

- 2 -

- 7. หมายเลขใดเป็นเอกสารเทคนิคประเภท Technical manual
- ก. 00 5 18
- ข. 1F 5E 1CL 1
- ค. 51E1 3 18 1
- 1. TH1F 16A 6009
- 8. เมื่อหัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุงกล่าวว่า ผม<mark>อยากได้สารบรรณเอกส</mark>ารเทคนิคที่กล่าวถึงเอกสารเทคนิคทั้งหมดที่ใช้ กับอากาศยานเบบ F - 16 ท่านควรนำเอกสารเทคนิคเล่มใดไปให้หัวหน้าหน่วย
- ก. 1F 16A 01
- ข. 1F 16A 1 01
- ค. 1F 16A 06
- 9. 1F 16A 2 01
- 9. เมื่อท่านพบข้อความ This Publication Incorporates Operational Supplement T.O. 1F 5E 3S 8 ในหน้าTitle Pages แสดงว่าเอกสารเทคนิคเล่มนี้เป็นประเภทใด
- ก. Rescission
- ข. Changes
- ค. Supp<mark>le</mark>ments
- 1. Revision
- 10. TC.TO. แบ่งระดับคว<mark>ามเร่งด่วนไว้ 3 ระดับ ความเร่ง</mark>ด่วน<mark>ประเภทใด เมื่อส่งถึงฐาน</mark>ที่มีอากาศยานหรือบริภัณฑ์ นั้นๆแล้<mark>วจะต้องส่งให้หน่วยซ่อมบำรุงทันที่ ภายใน 4 ชั่วโมง</mark>
- ก. Immediate Action
- ข. Urgent Action
- ค. Routine Action
- ง. ไม่<mark>มีข้อใดถูกต้อง</mark>
- 11. ข้อใด "**ไม่ใช่**" ขั้<mark>นควา</mark>มลับของเอกสารเทคนิค
- ก. Unclassified
- ข. Conceal
- ค. Confidential
- ง. ไม่มีข้อใดถูก

- 3 -

- 12. เอกสารเทคนิคสายบริษัท (Commercial) หมายเลข 28 11 31 ตัวเลข 28 หมายถึงข้อใด
- ก. CHAPTER
- ข. SECTION
- ค. SUBJECT
- ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง
- 13. เอกสารเทคนิคสายบริษัท (Commercial) หมายเลข 28 11 31 ตัวเลข 11 หมายถึงข้อใด
- ก. CHAPTER
- ข. SECTION
- ค. SUBJECT
- ง. ไม่มีข้อใดถูกต้<mark>อง</mark>
- 14. เอกสารใ<mark>ด</mark>สามารถใช้ในการอ้างอิ<mark>ง กับงานตรว</mark>จรอ<mark>ย</mark>ร้าว<mark>ได้</mark>
- ก. T.O.33B-1-1
- ข. SNT TC-1 A
- ค. T.O.33G-2-1
- ง. ถูกทุก<mark>ข้</mark>อ
- 15. เอกส<mark>าร</mark>เทคนิคข้อ<mark>ใดที่เกี่ยวข้</mark>องกับการท<mark>ำควา</mark>มสะอาด
- ก. T.O. 1-1-1
- ข. T.O. 2J-1-13
- ค. ก. แล<mark>ะ ข. ถูก</mark>
- ง. ไม่มีข้อใดถูก
- 16. แบบพิมพ์ ทอ.ชอ.227 ตรงกับข้อใด
- ก. ป<mark>ระวัติบริภัณฑ์อาการยาน</mark>
- ข. ประวัติการ<mark>ปฏิบัติตามแจ้งความเทค</mark>นิค
- ค. ประวัติที่ควรบันทึก
- ง. รายการทั่วไปของอากาศยาน
- 17. ข้อใด "**ไม่ใช่**" ประเภทการตรวจซ่อมบริภัณฑ์อากาศยาน
- ก. การตรวจซ่อมบริภัณฑ์ที่กำหนดอายุใช้งาน
- ข. การตรวจซ่อมบริภัณฑ์ตามสภาพ
- ค. การตรวจซ่อมบริภัณฑ์ตามเวลาปฏิทิน
- ง. ไม่มีข้อใดถูก

- 4 -

- 18. กากบาทแดง (X) ในแบบพิมพ์ ทอ.ชอ.221-2 แสดงว่าอากาศยานอยู่ในสภาพใด
- ก. อากาศยานไม่อยู่ในสภาพที่น่าพอใจซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพของการบินลดลง
- ข. ไม่ปลอดภัยที่จะใช้ทำการบิน จนกว่าจะได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นให้เรียบร้อย
- ค. การตรวจ การเปลี่ยนอุปกรณ์ที่มีกำหนดอายุใช้งาน หรือการบินทดสอบยังปฏิบัติไม่เสร็จเรียบร้อย
- ง. อากาศยานพร้อมบิน
- 19. TC.TO. ที่มีเครื่องหมายเส้นทแ<mark>ยงแดงสลับกับเครื่องหมายกากบาทแดงใน</mark>วงกลมแดง ทั้ง 4 ด้านของหน้าแรก คือเอกสารเทคบิคในข้อใด
- ก. Immediate Action
- ข. Urgent Action
- ค. Routine Action
- থ. Section Action
- 20.หมาย<mark>เล</mark>ขใดต่อไปนี้เป็นเอกสารเท<mark>คนิคประเภ</mark>ท Abbreviated Technical Order
- ก.TH1F 16AM 6WC 1
- ข. TH1F 16AM 6009
- ค. TH1F 16A -5-1
- v. TH1F − 16 − 6C
- 21. เอกสาร<mark>เทคนิคที่ใช้ในการตรวจบ</mark>ริภัณฑ์ การควบคุ<mark>ม</mark>และการใช้พัสดุที่<mark>สามารถซ่อมได้ นโยบาย (</mark>Policy) วิธีการ (Method) และรายการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับ Ground Handling of Aerospace Vehicles ได้แก่ข้อใด
- ก. Method and Procedures Technical Order
- ข. Time Compliance Technical Order
- ค. Abbreviated Technical Order
- ง. ไม่มีข้อใ<mark>ดถูก</mark>
- 22. อัตราความพร้อมปฏิบัติการของอากาศยาน คือ
- ก. FMC (%)
- ข. PMC (%)
- ค. NMCB (%)
- 1. NMCM (%)
- 23. In a dual axil-flow compressor, the first stage turbine drives
- A. N2 compressor.
- B. N1 compressor.
- C. low pressure compressor.

- 5 -



B. Remove all items on the aircraft equipment list; drain fuel, compute oil and hydraulic fluid weight.C. Remove all items except those on the aircraft equipment list; drain fuel and fill hydraulic reservoir.

- 6 -
31. In the gas turbine engine, combustion occurs at a constant
A. volume.
B. pressure.
C. density.
32. Rivet pitch is the distance between the
A. centers of rivets in adjacent rows.
B. centers of adjacent rivets in the same now.
C. heads of rivets in the same row.
33. The vertical flight of a helicopter is controlled by
A. collective pitch changes.
B. cyclic pitch changes.
C. increa <mark>si</mark> ng or decreasing the R <mark>PM of th</mark> e main rotor.
34. On which strokes are both valves on a four-stroke cycle reciprocating aircraft engine open?
A. Power and exhaust.
B. Intake and comp <mark>ression.</mark>
C. Exhaust and intake.
35. What is the minimum amount of time to wait for tires to cool before checking tire pressure?
A. 3 hours.
B. 2 hours.
C. 1 hours.
36. When computing weight and balance, an airplane is considered to be in balance when
A. the average moment arm of the loaded airplane falls within its CG range.
B. all moment arms of the plane fall within CG range.
C. the movement of the passengers will not cause the moment arms to fall outside the CG range.
37. Movement about the lateral axis (pitch) in a helicopter is effected by movement of the
A. collective pitch control.
B. cyclic pitch control.
C. tail rotor pitch control.

- 7 -

- 38. In brake service work, the term "bleeding brakes" is the process of
- A. withdrawing air only from the system.
- B. withdrawing fluid from the system for the purpose of removing air that has entered the systems.
- C. replacing small amounts of fluid in reservoir.
- 39. When bleeding aircraft brakes, one of the indications that the air has been purged from the system is
- A. partial brake pedal travel.
- B. full brake pedal travel.
- C. firm brake pedals.
- 40. Shallow scratches in sheet metal may be repaired by
- A. burnishing.
- B. buffing.
- C. stop drilling.
- 41. The purpose of the pressure regulator in a hydraulic system is to
- A. maintain system operating pressure within a predetermined range and to unload the pump.
- B. regulate the amount of fluid flow to the actuating cylinders within the system.
- C. prevent failure of components or rupture of hydraulic lines under excessive pressure.
- 42. What is meant by the term "residual fuel"?
- A. A known amount of fuel left in the tanks, lines, and engine.
- B. The fuel remaining in the tanks, lines, and engine after draining.
- C. The fuel remaining in the tank, lines, and engine before draining.
- 43. Most rivets used in aircraft construction have
- A. dimples.
- B. smooth heads without markings.
- C. a raised dot.
- 44. The CG range in single-rotor helicopters is
- A. much greater than for airplanes.
- B. approximately the same as the CG range for airplane.
- C. more restricted than for airplane.

- 8 -

- 45. You can distinguish between aluminum and aluminum alloy by
- A. filing the metal.
- B. testing with an acetic acid solution.
- C. testing with a 10 percent solution of caustic soda
- 46. What must accompany fuel vaporization?
- A. An absorption of heat.
- B. A decrease in vapor pressure.
- C. A reduction in volume.
- 47. The useful load of an aircraft consists of the
- A. crew, usable fuel, oil, passengers, and cargo.
- B. crew, usable fuel, oil, cargo, and fixed equipment.
- C. crew, passengers, usable fuel, oil, cargo, and fixed equipment.
- 48. Three types of turbine blades are
- A. impulse, converging, and impulse-converging.
- B. impulse, reaction, and impulse-reaction.
- C. impulse, diverging, and impulse-diverging.
- 49. What is the viscosity of hydraulic fluid?
- A. The increase in volume of a fluid due to temperature change.
- B. The fluid's ability to resist oxidation and deterioration for long periods.
- C. The internal resistance of a fluid which tends to prevent it from flowing.
- 50. Which of the following engine variables is the most critical during turbine engine operation?
- A. Compressor inlet air temperature.
- B. Compressor RPM.
- C. Turbine-inlet temperature.
- 51. What type of flap system increases the wing area and changes the wing camber?
- A. Fowler.
- B. Slotted flaps.
- C. Split flaps.

- 9 -

- 52. Which two elements make up the axial-flow compressor assembly?
- A. Rotor and stator.
- B. Compressor and manifold.
- C. Stator and diffuser.
- 53. Relief valves are used in pneumatic systems
- A. for one direction flow control.
- B. to reduce the rate of airflow.
- C. as damage-preventing units.
- 54. When first starting to move an aircraft while taxiing it is important to
- A. test the brakes.
- B. closely monitor the instruments.
- C. notify the control tower.
- 55. What is the minimum edge distance for aircraft rivets?
- A. Two times the diameter of the rivet shank.
- B. Two times the diameter of the rivet head.
- C. Three times the diameter of the rivet shank.
- 56. At sea level, when the average atmospheric pressure is
- A. 29.92 Hg.
- B. 29.92 Mb.
- C. 1013.25 Hg.
- 57. The chord of a wing is measured from?
- A. wingtip to wingtip.
- B. wing root to the wingtip.
- C. leading edge to trailing edge.
- 58. What is the minimum spacing for a single rom of aircraft rivets?
- A. Two times the diameter of the rivet shank.
- B. Three times the length of the rivet head.
- C. Three times the diameter of the rivet shank.

- 59. When towing a large aircraft
- A. a person should be in the cockpit to watch for obstructions.
- B. persons should be stationed at the nose, each wingtip, and the empennage at all times.
- C. a person should be in the cockpit to operate the brakes.
- 60. Which of the following have an effect on aircraft CG results when conducting a weight and balance check?
- A. Leaving the parking brake on.
- B. Leaving the parking brake off.
- C. Leaving the downlocks installed.
- 61. What is the main purpose of a pressurized reservoir in a hydraulic system?
- A. Prevent tank collapse at altitude.
- B. Prevent hydraulic pump cavitation.
- C. Prevent hydraulic fluid from foaming.
- 62. What is the first engine instrument indication of a successful start of a turbine engine?
- A. A rise in engine RPM.
- B. A rise in oil temperature.
- C. A rise in the exhaust gas temperature.
- 63. The purpose of an orifice check valve is to
- A. relieve pressure to a sensitive component.
- B. restrict flow in one direction and allow free in the other.
- C. relieve pressure in one direction and prevent flow in the other direction.
- 64. A unit which transforms hydraulic pressure into linear motion is called
- A. an actuating cylinder.
- B. an accumulator.
- C. a hydraulic pump.
- 65. What is the function of the inlet guide vane assembly on an axial-flow compressor?
- A. Directs the air into the first stage rotor blades at the proper angle.
- B. Converts velocity energy into pressure energy.
- C. Converts pressure energy into velocity energy.

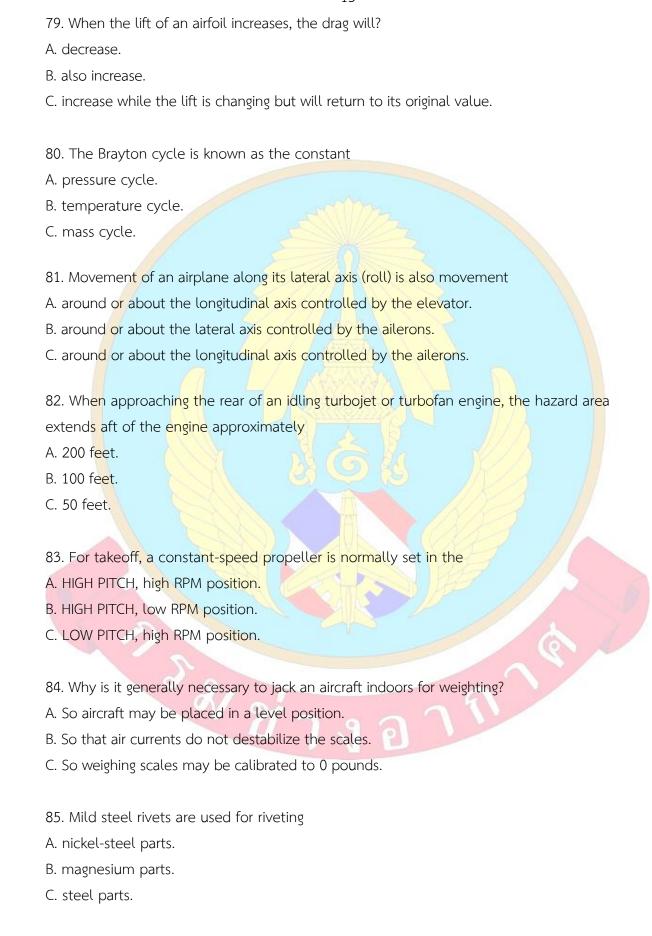
- 11 -

- 66. Which of the following may cause erroneous scale reading?
- A. Wheel chocks in place.
- B. Parking brakes set.
- C. parking brakes not set.
- 67. Propeller blade tracking is the process of determining
- A. the plane of rotation of the propeller with respect to aircraft longitudinal axis.
- B. that the blade angles are within the specified tolerance of each other.
- C. the positions of the tips of the propeller blades relative to each other.
- 68. Counterweights on constant-speed propellers are generally used to aid in
- A. increasing blade angle.
- B. decreasing blade angle.
- C. unfeathering the propellers.
- 69. การ<mark>ผ</mark>ุกร่อนข้อใดเก<mark>ิดมาจ</mark>ากโลหะที่ไ<mark>ม่เหมือนกันมาสัมผัสกัน โดยมีค</mark>วามชื้นภา<mark>ยนอก</mark>เป็นตัวเชื่อม<mark>โย</mark>ง
- ก. Ordinary corrosion
- ข. Galvanic corrosion
- ค. Stress corrosion
- থ. Intergranular corrosion
- 70. What is the primary advantage of an axial-flow compressor over a centrifugal compressor?
- A. High frontal area.
- B. Less expensive.
- C. Greater pressure ratio.
- 71. A constant-speed propeller provides maximum efficiency by
- A. increasing blade pitch as the aircraft speed.
- B. adjusting blade angle for most conditions encountered in flight.
- C. increasing the lift coefficient of the blade.
- 72. A fuel that vaporizes too readily may cause.
- A. hard starting
- B. detonation.
- C. vapor lock.

- 12 -

- 73. What test is used to determine the serviceability of an oxygen cylinder?
- A. Pressure test with manometer.
- B. Pressure test with nitrogen.
- C. Pressure test with water.
- 74. The compressor stators in gas turbine engine act as diffusers to
- A. decrease the velocity of the gas flow.
- B. increase the velocity of the gas flow.
- C. increase the velocity and decrease the pressure of the gas.
- 75. ตัวประกอ<mark>บช</mark>นิดใดที่มีผลต่อการผุก<mark>ร่อน</mark>
- ก. สภาพที่ตั้<mark>งข</mark>องภูมิศาสตร์
- ข. การอบ<mark>ชุบ</mark>
- ค. การคงสภาพ
- ง. ถูกทุก<mark>ข้</mark>อ
- 76. The main differences between grades 100 and 100LL fuel are
- A. volatility and lead content.
- B. volatility, lead contact, and color.
- C. lead content and color.
- 77. Propeller blade angle is the angle between the
- A. chord of the blade and the relative wind.
- B. relative wind and the rotational plane of the propeller.
- C. chord of the blade and the rotational plane of the propeller.
- 78. What are the rotational speed and blade pitch angle requirement of a constant-speed propeller during takeoff?
- A. Low speed and high-pitch angle.
- B. High speed and low-pitch angle.
- C. High speed and high-pitch angle.

- 13 -



- 86. Oxygen used in aircraft systems
- A. is at least99.5 percent pure and is practically water free.
- B. is at least 99.5 percent pure and is the same as hospital-quality oxygen.
- C. contains a higher level of water vapor than hospital-quality oxygen.
- 87. The stators in the turbine section of a gas turbine engine
- A. Increase the velocity of the gas flow.
- B. decrease the velocity of the gas flow.
- C. increase the pressure of the gas flow.
- 88. A contaminated oxygen system is normally purged with
- A. oxygen.
- B. compressed air.
- C. nitrogen.
- 89. The general rule for finding the proper rivet diameter is
- A. Three times thethicknessof the materials to be jointed.
- B. Two times the rivet length.
- C. Three times time thickness of the thickest sheet.
- 90. The color of 100LL fuel is
- A. blue.
- B. colorless or straw.
- C. red.
- 91. Unless otherwise specified, the radius of a bend is the
- A. inside radius of the meatal being formed.
- B. inside radius plus one-half the thickness of the metal being formed.
- C. radius of the neutral axis plus one-half the thickness of the metal being formed.
- 92. Aircraft wire size is determined by using a(n)
- A. ohmmeter.
- B. wire gauge.
- C. dial caliper.

- 15 -

- 93. If a fire develops in an engine during the starting procedure, you should
- A. discontinue the start attempt and allow the fireguard to extinguish the fire.
- B. continue cranking to start the engine and extinguish the fire.
- C. continue cranking and allow the fireguard to extinguish the fire.
- 94. The cabin pressure control setting has a direct influence upon the
- A. outflow valve opening.
- B. pneumatic system pressure.
- C. inflow valve opening.
- 95. What is the frequency of most aircraft alternating current?
- A. 115 hertz.
- B. 60 hertz.
- c. 400 hertz.
- 96. If it is necessary to weight an aircraft with full fuel tanks, all fuel weight must be subtracted from the scale readings
- A. except minimum fuel.
- B. including unusable fuel.
- C. except unusable fuel.
- 97. Aircraft copper electrical wire is coated with silver, or nickel in order to
- A. improve conductivity.
- B. add strength.
- C. prevent oxidization.
- 98. Maximum zero fuel weight is the
- A. dry weight plus the weight of full crew, passengers, and cargo.
- B. basic operating weight without crew, fuel, and cargo.
- C. Maximum permissible weight of a loaded aircraft (passengers, craw, and cargo) without fuel.
- 99. The propeller governor controls the
- A. oil to and from the pitch changing mechanism.
- B. spring tension on the boost pump speeder spring.
- C. linkage and counterweights from moving in and out.

- 16 -

- 100. In what section of a turbojet engine is the jet nozzle location?
- A. Combustion.
- B. Turbine.
- C. Exhaust.
- 101. The useful load of an aircraft is the difference between
- A. the maximum takeoff weight and basic empty.
- B. maximum ramp or takeoff weight as applicable, and zero fuel weight.
- C. (1)the weight of an aircraft with all seats filled, full baggage/cargo, and full fuel, and (2)aircraft weight with all seats empty, no baggage/cargo, and minimum operating fuel.
- 102. What is the proper starting sequence for a turbojet engine?
- A. Ignition, starter, fuel.
- B. Starter, ignition, fuel.
- C. Starter, fuel, ignition.
- 103. the most satisfactory extinguishing agent for an electrical fire is
- A. carbon tetrachloride.
- B. carbon dioxide.
- C. methyl bromide.
- 104. The primary function of the cabin pressurization system outflow valve is to
- A. provide protection against overpressurization.
- B. maintain the desired cabin pressure.
- C. maintain the same cabin air pressure at all altitudes.
- 105. The use of water on Class D fire
- A. is most effective if sprayed in a fine mist
- B. will cause the fire to burn more violently and can cause explosions
- C. has no effect
- 106. Fuel system components must be bonded and grounded in order to
- A. drain of static charges.
- B. prevent stray currents.
- C. retard galvanic corrosion.

- 17 -

- 18 -

- 113. What are the four general types of fuel quantity?
- A. Sight glass, mechanical, electrical, and electronic.
- B. Electrical, and electronic, bourbon tube, and litmus indicator.
- C. Electrical, direct reading static pressure type, sight glass, and litmus indicator.
- 114. ข้อใด "**มิใช่**" วิธีในการตรวจรอยร้าว
- ก. Optical Inspection
- ข. Ultraviolet Inspection
- ค. Ultrasonic Inspe<mark>ction</mark>
- 1. Eddy Current Inspection
- 115. The shop head of a rivet should be
- A. one and one-half times the diameter of the rivet shank.
- B. one half times the diameter of the rivet shank.
- C. One and one-half times the diameter of the manufactured head of the rivet.
- ี่ 116. สา<mark>มา</mark>รถผ่านทะล<mark>ุชิ้นงาน</mark>ที่มีความหนากว่<mark>าห</mark>รือมี<mark>คว</mark>ามหน<mark>าแ</mark>น่มากกว่าได้ ห<mark>มายถึง</mark>
- ก. MA
- ข. FFD
- ค. KV
- ง. ถูกทุกข้อ
- 117. What is the purpose of a flat-operated transmitter installed in a fuel tank?
- A. It sends an electric signal to the fuel quantity indicator.
- B. It senses the total amount of fuel density.
- C. It senses the dielectric qualities of fuel and air in the tank.
- 118. When installing electrical wiring parallel to a fuel line, the wiring should be
- A. below the fuel line.
- B. beside the fuel line.
- C. above the fuel line.

- 19 -

119. Electrical circuit protection devices are installed primarily to protect the
A. switches.
B. units.
c. wiring.
120. What is one purpose of a fuel tank vent?
A. To maintain atmospheric pressure.
B. To decrease fuel vapor pressure.
C. To decrease tank internal air pressure.
121. การยกเล <mark>ิกก</mark> ารงดบิน จะกระทำเมื่อ <mark>ได้รับคำสั่งปฏิ</mark> บัต <mark>ิอย่างใดอย่างห</mark> นึ่งจาก
ก. กรมช่างอ <mark>าก</mark> าศ
ข. กรมยุท <mark>ธก</mark> ารทหารอากาศ
ค. สำนัก <mark>งา</mark> นนิรภัยทหารอากาศ
ง. สำนัก <mark>งา</mark> นนิรภัยการบิ <mark>น — () () () () () () () () () (</mark>
122. ข้อ <mark>ใ</mark> คมิใช่ประเภ <mark>ทของรอ</mark> ยตำหนิ
n. Inherent Defect
ข. Processing Defect
Primary Defect
1. Service Defect
123. What FAA-approved document give the leveling means to be used when weighing an aircraft?
A. Type certificate Data Sheet.
B. AC 43.13-1B.
C. Manufacturer's maintenance manual.
124. A capacitance-type fuel quantity indicating system measures fuel in
A. pounds.
B. pounds per hour.
C. gallons.
c. Saccins.

- 20 -

- 125. What is the primary purpose of the crossfeed system?
- A. It allows any tank to supply fuel to any engines.
- B. It bypasses the engine shutoff valve if it fails.
- C. It divides the fuel and sends it to the injectors.
- 126. The actual distance a propeller moves forward through the air during one revolution is known as the
- A. effective pitch.
- B. geometric pitch.
- C. relative pitch.
- 127. Which of the following fire detection systems measures temperature rise compared to a reference temperature?
- A. Thermocouple.
- B. Thermal switch.
- C. Lindberg continuous element.
- 128. What controls the constant-speed range of a constant-speed propeller?
- A. Engine RPM.
- B. Angle of climb and descent with accompanying changes in airspeed.
- C. The mechanical limits in the propeller pitch range.
- 129. How dose temperature affect fuel weight?
- A. Cold fuel is heavier per gallon.
- B. Warm fuel is heavier per gallon.
- C. Temperature has no effect.
- 130. Which of the following is a primary engine instrument?
- A. Tachometer.
- B. Fuel flowmeter.
- C. Airspeed indicator.

- 21 -

- 131. The fuel flow indication data sent from motor driven impeller and turbine, and motorless type fuel flow transmitters is a measure of
- A. fuel mass flow.
- B. fuel volume flow.
- C. engine burner pressure drop.
- 132. ข้อใดต่อไปนี้ "ไม่ใช่" ชนิดของการผุกร่อน
- ก. Galvanometalic Corrosion
- ข. Uniform Etch Corrosion
- ค. Pitting Corrosion
- value
 Exfoliation
 Corrosion
- 133. Engine oil temperature gauges indicate the temperature of the oil
- A. entering the oil cooler.
- B. entering the engine.
- C. in the oil storage tank.
- 134. What should be clearly indicated on the aircraft weighing form?
- A. Minimum allowable gross weight.
- B. Weight of unusable fuel.
- C. Weighing points.
- 135. What is the ampere-hour rating of a storage battery that is designed to deliver 45 amperes for 2.5 hours?
- A. 112.5 ampere-hour.
- B. 90.0 ampere-hour.
- C. 45.0 ampere-hour
- 136. The fuel flow indication system used with many fuel-injected opposed engine airplanes utilizes a measure of
- A. fuel flow volume.
- B. fuel pressure.
- C. fuel flow mass.

- 22 -

- 137. A fuel pressure warning switch contacts close and warning light is turned on when
- A. a measured quantity of fuel has passed through it.
- B. the fuel flow stops.
- C. the fuel pressure drops below specified limits.
- 138. ข้อใดต่อไปนี้เป็นการซ่อมบำรุงในระดับแก้ไขการชำรุด
- ก. การตรวจก่อน-หลังบิน
- ข. การซ่อมใหญ่เครื่องยนต์
- ค. การตรวจตามระยะเวลา
- ง. การบริการอาก<mark>าศยาน</mark>
- 139. Improper loading of a helicopter which results in exceeding either the fore or aft CG limits is hazardous due to the
- A. reduction or loss of effective cyclic pitch control.
- B. Coriolis effect being translated to the fuselage.
- C. reduction or loss of effective collective pitch control.
- 140. Wh<mark>ich of the following is the best means to use whe</mark>n removing wet snow from an aircraft?
- A. A brush or a squeegee.
- B. Hot air.
- C. Warm water.
- 141. The function of a fuel heater is to
- A. protect the engine fuel system from ice formation.
- B. protect the fuel from freezing.
- C. heat the fuel to combustion temperature.
- 142. Turbine engine EGT thermocouples are constructed of
- A. Iron and Constantan.
- B. Copper and Constantan.
- C. Chromel and Alumel.

- 23 -

- 143. Which of the following is a function of the fuel/oil heat exchanger on a turbojet engine? A. Aerates the fuel.
- B. Emulsifies the oil.
- C. Increases fuel temperature.
- 144. Alternators (AC generators) that are driven by a constant-speed drive (CSD) mechanism are used to regulate the alternator to a constant
- A. voltage output.
- B. amperage output.
- C. hertz output.
- 145. What icing condition may occur when there is no visible moisture present?
- A. Injector ice.
- B. Inlet ice.
- C. Carburetor ice.
- 146. Fuel crossfeed systems are used in aircraft to
- A. purge the fuel tanks.
- B. jettison fuel in an emergency.
- C. maintain aircraft stability.
- 147. If a fire extinguisher cartridge is removed from a discharge valve, it should be A. pressure checked.
- B. used only on the original discharge valve assembly.
- C. replaced with a new cartridge.
- 148. Find the empty weight CG location for the following tricycle-gear aircraft. Each main wheel weighs 753 pound, nosewheel weight 22 pound, distance between nosewheel and main wheels is 87.5 inches, with 1 gallon of hydraulic fluid at -21.0 inches included in the weight scale
- A. +97.375 inches.
- B. +95.61 inches.
- C. +96.11 inches.

- 24 -

- 149. The empty weight of an airplane is determined by
- A. adding the net weight of each weight point and multiplying the measured distance to the datum.
- B. subtracting the tare weight from the scale reading and adding the weight of each weight point.
- C. multiplying the measured distance from each weighing point to the datum times the sum of scale reading less the tare weight.
- 150. A fuel strainer or filter must be located between the
- A. boost pump and tank outlet.
- B. tank outlet and the fuel metering device.
- C. boost pump and engine-driven fuel pump.
- 151. When referring to an electrical circuit diagram, what point is considered to be at zero voltage?
- A. The circuit breaker.
- B. The switch.
- C. The ground reference.
- 152. A fuel that does not vaporize readily enough can cause
- A. vapor lock.
- B. detonation.
- C. hard starting.
- 153. Which of these characteristics is desirable in turbine engine oil?
- A. Low flash point.
- B. High flash point.
- C. High volatility.
- 154. what safety device is actuated by the compression and extension of a landing gear strut?
- A. Uplock switch.
- B. Downlock switch.
- C. Ground safety switch.
- 155. A fire involving energized electrical equipment is defined as a
- A. Class B fire.
- B. Class D fire.
- C. Class C fire.

- 25 -

- 156. What unit in a tachometer system send information to the indicator?
- A. The three-phase AC generator.
- B. The two-phase AC generator.
- C. The synchronous motor.
- 157. Why should a chemical rain repellant not be used on a dry windshield?
- A. It will etch the glass.
- B. It will restrict visibility.
- C. It will cause glass crazing.
- 158. Smoke detectors that use a measurement of light transmissibility in the air are called
- A. thermocouple devices.
- B. photoelectrical devices.
- C. ultraviolet optical devices.
- 159. Microswitches are used primarily as limit switches to
- A. limit generator output.
- B. control electrical units automatically.
- C. prevent overcharging of a battery.
- 160. The types of fire-extinguishing agents for aircraft interior fires are
- A. water, carbon dioxide, dry chemical, and halogenated hydrocarbons.
- B. water, dry chemical, methyl bromide, and chlorobromomethane.
- C. water, carbon tetrachloride, carbon dioxide, and dry chemical.
- 161. What is a basic advantage of using AC for electrical power for a large aircraft?
- A. AC systems operate at higher voltage than DC systems and therefore use less current and can use smaller and lighter weight wiring.
- B. AC systems operate at lower voltage than DC systems and therefore use less current and can use smaller and lighter weight wiring.
- C. AC systems operate at higher voltage than DC systems and therefore use more current and can use smaller and lighter weight wiring.

- 26 -

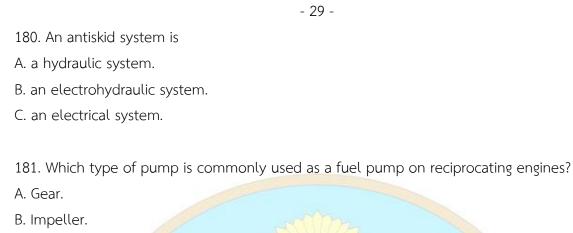
- 162. ข้อใด "**ไม่ใช่**" ระดับขั้นการซ่อมบำรุง
- ก. Organization Level Maintenance
- ข. Intermediate Level Maintenance
- ค. Depot Level Maintenance
- Installation Level Maintenance
- 163. Which of the following instrument discrepancies require replacement of the instrument?
- A. Red line missing from glass, glass cracked, fogged.
- B. Glass cracked, will not zero out, pointer loose on shaft, fogged.
- C. will not zero out, redline missing from glass, glass cracked.
- 164. The maximum weight of an aircraft is the
- A. empty weight plus craw, maximum fuel, cargo, and baggage.
- B. empty weight plus crew, passengers, and fixed equipment.
- C. empty weight plus useful load.
- 165. What type of measurement is used to designate the arm in weight and balance computation?
- A. Distance.
- B. Weight.
- C. Weight. x distance.
- 166. Through which material will magnetic lines of force pass the most readily?
- A. Copper.
- B. Iron.
- C. Aluminum.
- 167. "การแก้ไขการช<mark>ำรุด" (Corrective Maintenance) คือการซ่อมบำรุงระดับใด</mark>
- ก. Depot Level Maintenance
- ข. Intermediate Level Maintenance
- ค. Organization Level Maintenance
- ง. ไม่มีข้อใดถูก

- 27 -

- 168. A fire extinguisher container can be checked to determine its charge by
- A. attaching a remote pressure gauge.
- B. weighing the container and its contents.
- C. a hydrostatic test.
- 169. A drop in oil pressure may be caused by
- A. the temperature regulator sticking open.
- B. the bypass valve sticking open.
- C. foreign material under the relief valve.
- 170. The thermocouple fire-warning system is activated by a
- A. certain temperature.
- B. core resistance drop.
- C. rate-of-temperature rise.
- 171. What is used as a temperature-sensing element in an electrically heated windshield?
- A. Thermocouple.
- B. Thermistor.
- C. Thermometer.
- 172. The method used to rapidly charge a nickel-cadmium battery utilizes
- A. constant current and constant voltage.
- B. constant current and varying voltage.
- C. constant voltage and varying current.
- 173. Service Bulletin เป็นเอกสารเทคนิคสาย Commercial มีความหมายตรงกับเอกสารเทคนิคประเภทใด ในสาย USAF
- ก. Abbreviated
- ข. Technical Manual
- ค. Time Compliance Technical Order
- ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง

- 28 -

- 174. The proper fire-extinguishing agent to use on an aircraft brake fire is
- A. water
- B. carbon dioxide.
- C. dry powder chemical.
- 175. ข้อใด "ไ**ม่ใช่**" ความสมควรเดินอากาศตาม EASA Part 145
- ก. การบริหารความเสี่ยง(Risk Management)
- ข. วิธีการซ่อมบำรุง(Maintenance Procedures)
- ค. วิธีการควบคุมคุณภาพ (Quality Procedures)
- ง. การบริหารจัดก<mark>าร(</mark>Management)
- 176. Boost pumps in a fuel system
- A. operate during takeoff only.
- B. are primarily used for fuel transfer.
- C. provide a positive flow of fuel to the engine pump.
- 177. Stall warning systems are generally designed to begin warning the pilot when a stall
- A. is imminent.
- B. is starting to occur.
- C. First affects the outboard portions of the wings.
- 178. If the exhaust valve of a four-stroke cycle engine is closed and the intake valve is just closed, the piston is on the
- A. intake stroke.
- B. power stroke.
- C. compression stroke.
- 179. Fuel lines are kept away from sources of heat, and sharp bends and steep rises are avoided to reduce the possibility of
- A. liquid lock.
- B. vapor lock.
- C. positive lock.



- 182. Why is it necessary to vent all aircraft fuel tanks?
- A. To ensure a positive head pressure for a submerged boost pump.
- B. To exhaust fuel vapors.

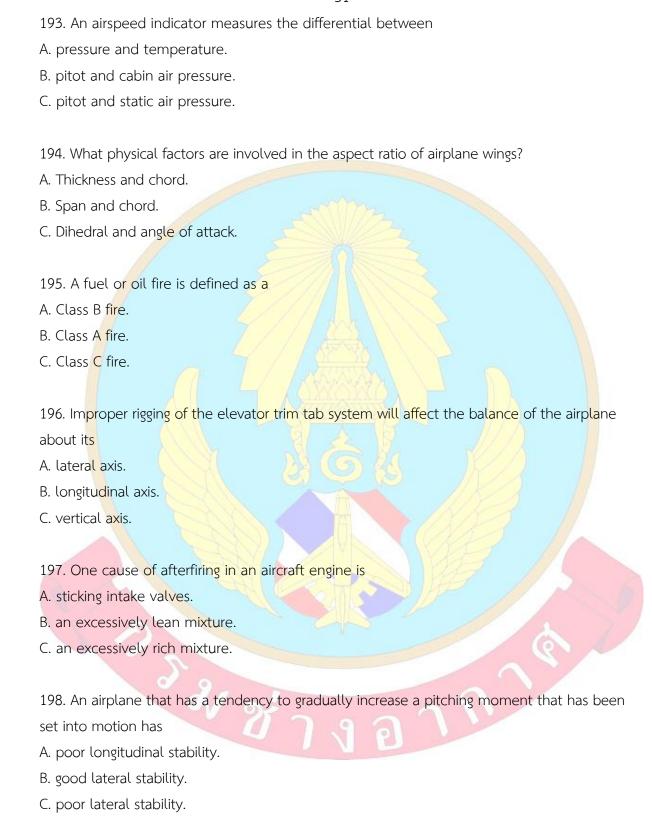
C. Vane.

- C. To limit pressure differential between the tank and atmosphere.
- 183. Which of the following can cause fan blade shingling in a turbofan engine?
- A. Engine overtemperature.
- B. Large, rapid throttle movements.
- C. Engine overspeed and/or FOD.
- 184. Fuel-boost pumps are operated
- A. to provide a positive flow of fuel to the engine.
- B. primarily for fuel transfer.
- C. automatically from fuel pressure.
- 185. The electrolyte of a nickel-cadmium battery is the lowest when the battery is
- A. being charged.
- B. in a discharged condition.
- C. under a heavy load condition.
- 186. Which of the following has the greatest effect on the viscosity of lubricating oil?
- A. Temperature.
- B. Engine RPM.
- C. Oil pressure.

- 30 -

- 187. where are the heating elements located on most aircraft with electrically heated windshields?
- A. Laminated in the glass.
- B. Attached to the glass.
- C. Inside the windshield frame.
- 188. what are three methods of anti-icing aircraft windshields?
- A. An electric heating element in the windshield, a heated air circulating system, and windshield wipers and anti-icing fluid.
- B. A blanket-type heating system, an electric heating element in the windshield, and a ribbon-type heating system.
- C. An electric heating element in the windshield, a heated air circulating system, and a hot water system.
- 189. An antiskid system is designed to
- A. solely sense the deceleration rate of every main landing gear wheel.
- B. release then reapply pressure at a slightly lower value when a skid is detected only.
- C. sense the deceleration rate of every main landing gear wheel and release then reapply pressure at a slightly lower value when a skid is detected.
- 190. When an electric primer is used, fuel pressure is built up by the
- A. internal pump in the primer solenoid.
- B. suction at the main discharge nozzle.
- C. booster pump.
- 191. What is the primary purpose of the fuel/oil heat exchanger
- A. Cool the fuel.
- B. Cool the oil.
- C. De-aerate the oil.
- 192. Movement about the longitudinal axis (roll) in a helicopter is effected by movement of the A. Collective pitch control.
- B. cyclic pitch control.
- C. reduce lift.

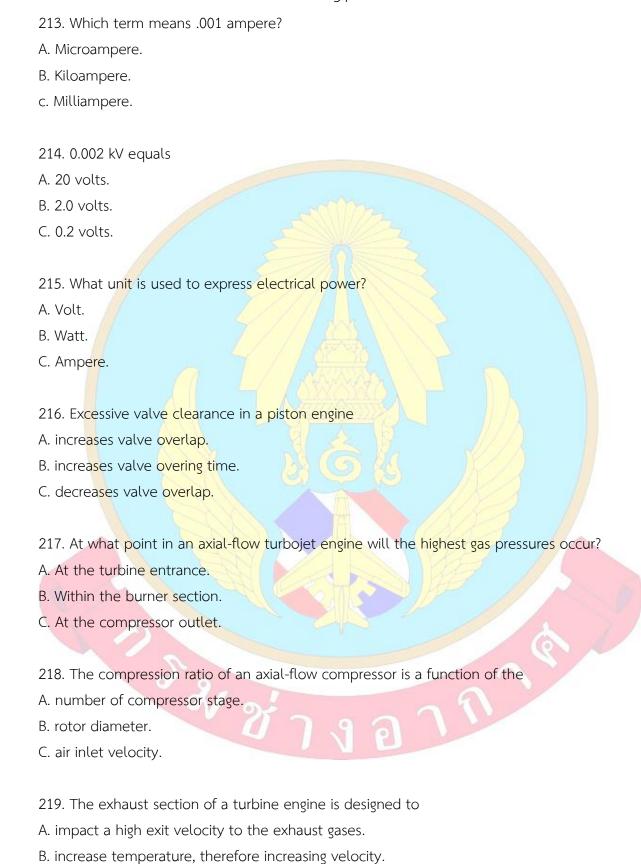
- 31 -



- 32 -

- 199. The horsepower developed in the cylinders of a reciprocating engine is known as the A. shaft horsepower.
- B. indicated horsepower.
- C. brake horsepower.
- 200. A helicopter in forward flight, cruise configuration, changes direction by
- A. varying the pitch of the main rotor blades.
- B. changing rotor RPM.
- C. tilting the main rotor disk in the desired direction.
- 201. The electrolyte of a nickel cadmium battery is highest when the battery is
- A. in a fully charged condition.
- B. in a discharged condition.
- C. under a no-load condition.
- 202. If a single-rotor helicopter is in forward horizontal flight, the angle of attack of the advancing blade is
- A. more than the retreating blade.
- B. equal to the retreating blade.
- C. less than the retreating blade.
- 203. what is the purpose of a power check on a reciprocating engine?
- A. To check magneto drop.
- B. To determine satisfactory performance.
- C. To determine if the fuel/air mixture is adequate.
- 204. An airplane is controlled directionally about its vertical axis by the
- A. rudder.
- B. elevator(s).
- C. ailerons.
- 205. At what stage in a turbine engine are gas pressures the greatest?
- A. Compressor inlet.
- B. Turbine outlet.
- C. Compressor outlet.

- 206. Compressor stall is caused by
- A. a low angle of attack airflow through the first stages of compression.
- B. a high angle of attack airflow through the first stages of compression.
- C. rapid engine deceleration.
- 207. Valve overlap is defined as the number of degrees of crankshaft travel
- A. during which both valves are off their seats.
- B. between the closing of the intake valve and the opening of the exhaust valve.
- C. during which both valves are on their seats.
- 208. Compression ratio is the ratio between the
- A. piston travel on the compression stroke and on the intake stroke.
- B. combustion chamber pressure on the combustion stroke and on the exhaust stroke.
- C. cylinder volume with piston at bottom dead center and at top dead center.
- 209. If the control stick of an aircraft with properly rigged flight controls is moved forward and to the right, the left aileron will move
- A. up and the elevator will move down.
- B. down and the elevator will move up.
- C. down and the elevator will move down.
- 210. Which unit most accurately indicates fuel consumption of reciprocating engine?
- A. Fuel flowmeter.
- B. Fuel pressure gauge.
- C. Electronic fuel quantity indicator.
- 211. Motor-driven impeller and turbine fuel flow transmitters are designed to transmit data
- A. using aircraft electrical system power.
- B. mechanically.
- C. by fuel pressure.
- 212. The correct way to connect a test voltmeter in a circuit is
- A. in series with a unit.
- B. between the source voltage and the load.
- C. in parallel with a unit.



C. decrease temperature, therefore decreasing pressure.

- 35 -

- 220. Which of the following types of combustion sections are used in aircraft turbine engines?
- A. Annular, variable, and cascade vane.
- B. Can, multiple-can, and variable.
- C. Multiple-can, annular, and can-annular.
- 221. A turn coordinator instrument indicate
- A. the longitudinal attitude of the aircraft during climb and descent.
- B. the need for corrections in pitch and bank.
- C. both roll and yaw.
- 222. Turbine engine exhaust gas temperatures are measured by using
- A. iron/constantan thermocouples.
- B. chromel /alumel thermocouples.
- C. ratiometer electrical resistance thermometers.
- 223. Fuel flow transmitters are designed to transmit data
- A. mechanically.
- B. electrically.
- C. utilizing fluid power.
- 224. Which instrument are connected to an aircraft's static pressure system only?
- A. Vertical speed indicator and altimeter.
- B. Cabin altimeter and rate-of-change indicator.
- C. Vertical speed indicator, altimeter, and airspeed indicator.
- 225. Which of the following operating mechanisms would be found in a hydraulic pressure gauge?
- A. Bourdon tube.
- B. Pressure diaphragm.
- C. Evacuated bellows.
- 226. If the control stick of an aircraft with properly rigged flight controls is moved rearward and to the left, the right aileron will move
- A. down and the elevator will move down.
- B. up and the elevator will move down.
- C. down and the elevator will move up.

- 36 -

- 30 -
227. Overinflated aircraft tires may cause damage to the
A. brake linings.
B. wheel hub.
C. wheel flange.
228. Power boost brake systems are used on aircraft that have
A. high landing speeds.
B. low normal hydraulic system pressure.
C. more than one brake assembly per axle.
229. What is the major function of the turbine assembly in a turbojet engine?
A. Directs the gases in the proper direction to the tailpipe.
B. Suppli <mark>es</mark> the power to turn the compressor.
C. Increases the temperature of the exhaust gases.
230. Stator blades in the compressor section of an axial-flow turbine engine
A. increase the air velocity and prevent swirling.
B. straighten the airflow and accelerate it.
C. decrease the air velocity and prevent swirling.
231. The elevators of a conventional airplane are used to provide rotation about the
A. longitudinal axis.
B. lateral axis.
C. vertical axis.
232. How often should standard weight high-pressure oxygen cylinders be hydrostatically tested?
A. Every 5 years.
B. Every 4 years.
C. Evey 3 years.
e. Evely a years.
233. The purpose of wing slats is to
A. reduce stalling speed.
B. decrease drag.
C. reduce lift.

- 234. The purpose of the vertical fin is to provide $\,$
- A. directional stability.
- B. longitudinal stability.
- C. lateral stability.
- 235. With which system is differential control associated?
- A. Trim.
- B. Aileron.
- C. Elevator.
- 236. Differential control on an aileron system means that
- A. the down travel is more than the up travel.
- B. the up travel is more than the down travel.
- C. one alleron on one wing travels further up than the alleron on the opposite wing to adjust for wash-in and wash-out.
- 237. The purpose of a relief valve in a brake system is to
- A. reduce pressure for brake application.
- B. prevent the tire from skidding.
- C. compensate for thermal expansion.
- 238. Aircraft tire pressure should be checked
- A. using only a push on stick-type gauge having one-pound increments.
- B. at least once a week or more often.
- C. as soon as possible after each flight.
- 239. The stator vanes in an axial-flow compressor
- A. convert velocity energy into pressure energy.
- B. convert pressure energy into velocity energy.
- C. direct air into the first stage rotor vanes at the proper angle.
- 240. Generally, when starting a turbine engine, the starter should be disengaged
- A. after the engine has reached self-accelerating.
- B. only after the engine has reached full idle RPM.
- C. when the ignition and fuel system are activated.

- 38 -

- 241. A gas turbine engine comprises which three main section?
- A. Compressor, diffuser, and stator.
- B. Turbine, combustion, and stator.
- C. Turbine, compressor, and combustion.
- 242. The air passing through the combustion chamber of a turbine engine is
- A. used to support combustion and to cool the engine.
- B. entirely combined with fuel and burned.
- C. speeded up and heated by the action of the turbines.
- 243. The circuit breaker in the instrument lightingsystem protects the
- A. lights from too much current.
- B. wiring from too much current.
- C. wiring from too much voltage.
- 244. A voltage regulator controls generator voltage by changing the
- A. resistance in the generator output circuit.
- B. current in the generator output circuit.
- C. resistance of the generator field circuit.
- 245. The purpose of a rectifier in an electrical system is to change
- A. the frequency of alternating current.
- B. direct current to alternating current.
- C. alternating current to direct current.
- 246. Which instruments are connected to an aircraft's pitot-static system?
- A. Cabin altimeter and cabin rate-of-change indicator.
- B. Vertical speed indicator and altimeter.
- C. Vertical speed indicator, altimeter, and airspeed indicator.
- 247. How would and airspeed indicator be marked to show the best rate-0f-climb speed (one engine inoperative)?
- A. A red radial line.
- B. A blue radial line.
- C. A green arc.

- 39 -

- 248. The green arc on an aircraft temperature gauge indicates
- A. the instrument is not calibrated.
- B. the desirable temperature range.
- C. a low, unsafe temperature range.
- 249. The pressure source for power brakes is
- A. the main hydraulic system.
- B. the power brake reservoir.
- C. a master cylinder.
- 250. What should be checked when a shock strut bottoms during a landing?
- A. Air pressure.
- B. Packing seals for correct installation.
- C. Fluid level.
- 251. Excessive wear in the shoulder area of an aircraft tire is an indication of
- A. overinflation.
- B. excessive toe-in.
- C. underinflation.
- 252. Excessive wear in the center tread of an aircraft tire is an indication of
- A. misalignment.
- B. underinflation.
- C. overinflation.
- 253. In shock struts, chevron seals are used to
- A. absorb bottoming effect.
- B. prevent oil from escaping.
- C. serve as a bearing surface.
- 254. Which of the following allows fluid to flow unimpeded in one direction but prevents fluid flow in the other direction?
- A. Check valve.
- B. Sequence valve.
- C. Relief valve.

- 40 -

- 255. The component in the hydraulic system that is used to direct the flow of fluid is the A. check valve.
- B. orifice Check valve.
- C. selector valve.
- 256. A crossflow valve which is designed to bypass fluid from one side of an actuating cylinder to the other side, under certain conditions, may be found in some aircraft installed in the A. flap overload system.
- B. engine cowl flap system.
- C. landing gear system.
- 257. What turbine engine section provide for proper mixing of the fuel and air?
- A. Combustion Section.
- B. Compressor section.
- C. Diffuser section.
- 258. Where is the highest gas pressure in a turbojet engine?
- A. At the outlet of the tailpipe section.
- B. At the entrance of the turbine section.
- C. In the entrance of the burner section.
- 259. What component of a pressurization system prevents the cabin altitude from becoming higher than airplane altitude?
- A. Cabin rate-of-descent control.
- B. Negative pressure relief valve.
- C. Positive pressure relief valve.
- 260. When an aircraft altimeter is set at 29.92 Hg on the ground, the altimeter will read A. pressure altitude.
- B. density altitude.
- C. field elevation.

- 261. What does a rectifier do?
- A. Changes direct current into alternating current.
- B. Changes alternating current into direct current.
- C. Reduces voltage.
- 262. Aircraft fuse capacity is rated in
- A. Volts.
- B. Ohms.
- C. amperes.
- 263. Electric circuits are protected from overheating by
- A. thermocouples.
- B. AN/MS connectors.
- C. fuses.
- 264. Bonding connections should be tested for
- A. resistance value.
- B. amperage value.
- C. reactance.
- 265. Why is the main fuel strainer located at the lowest point in the fuel system?
- A. It traps any small amount of water that may be present in the fuel system.
- B. It is near the fuel tank heater to help prevent vapor lock in the system.
- C. It filters and traps all micro-organisms that may be present in the fuel system.
- 266. A drip gauge may be used to measure
- A. the amount of fuel in the tank.
- B. system leakage with the system shut down.
- C. fuel pump diaphragm leakage.
- 267. An advantage of the axial-flow compressor is its
- A. low starting power requirements.
- B. low weight.
- C. high peak efficiency

- 42 -

- 268. What is one purpose of the stator blades in the compressor section of a turbine engine?
- A. Stabilize the pressure of the airflow.
- B. Control the direction of the airflow.
- C. Increase the velocity of the airflow.
- 269. If it is necessary to use an electrical connector where it may be exposed to moisture, the mechanic should
- A. coat the connector with grease.
- B. use a special moisture-poof type.
- C. spray the connector with varnish or zinc-chromate.
- 270. What is an important factor in selecting aircraft fuses?
- A. The current exceeds a predetermined value.
- B. The voltage rating should be lower than the maximum circuit voltage.
- C. Capacity matches the needs of the circuit.
- 271. How are generators rated?
- A. Watts at rated voltage.
- B. Amperes at rated voltage.
- C. The impendence at rated voltage.
- 272. What is the frequency of an alternator dependent upon?
- A. Voltage.
- B. RPM.
- C. Current.
- 273. When fuel quantity is measured in pounds instead of gallons, the measurement will be more accurate because fuel volume
- A. varies with temperature change.
- B. increases when temperature decreases.
- C. varies with changes in atmospheric pressure.
- 274. Select one means of controlling the fuel temperature on turbine-powered aircraft
- A. Engine bleed air to the fuel filter.
- B. Engine bleed air to the fuel tank.
- C. Engine bleed air to a heat exchanger.

- 43 -

- 275. A pilot reports the brake pedals have excessive travel. A probable cause is
- A. weak return springs.
- B. lack of fluid in the brake system.
- C. oil or some foreign matter on the brake rotors and linings.
- 276. When servicing aircraft hydraulic systems, use the type fluid specified in the
- A. aircraft manufacturer's maintenance manual.
- B. instruction plate affixed to the unit.
- C. aircraft manufacturer's maintenance manual or instruction plate affixed to the unit.
- 277. The purpose of a hydraulic pressure regulator is to
- A. prevent the system pressure from rising above a predetermined amount due to thermal expansion.
- B. boost the pressure in portions of the system.
- C. relieve the pump of its load when no actuating units are being operated.
- 278. Petroleum-base hydraulic fluid is which color?
- A. Purple.
- B. Blue.
- C. Red.
- 279. What type of valve in an aircraft hydraulic system permits fluid to flow freely in one direction, but restricts the rate at which fluid is allowed to flow in the other direction?
- A. Check valve.
- B. Orifice restrictor.
- C. Orifice check valve.
- 280. How should a voltmeter be connected?
- A. In series with the source.
- B. In parallel with the load.
- C. In series with the load.
- 281. The red radial lines on the face of an engine oil pressure gauge indicates
- A. minimum engine safe RPM operating range.
- B. minimum precautionary safe operating range.
- C. minimum and/ or maximum safe operating limits.

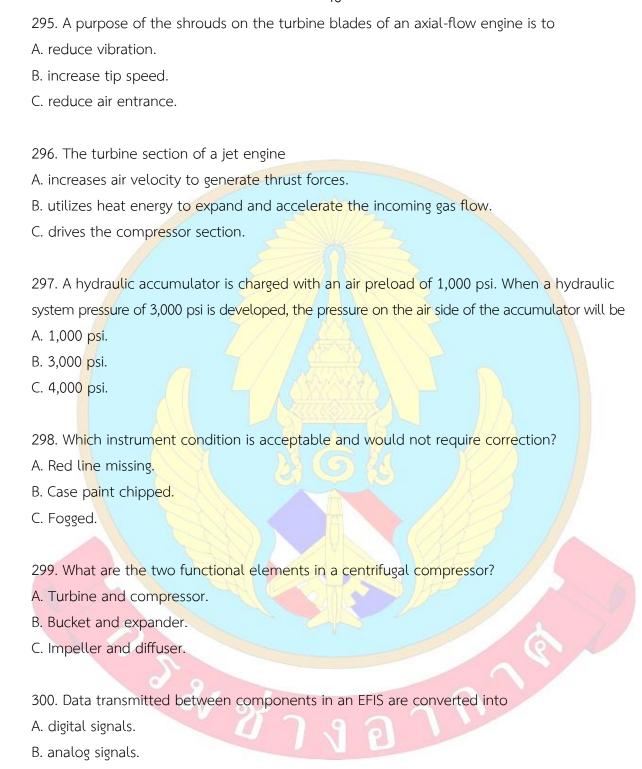
- 44 -

- 282. Which should be accomplished before jacking an aircraft?
- A. Install critical stress panels or plates.
- B. Determine that the fuel tanks are empty.
- C. Make sure the aircraft is leveled laterally.
- 283. Turbine engine air used for air conditioning and pressurization is generally called
- A. compressed air.
- B. ram air.
- C. bleed air.
- 284. What controls the operation of the cabin pressure regulator?
- A. Cabin altitude.
- B. Bleed air pressure.
- C. Compression air pressure.
- 285. What is the purpose of the diffuser section in a turbine engine?
- A. To increase pressure and reduce velocity.
- B. To convert pressure to velocity.
- C. To reduce pressure and increase velocity.
- 286. The diffuser section of a jet engine is located between
- A. the burner section and the turbine section.
- B. station 7 and station 8.
- C. the compressor section and the burner section.
- 287. Normal fuel crossfeed system operation in multi-engine aircraft
- A. calls for jettisoning of fuel overboard to correct lateral instability.
- B. reduces contamination and/or fire hazards during fueling or defueling operations.
- C. provides a means to maintain a balanced fuel load condition.
- 288. What unit is generally used to actuate the fuel pressure warning system?
- A. Fuel flowmeter.
- B. Pressure-sensitive mechanism.
- C. Fuel pressure gauge.

- 45 -

- 289. the primary purpose of a hydraulic actuating unit is to transform
- A. fluid motion into mechanical pressure and back again.
- B. fluid pressure into useful work.
- C. energy from one form to another.
- 290. Hydraulic system thermal relief valves are set to open at a
- A. lower pressure than the system relief valve.
- B. higher pressure than the system relief valve.
- C. lower pressure than the system pressure regulator.
- 291. How many of the following are controlled by gyroscopes?
- 1. Attitude indicator.
- 2. Heading indicator.
- 3. Turn needle of the turn-slip indicator.
- A. Three.
- B. Two.
- C. One.
- 292. Instrument panel shock mounts absorb
- A. high energy impact shocks caused by hard landings.
- B. low-frequency, high-amplitude shocks.
- C. high G shock loads imposed by turbulent air.
- 293. A weak fuel to air mixture along with normal airflow through a turbine engine may result in
- A. a rich flameout.
- B. a lean die-out.
- C. high EGT.
- 294. The highest heat-to-metal contact in a jet engine is the
- A. burner cans.
- B. turbine inlet guide vanes.
- C. turbine blades.

- 46 -



C. carrier wave signals.

- 47 -			
301.การแก้ไขเอกสารเทคนิครูปแบบใดที่พิมพ์ออกมาเฉพา หน้าที่มีอยู่ โดยหน้าที่ถูกแทนที่จะต้องนำออกจาก T.O.	ะส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือต้องการแทนที่เฉพา		
ก. Revision			
ข. Changes			
ค. Supplement			
1. Reseission			
302. ข้อใดต่อไปนี้ไม่ใช่ชนิดของเอกสารเทคนิค			
ก. Technical Manual	ข. Appendixes Tech <mark>nica</mark> l Order		
ค. Time Compliance Technical Order	1. Index Types Technical Order		
303.Technical Manual คือเอกสาร <mark>เทคนิคที่กล่าว</mark> ถึง <mark>ค</mark> ำแ	น <mark>ะนำ วิธีการใช้</mark> การบริการ การติดตั้ <mark>ง ก</mark> ารตรวจ		
การซ่อมบ <mark>ำรุ</mark> ง เป็นต้น โดยจะมีจะมี Category ตั้งแต่			
ก. 1-60	ข. 60 – 100		
ค. 100 – 200	1. 200– 501		
304. เอ <mark>กส</mark> ารเทคนิคที่ <mark>พิมพ์ออ</mark> กมาเพื่อเป็นคำสั่ <mark>งใ</mark> ห้มีการเป	ลี่ย <mark>นแ</mark> ปลงแก้ไขบริภัณ <mark>ฑ์ หรือใ</mark> ห้ทำการตร <mark>วจ</mark> เป็น		
กรณีพิเศ <mark>ษ</mark> ภายในระย <mark>ะเวลาที่กำ</mark> หนดไว้ เรียก <mark>ว่า</mark>			
ก. Method and Procedures Technical Manual	ข. Time Com <mark>pliance T</mark> echnical <mark>M</mark> anual		
ค. Country Standard Technical Manual	1. Appe <mark>ndixes Techn</mark> ical Man <mark>ua</mark> l		
VI.			
305.ค <mark>ีม (Plie</mark> rs) เป็นเครื่องมือ <mark>ชนิดหนึ่ง</mark> ที่ใช้ในการคีบ หรือ	ใ <mark>ช้ตัดกับงานเบาๆ คีมชนิดให้ที่ใช้ตัดลวดห้าม</mark>		
n. Long-Nose Pliers	ข. Slip <mark>Joint P</mark> liers		
ค. Diagonal-Cutting Pliers	1. Water-Pump Pliers		
a ve laga ev lev v			

- 306. ข้อใดก<mark>ล่าวถึงวิธีการใช้ประแจได้ถู</mark>กต้อง
- ก. การจับประแจสำหรับผู้ถนัดมือซ้าย ให้ใช้มือขวาจับปลายประแจ ส่วนมือซ้ายหาที่ยึดให้มั่นคง
- ข. การขันประแจให้แน่นห<mark>รือคลายต้องใช้วิธีดึงเข้าหาตัวเสมอ</mark>
- ค. การสวมใส่ประแจเข้ากับนัตหรือโบลท์ <mark>ปากของประแจต้อง</mark>มีขนาดใหญ่กว่าเพื่อให้คลุมเต็มหัวนัตหรือโบลท์
- ง. การใช้ประแจปากปรับได้ต้องให้ปากด้านที่เลื่อนได้อยู่ด้านนอกตัวผู้ใช้

- 48 -

- 307. ข้อใดกล่าวถึงวิธีการใช้ไขควงได้ถูกต้อง
- ก. การจับไขควงสำหรับผู้ถนัดมือขวา ให้ใช้มือขวาจับด้าม ส่วนมือซ้ายจับที่แกนแล้วออกแรง
- ข. การคลายสกรูให้บิดไขควงตามเข็มนาฬิกาและบิดทวนเข็มเมื่อต้องการขันให้แน่น
- ค. การใช้ไขควงถ้ากำลังไม่พอให้ใช้ประแจปากเลื่อนช่วย
- ง. หลังจากใช้งานไขควงแล้วให้ทำความสะอาดด้วยน้ำมันหรือจาระบี
- 308. ข้อใดไม่ใช่เครื่องมือวัดแบบค่าคงที่
- ก. หวีวัดเกลียว (หวีสอบ)
- ข. Go No Go Gauge
- ค. Filler Gauge
- ง. ไมโครมิเตอร์
- 309. ข้อใด<mark>คื</mark>อการตรวจซ่อมตามกำห<mark>นดเวลา (Pe</mark>riod Inspe<mark>ction)</mark>
- ก. การตร<mark>ว</mark>จหลังบินขั้นมูลฐาน (Basic Postflight I<mark>nspectio</mark>n)
- ข. การต<mark>รว</mark>จตามสมกาล <mark>(Iso</mark>chrona<mark>l Inspec</mark>ti<mark>on)</mark>
- ค. การต<mark>ร</mark>วจตามอักษร<mark>ภาค (</mark>Letter Ch<mark>eck Inspection)</mark>
- ง. การต<mark>รว</mark>จตามภาคก<mark>้าวหน้า</mark> (Progressive I<mark>nsp</mark>ecti<mark>on</mark>)
- 310. ข้อใ<mark>ดต่</mark>อไปนี้คือก<mark>ารซ่อมบำรุ</mark>งระดับโรงงาน
- ก. Preventive Maintenance
- ข. Restorative Maintenance
- ค. Corrective Maintenance
- 1. O-Level Maintenance
- 311. แบบพิมพ์ใด ที่<mark>ใช้ในการ</mark>บันทึกข้อมูลการซ่อมบำรุง เกี่ยวกับประวัติการปฏิบัติตามแจ้งความเทคนิค
- ก. ทอ.ชอ.221
- ข. ทอ.ชอ.227
- ค. ทอ.ชอ.228
- ง. ทอ.ชอ.229
- 312. ข้อใดต่อไปนี้เป็นการซ่อมบำรุงในระดับแก้ไขการชำรุด
- ก. การตรวจก่อน-หลังบิน
- ข. การซ่อมใหญ่เครื่องยนต์
- ค. การตรวจตามระยะเวลา
- ง. การบริการอากาศยาน

- 49 -

- 313. ข้อใดคือความหมายของ สัญลักษณ์ ขีดแดง (----) RED DASH ในแบบพิมพ์ RTAF DAE 221-2 (ทอ.ชอ.๒๒๑-๒)
- ก. อากาศยานอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยที่จะใช้ทำการบิน
- ข. อากาศยานยังสามารถที่จะ Exceptional Release ("อนุญาตให้บินได้ในสภาพนี้")
- ค. เมื่อได้รับคำสั่งทางเทคนิค ซึ่งระบุว่าจะต้องการปฏิบัติอย่างหนึ่งเสียก่อน
- ง. แสดงว่าการตรวจ การเปลี่ยนอุปกรณ์ที่มีกำหนดอายุการใช้งาน หรือ การบินทดสอบยังปฏิบัติไม่เสร็จเรียบร้อย
- 314. ข้อใดคือความหมายของ สัญลักษณ์ ทแยงแดง (/) RED DIAGONAL ในแบบพิมพ์ RTAF DAE 221-2 (ทอ.ชอ.๒๒๑-๒)
- ก. อากาศยานอยู่ใ<mark>นส</mark>ภาพไม่ปลอดภัยที่จะใ<mark>ช้ทำการบิ</mark>น
- ข. อากาศยานยั<mark>ง</mark>สามารถที่จะ Excepti<mark>onal Release ("อนุญาตให้บินได้</mark>ในสภาพนี้")
- ค. เมื่อได้รับค<mark>ำสั่</mark>งทางเทคนิค ซึ่งระบุว่<mark>าจะต้องการป</mark>ฏิบ<mark>ัติ</mark>อย่<mark>างหนึ่งเสียก่อ</mark>น
- ง. ไม่มีข้อใ<mark>ดก</mark>ล่าวถูกต้อง
- 315. องค์ประกอบที่เกี่ยว<mark>ข้อ</mark>งกับการ<mark>ตรวจ Radiographic Inspection</mark>
- ก. ชนิด<mark>ขอ</mark>งเครื่องมือ X-Ray
- ข. ชนิดข<mark>อ</mark>งตัวทำลลาย
- ค. ชนิดข<mark>อง</mark>โลหะ
- ง. ชนิดขอ<mark>งร</mark>อยร้าว
- 316. _____คือ รอยต<mark>ำหนิ (ข้อบกพร่</mark>อง) ถือเป็น<mark>ควา</mark>มไม่สมบูรณ์<mark>อย่างหนึ่ง ซึ่ง</mark>ขัดต่อการใ<mark>ช้งานขอ</mark>งวัสดุชิ้นนั้น
- ก. Defect
- ข. Indication
- ค. Discontinuity
- থ. Nonferrous Metals
- 317. ข้อใดรอยตำห<mark>นิตามธรรมชาติ (Inherent Defects)</mark>
- ก. Oxides
- ข. Fatigue Cracks
- ค. Fatigue Failure
- থ. Forging Laps

- 50 -

- 318. การตรวจเฉพาะจุดหรือเฉพาะตำบล (Spot Check) กับชิ้นงานใหญ่ควรใช้วิธีใด?
- ก. Method A
- ข. Method B
- ค. Method C
- 1. Method D
- 319. แพนอากาศ (Airfoil) แบบใดไม่<mark>มีความโก่ง</mark>
- ก. Symmetric Airfoil
- ข.Asymmetric Airfoil
- ค. Positive Camber
- 1. Negative Camber
- 320. Chord Line คือ
- ก. ระยะท<mark>า</mark>งซึ่งเป็นเส้นตรงจากชายห<mark>น้าปีกไปยั</mark>งชา<mark>ยหลังปีก</mark>ขอ<mark>งแพนอากา</mark>ศ
- ข. เส้นต<mark>รง</mark>สมมติซึ่งลากจ<mark>ากส่</mark>วนโค้งข<mark>องผิวบน</mark>แ<mark>พนอากาศจากชายหน้าปี</mark>กถึงชายห<mark>ลังปี</mark>ก
- ค. เส้นต<mark>ร</mark>งสมมติซึ่งแบ่ง<mark>ครึ่งร</mark>ะหว่างพื้นผ<mark>ิวบนและพื้นผิวล่างของแผนอา</mark>กาศ
- ง. เส้นต<mark>รง</mark>สมมุติที่ลาก<mark>จากชาย</mark>หน้าปีกไปยังชา<mark>ยห</mark>ลังข<mark>องแพนอาก</mark>าศ
- 321. แรงท<mark>ี่ท</mark>ำให้อากา<mark>ศยานบินได้นั้</mark>นประกอบด้วย
- ก. Lift Drag Tensile Weight
- ข. Lift Gravity Tensile Weight
- ค. Lift Drag Thrust Gravity
- <mark>থ. Lift Drag Thrust Weight</mark>
- 322. การ<mark>ปักเงย (Pitch) นักบินควบคุมโดยใช้พื้นบังคับใด</mark>
- ก. Aileron
- ข. Flap
- ค. Rudder
- ۱. Elevator
- 323. โลหะต่อไปนี้ชนิดใดมีน้ำหนักเบาที่สุด
- ก. Magnesium Alloy
- ข. Aluminum
- ค. Titanium
- 1. Copper-Nickel Alloy

- 51 -

- ก. Martensitic Type
- ข. Ferritic Type
- ค. Austenitic Type
- ง. ถูกทุกข้อ

325.ข้อใดไม่ใช่คุณสมบัติของ Alloying Element

- ก. ทนสนิท
- ข. อบชุบไม่ได้
- ค. ยึดเป็นแผ่น
- ง. กลึงง่าย

326. Titanium Alloy มักใช้กับอากา<mark>ศยานประเ</mark>ภทใ<mark>ด</mark>

- ก. อากา<mark>ศย</mark>านที่มีความเร็วเหนือเสียง
- ข. อากา<mark>ศย</mark>านขนาดเล็ก
- ค. อากา<mark>ศ</mark>ยานที่มีความ<mark>เร็วต่ำ</mark>กว่าเสียง
- ง. อากา<mark>ศย</mark>านไร้คนขับ

327. Al-A<mark>ll</mark>oys 2024 <mark>เป็นโลหะผ</mark>สมที่มีความแข็งแรง<mark>มีส่วนประก</mark>อบของอะ<mark>ไรมากที่สุด</mark>

- ก. Magnesi<mark>um</mark>
- ข. Manganese
- ค. Copper
- 1. Zinc

328. การทำความส<mark>ะอาดอา</mark>กาศยานโดยปกติแล้วจะต้องทำความสะอาดทุกระยะกี่วันเป็นอย่างน้อยที่สุด

- ก. 10 วัน
- ข. 20 วัน
- ค. 30 วัน
- ง. 40 วัน

329. ข้อใดต่อไปนี้ไม่ใช่ประเภทของการผุกร่อน

- ก. Fatigue Corrosion
- ข.Valence Corrosion
- ค. Uniform etch Corrosion
- 1. Exfoliation Corrosion

- 52 -

- 330. การทำความสะอาดสิ่งสกปรกเปรอะเปื้อนสิ่งใดที่ความสะอาดออกได้ยากที่สุด
- ก. น้ำมันไฮดรอลิค
- ข. เขม่าน้ำมัน
- ค. ไข
- ง. น้ำมันหล่อลื่น
- 331. การทำความสะอาดอากาศยาน<mark>อย่างสม่ำเสมอเป็นปัจจัยหนึ่งที่ช่วยป้องกั</mark>นและลดการผุกร่อนได้ในระดับ หนึ่ง โดยวิธีของการทำความ<mark>สะอาด</mark>ได้แก่
- ก. ทำความสะอาดด้วย<mark>กร</mark>ด, ด่าง, วิธีเชิงกล แ<mark>ละ Stream and Ta</mark>nk Cleaner
- ข. ทำความสะอาด<mark>ด้ว</mark>ยด่าง, ตัวทำละลาย-<mark>Solvent Emulsion และวิ</mark>ธีพิเศษ
- ค. ทำความสะ<mark>อา</mark>ดด้วยกรด, Solvent Emulsion และ Stream and Tank Cleaner
- ง. ทำความส<mark>ะอ</mark>าดด้วยกรด, ด่าง, ตัวท<mark>ำละลาย, วิธีเ</mark>ชิง<mark>กล</mark> แ<mark>ละวิธีพิเศษ</mark>
- 332. การ<mark>เค</mark>ลือบผิวอากาศยานเป็นก<mark>ารป้องกันพื้นผิวโลหะเกิ</mark>ดก<mark>ารผุกร่อน</mark>จากการทำของสภาพแวด<mark>ล้อ</mark>ม เอกสารเ<mark>ทคนิคที่ใช้ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเคลือบผิวอากาศยาน ได้แก่</mark>
- ก. T.O. <mark>1-1-1</mark>
- ข. T.O. <mark>1-1-2</mark>
- ค. T.O. 1-1-8
- 9. T.O. 1-1A-9
- 333. โครงสร้างลำตัวอากา<mark>ศยาน Skin หรื</mark>อ plating <mark>มีหน้า</mark>ที่รับแรงใ<mark>ด</mark>
- ก. Shear
- ข. Compressive
- ค. Tensile
- ง. ไม่<mark>มีข้อใดถูก</mark>
- 334. Elevatorถูกออกแบบให้ควบคุมการเคลื่อนไหวของอากาศยานทางใด
- ก. Rolling
- ข. Yaw
- ค. Pitching
- 1. Vertical

- 53 -

335.	์ ชิ้นส่วนใ	ไดต่อไปนี้	ไไม่อยใน	มโครงสร้า	เงปิกของ	อากาศยาน
	0 2001 0 20		งงงง อ ซู ง ภ			0

- ก. Stiffener
- ข. Rib
- ค. Spar
- থ. Longeron
- 336. การชำรุดเพราะการเซาะของ<mark>น้ำฝน (Erosion Damage) มักพบบริเวณ</mark>ชิ้นส่วนใด
- ก. Wing Tip
- ข. Elevator
- ค. Frame
- 1. Rudder
- 337. ข้อใด<mark>ต่</mark>อไปนี้กล่าวถูกต้องเกี่ยวกั<mark>บโครงสร้าง</mark>อาก<mark>าศย</mark>านแ<mark>บบ Mono</mark>coque
- ก. ใช้โคร<mark>งยึ</mark>ดแบบสะพานรับแรง
- ข. ใช้ผิว<mark>บุเ</mark>ป็นตัวรับแรง
- ค. มีการ<mark>เส</mark>ริมความแข็ง<mark>แรงด้</mark>วย Longe<mark>ron และ Stringer</mark>
- ง. ใช้ Bu<mark>lk</mark>head เป็น<mark>ตัวรับแร</mark>ง
- 338. ข้อใ<mark>ดกล่าวผิด เกี่ยวกับ ภาร</mark>กรรมอากาศยาน ในแบบ ต่าง ๆ
- ก. Air Loads เป็นภารกร<mark>รมที่เกิดขึ้นกับ</mark>โครงสร้างหลัก<mark>ข</mark>องอ<mark>ากาศ</mark>ยานขณ<mark>ะทำการบิน</mark>
- ข. Static <mark>Loads เกิดขึ้นได**้ ทั้งขณะทำกา**รบิน และ บ.<mark>อยู่กับ</mark>ที่</mark>
- ค. Dynamic Loads เกิดขึ้นข<mark>ณะทำการ</mark>บิน เมื่อ บ.มีอัตราเร่ง
- ง<mark>. กล่าวผิดทุกข้อ</mark>
- 339. จากข้อความว่า "แรงที่เกิดกับโครงสร้างหลัก เช่น ปีกและพื้นบังคับต่างๆ" มีความหมายตรงกับข้อใด
- ก. Static Loads
- ข. Air Loads
- ค. Dynamic Loads
- থ. Ground Loads
- 340. ลำตัวของอากาศยานประเภทใดที่ใช้กับอากาศยานความเร็วต่ำ และไม่นิยมใช้แล้ว
- ก. Truss Construction
- ข. Monocoque
- ค. Semi Monocoque
- ง. ถูกทุกข้อ

- 54 -

- 341. ปิโตรเลียมหรือน้ำมันดิบมีส่วนประกอบของธาตุอะไรมากที่สุด
- ก. กำมะถัน
- ข. คาร์บอน
- ค. ไฮโดรเจน
- ง. ในโตรเจน
- 342. Aviation Gasoline 100LL มีสีอะไร
- ก Red
- ข. Green
- ค. Blue
- 1. Yellow
- 343. ข้อใด<mark>ไม่</mark>ใช่หน้าที่หลักของสารหล<mark>่อลื่น</mark>
- ก. ลดคว<mark>าม</mark>ฝืด
- ข. ช่วยท<mark>ำ</mark>ความสะอาด
- ค. ระบา<mark>ย</mark>ความร้อน
- ง. ป้องกั<mark>น</mark>การน็อค
- 344. การเ<mark>ติ</mark>มสารประเ<mark>ภท EGME (Ethylene Glycol Mono-ethyl Ether) ในเชื้อเพลิงแบบ JP-8 เพื่ออะไร</mark>
- ก. เพิ่มคุณส<mark>มบ</mark>ัติความคง<mark>ตัวของเชื้อเพลิง</mark>
- ข. เพื่อหน่<mark>วงการ</mark>แข็งตัวขอ<mark>งน้ำในเชื้อเพลิ</mark>ง
- ค. เพิ่<mark>มคุณภาพการเผาไหม้เชื้อเพลิง</mark>
- ง. ลดความดันไอของเชื้อเพลิง

345. การน็อค (Knock) หรือการระเบิดเป็นลักษณะการเผาใหม้ที่ผิดปกติ อัตราส่วนของอากาศและเชื้อเพลิง ในห้องเผาใหม้ที่ผิดปกติ อัตราส่วนของอากาศและเชื้อเพลิงในห้องเผาใหม้เกิดการเปลี่ยนแปลง ทำให้เกิดการ ติดไฟได้เอง แทนที่จะเกิดการติดไฟจากจุดระเบิดของหัวเทียน ซึ่งหากการน็อคเกิดขึ้นหลังหัวเทียนจุดระเบิดจะเรียกว่า

- ก. Normal Combustion
- ข. Pre-Ignition Knock
- ค. Detonation Knock
- থ. Normal Knock

- 55 -

- 346. ข้อใดเป็นข้อดีของการใช้งานระบบไฮดรอลิค
- ก. มีประสิทธิภาพในการถ่ายทอดพลังงานได้เต็มที่, ทำงานได้เที่ยงตรง ทนทาน, มีขนาดกะทัดรัด, ราคาไม่แพง, การบำรุงรักษาได้สะดวก
- ข. มีประสิทธิภาพในการถ่ายทอดพลังงานได้เต็มที่, ทำงานได้เที่ยงตรง ทนทาน, มีขนาดกะทัดรัด, การบำรุงรักษาได้สะดวก
- ค. มีประสิทธิภาพในการถ่ายทอดพลังงานได้เต็มที่, ทำงานได้เที่ยงตรง ทนทาน, มีขนาดกะทัดรัด, ราคาไม่แพง, ระบบมีความอ่อนตัวสามารถเข้าถึงทุกที่, การบำรุงรักษาได้สะดวก
- ง. มีประสิทธิภาพในการถ่า<mark>ยทอดพลั</mark>งงานได้เต็มที่, ทำงานได้เที่ยงตรง ทนทาน, มีขนาดกะทัดรัด, ระบบมีความ อ่อนตัวสามารถเข้าถึงทุกที่, การบำรุงรักษาได้<mark>สะดวก</mark>
- 347. ข้อใดเป็น<mark>ชนิ</mark>ดของปะเก็นตามลักษ<mark>ณะการใช้งาน</mark>
- ก. ปะเก็นแห<mark>วน</mark>ประกับ ปะเก็นชนิดอยู่<mark>กับที่ ปะเก็น</mark>ชน<mark>ิดเ</mark>คลื่<mark>อนที่</mark>
- ข. ปะเก็นว<mark>งแ</mark>หวนเรียบ ปะเก็นชนิดอ<mark>ยู่กับที่ ปะเก็</mark>นช<mark>นิดเ</mark>คลื่อ<mark>นที่</mark>
- ค. ปะเก็น<mark>ว</mark>งแหวนเรียบ ปะเก็นแหว<mark>นประกับ ป</mark>ะเก็<mark>นชนิดอยู่กับที่</mark>
- ึ่ง. ปะเก็<mark>นว</mark>งแหวนเรียบ ป<mark>ะเก็</mark>นแหวน<mark>ประกับ ปะเก็นชนิดเคลื่อนที่</mark>
- 348. ข้อ<mark>ใด</mark> ไม่ใช่ ลักษ<mark>ณะโคร</mark>งสร้างที่ประกอ<mark>บถัง</mark>สะสมความดั<mark>น</mark>
- ก. แบบไ<mark>ด</mark>อะแฟรม
- ข. แบบลู<mark>กโป่ง</mark>
- ค. แบบลูก<mark>ยา</mark>ง
- ง. แบบลูกสูบ
- 349. โครงสร้างของระบบ Basic Hydraulic ประกอบด้วยอุปกรณ์หลัก 5 อย่าง คืออะไรบ้าง
- ก. R<mark>eservoir, Po</mark>wer Pump, Valve, Actu<mark>ator, Piston</mark>
- ข. Reservoir, Power Pump, Seal, Valve, Actuator
- ค. Reservoir, Power Pump, Relief Valve, Actuator, Piston
- 1. Reservoir, Power Pump, Relief Valve, Selector Valve, Actuator
- 350. วงจรที่แสดงให้เห็นว่าระบบใดในอากาศยานที่ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค และเชื่อมโยงการทำงานกับ อุปกรณ์หลักในระบบไฮดรอลิคอย่างไร คือ
- ก. Symbol Diagram
- ข. Flow Diagram
- ค. Schematic
- থ. Block Diagram

- 56 -

- 351. ข้อใดไม่ใช่หน้าที่หลักของน้ำมันไฮดรอลิค
- ก. เป็นตัวอย่างในการถ่ายทอดกำลัง
- ข. ระบบความลดในระบบ
- ค. หล่อลื่น และลดแรงเสียดทาน
- ง. ถูกทุกข้อ
- 352. ระบบ PNEUMATIC ภาคพื้นถ้<mark>าความดันในถังเกินเกณฑ์แล้ว MOTOR PUMP ยังไม่หยุดหมุนก็จะทำให้</mark> ถังเก็บมีความดันเกินเกณฑ์<mark>อาจทำให้ถังเก็บระเบิดได้จึงต้องมีอุปกรณ์ที่เปิดระบายความดันออกโดยอัตโนมัติ คือ</mark>
- ก. RELIEF VALVE
- ข. SHUTOFF VALVE
- ค. PRESSURE SWITCH
- **1. MICRO SWITCH**
- 353. HIGH PRESSURE SYSTEM ขอ<mark>งระบบ AIRCRAFT PNEUMATIC จ</mark>ะถูกบรรจุไว้ในถังเก็บควา<mark>ม</mark>ดันสูง ถามว่า ความดันสูงในถังน<mark>ี้ได้</mark>มาจากแหล่งใด
- ก. BLEE<mark>D</mark> AIR
- ข. GROUND POWER UNIT
- ค. AUXILIARY POWER UNIT
- 1. RAM AIR
- 354. อุปกรณ์อะไรที่ทำหน้<mark>าที่เปิดให้ควา</mark>มดันจากภาย<mark>นอ</mark>กอากาศยาน<mark>ที่สูงกว่าควา</mark>มดันภายในอากาศยานเข้ามา ภายในอากาศยานเพื่อป้องกันไม่ให้อากาศยานยุบตัว
- ก. Pressure Relief Valve
- ข. Vacuum Relief Valve
- ค. Cabin Relief Valve
- 9. Outflow Valve
- 355. ระบบทำความร้อนภา<mark>ยในอากาศยานแบบใด สามารถทำความร้อนไปใช้งานได้โ</mark>ดยอากาศยานไม่ต้องติด เครื่องยนต์ และอากาศยานไม่จำเป็นต้องเคลื่อนที่
- ก. Exhaust Heater System
- ข. Compressor Heater System
- ค. Combustion Heater System
- 1. Turbine Heater System

- 57 -

356. ตัวถ่ายเทความร้อนในเครื่องทำความร้อนใช้ไอเสีย เรียกว่าอะไร

- ก. Thermo Switch
- ข. MUFF
- ค. Emergency Spill Valve
- থ. Solenoid Valve
- 357. สิ่งที่ต้องการอย่างแรกในการบินสูง<mark>คือการใช้ระบบใด (หน้า ๒๓ บ</mark>รรทัดที่ ๒)
- ก. ระบบปรับอากาศ
- ข. ระบบปรับความดัน
- ค. ระบบปรับออกซิเจน
- ง. ระบบให้ความ<mark>อบอ</mark>ุ่น
- 358. ผลดีอย<mark>่า</mark>งแรกในการใช้ระบบปรั<mark>บความดันใน</mark>การ<mark>บ</mark>ินค<mark>ื่ออะไร</mark>
- ก. ไม่ต้องใ<mark>ช้อ</mark>ุปกรณ์ปรับอากาศ
- ข. ไม่ต้อง<mark>ใช้</mark>อุปกรณ์ปรับความสว่าง
- ค. ไม่ต้อ<mark>งใ</mark>ช้อุปกรณ์ของ<mark>ออก</mark>ซิเจน
- ง. ไม่ต้อ<mark>งใ</mark>ช้อุปกรณ์กำจ<mark>ัดคาร์</mark>บอนไดออ<mark>กไซด์</mark>
- 359. ข้อ<mark>ใด</mark>กล่าวถูกต้อ<mark>งถึงหน้าท</mark>ี่สำคัญของฐาน<mark>อ</mark>ากา<mark>ศยาน</mark>
- ก. ทำหน้<mark>าที่</mark>เป็นชุดรับ<mark>แรงกระแท</mark>กขณะอากา<mark>ศยา</mark>นลงสู่พื้นแล<mark>ะขณ</mark>ะขับเคลื่อน
- ข. ทำหน้าท<mark>ี่เ</mark>ป็นตำบลต<mark>ิดตั้งกลไกการพั</mark>บเก็บของฐานข<mark>ณะบินในอ</mark>ากาศแล<mark>ะกางฐานขณ</mark>ะอยู่ที่พื้น
- ค. ทำหน้าที่เ<mark>ป็น</mark>ตำบลติด<mark>ตั้งกงล้อและยาง</mark> และชุดห้าม<mark>ล้อ</mark>
- ง. ถูกทุกข้อ
- 360. <mark>ข้อใดไม่ใช่ ระบบการห้า</mark>มล้อของอากาศยาน
- ก.<mark>ระบบห้ามล้อด้วยไ</mark>ฮดรอลิก
- ข.ระบบห้า<mark>มล้อด้วยกลไก</mark>
- ค.ระบบห้ามล้อด้วยลม
- ง.ระบบห้ามล้อฉุกเฉิน
- 361. ชุดรับแรงกระแทก (SHOCK STURT) คืออุปกรณ์อะไร
- ก. อุปกรณ์ใฮดรอลิกที่มีหน้าที่รับแรงกดหรือแรงกระแทก
- ข. อุปกรณ์ที่มีหน้าที่ให้ความยืดหยุ่นขณะอากาศยานอยู่ที่พื้น
- ค. อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่เป็นที่ยึดติดตั้งให้กับล้อ
- ง. อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่รับน้ำหนักอากาศยาน

- 58 -

362. อยากทราบว่าโครงสร้างที่สำคัญของยางนอก คือข้อใด

- ก. ดอกยางและด้านข้างของยาง, ชั้นของยาง, ขอบยาง
- ข. ชั้นผ้าใบ (Rayon)
- ค. จำนวนความแข็งแรงของยาง (Ply Rating)
- ง. ด้านข้างขอบยาง (Side Wall)
- 363. ข้อใด "**ไม่ใช่**" หน้าที่ของระ<mark>บบฐานของอากาศยาน</mark>
- ก. เป็นชุดรับแรงกระแทกขณ<mark>ะอากาศ</mark>ยานลงสู่พื้น
- ข. ช่วยในการเลี้ยว
- ค. เป็นที่สำหรับปร<mark>ะกอ</mark>บชุดห้ามล้อ
- ง. เป็นอุปกรณ์ห<mark>น่ว</mark>งความเร็ว
- 364. สลักย้<mark>ำ</mark>เป็นหมุดโลหะชนิดหนึ่งท<mark>ี่ใช้สำหรับยึ</mark>ดโล<mark>หะห</mark>รือช<mark>ิ้นส่วนต่างๆ</mark>เข้าด้วยกัน แบ่งตามลัก<mark>ษ</mark>ณะของ การใช้งานได้กี่ประเภท
- ก. 2 ปร<mark>ะเภท</mark>
- ข. 3 ปร<mark>ะ</mark>เภท
- ค. 4 ปร<mark>ะ</mark>เภท
- ง. 5 ป<mark>ระ</mark>เภท
- 365. สลักย<mark>้ำ</mark>ชนิดใดทำม<mark>าจากอลูมินั่ม</mark>บริสุทธิ์ 99.45%
- ก. สลักย้ำ 1100
- ข. สลักย้<mark>ำ 21</mark>17 T
- ค. สลักย้ำ 2017 T
- ง. สลักย้ำ 2024 T
- 366. สลักย้<mark>ำชนิดใดที่รวมเอาคุณสมบัติของหัวต่างๆเข้ามาไว้ด้วยกันใช้ได้ทั้งภายในและภายนอกอา</mark>กาศยาน ?
- ก. หัวกลม (ROU<mark>ND HEAD)</mark>
- ข. หัวนูนกระทะ (BRZIER HEAD)
- ค. หัวนูน (UNIVERSAL)
- ง. หัวแบบ (FLAT HEAD)
- 367. สลักย้ำแบบหัวแบนบ่าลาดมีอยู่หลายมุมแต่มุมใดคือมุมมาตรฐานส่วนมากจะใช้ย้ำผิวภายนอกอากาศยาน
- ก. 78*
- ข. 80*
- ค. 90*
- ۹. 100*

- 59 -

368. ชุดตัวเลข AN 470 AD 3-5 ตัวเลข 470 หมายถึงอะไร

- ก. ชนิดของวัสดุที่ใช้ทำสลัก
- ข. แบบของหัวสลักย้ำ
- ค. ขนาดของสลัก
- ง. Spec ของสลัก

369. ออกซิเจนที่นำมาใช้กับกิจการบิ<mark>น สิ่งสำคัญที่เราต้องการคือ ความบริสุท</mark>ธิ์อย่างต่ำกี่เปอร์เซ็นต์

- ก. 95.5 เปอร์เซ็นต์ โดยปริมาตร
- ข. 99.5 เปอร์เซ็นต์ โด<mark>ยปริ</mark>มาตร
- ค. 95.5 เปอร์เซ็นต**์ โ**ดยน้ำหนัก
- ง. 99.5 เปอร์เซ<mark>็น</mark>ต์ โดยน้ำหนัก

370. ข้อใ<mark>ด ค</mark>ือ สัญลักษณ์สีของท่อบร<mark>รจุก๊าซออก</mark>ซิเจ<mark>นสำห</mark>รับ<mark>หายใจ</mark>

- ก. ขาวค<mark>าดเ</mark>ขี่ยว
- ข. เขียว<mark>คา</mark>ดขาว
- ค. เขียว<mark>คา</mark>ดเหลือง
- ง. เทาค<mark>าด</mark>ดำ

371. อุณห<mark>ภู</mark>มิจุดเดือด (BOILING POINT) ของ ออกซ**ิเจนเหล**ว มีค่าเท่าใด

- ก. 297 อง<mark>ศา</mark>ฟาเรนไฮ
- ข. 320 องศาฟาเรนไฮ
- ค. 250 องศาฟาเรนไฮ
- ง<mark>. 230 องศาฟา</mark>เรนไฮ

372. แรงขับที่ได้จากท่อท้ายของเครื่องยนต์ TURBOPROP มีประมาณเท่าใดเมื่อเทียบกับแรงขับรวมของ ย.

- ก. 90-100 เปอร์เซนต์
- ข. 10-15 เปอร์เซนต์
- ค. 20-40 เปอร์เซนต์
- ง. 60-70 เปอร์เซ็นต์

373. ถ้าอากาศความเร็วต่ำกว่าเสียง ไหลผ่านท่อทางแบบ DIVERGENT DUCT จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ของความดันและความเร็วอย่างไร

- ก. ความดันลด ความเร็วเพิ่ม
- ข. ความดันเพิ่ม ความเร็วเพิ่ม
- ค. ความดันเพิ่ม ความเร็วลด
- ง. ความดันลด ความเร็วลด

- 60 -

- 374. ชุดเทอร์ไบน์ (Turbine section) ประกอบด้วยอะไรบ้าง
- ก. Turbine stator, Turbine nozzle vane, Turbine guide vane
- ข. Turbine stator, Turbine rotor, Turbine guide vane
- ค. Turbine stator, Turbine rotor, Turbine nozzle vane
- 1. Turbine stator, Turbine rotor, Turbine casing
- 375. Stator Vane แบบเปลี่ยนมุมได้ (Variable Stator Vane) ข้อใดกล่าวถูกต้อง
- ก. ควบคุมการไหลของอากาศเข้า Compressor
- ข. ควบคุมปริมาณการ<mark>ไหล</mark>ของกระแสอากาศอ<mark>ัดให้สัมพันธ์กับเชื้อ</mark>เพลิงที่ฉีดเข้าห้องเผ<mark>าไหม้</mark>
- ค. ป้องกันการเกิด Compressor Stall ใ<mark>นรอบต่ำ</mark>
- ง. ถูกทุกข้อ
- 376. ชุดเท<mark>อ</mark>ร์ไบน์แบ่งออกได้เป็น 2 <mark>แบบอะไรบ้า</mark>ง
- ก. Reaction Turbine และ Impulse Turbine
- ข. Reaction Turbine และ Turbine Nozzle
- ค. Impulse Turbine <mark>และ Turbine Nozzle</mark>
- ง. Turbine Nozzle และ Turbine Rotor
- 377. โครง<mark>ส</mark>ร้างหลักขอ<mark>งเครื่องช่วย</mark>หมุนติด ย.ก๊าซเทอร์ไบน์มีส่วนประกอบห<mark>ลักใดบ้าง</mark>
- ก. Compressor, Accessory, Afterburner
- ข.Compressor, Power, <mark>Accessory, Af</mark>terburner
- ค. Compressor, Power, Accessory
- 1. Compressor, Power, Accessory, Afterburner, Turbine
- 378. หน่ว<mark>ยการวัดที่ใช้แสด</mark>งอัตราการไต่ (Vertical Speed Ind.) ใช้หน่วยวัดอะไร
- ก. Knots
- ข. Feet Per Minute
- ค. KPH
- ۹. MPH
- 379. อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่เช่นเดียวกับเข็มทิศแม่เหล็ก และคอยดักทิศทางของเส้นแรงแม่เหล็กโลก มีชื่อเรียกว่าอะไร
- ก. Universal Joint
- ข. Compass Card
- ค. Spider Core
- ง. Flux Valve หรือ Flux Gate

- 61 -

380. ความเร็วเสียง 1 มัค (Mach) วัดที่ระดับน้ำทะเลมีค่าเท่าใด

- ก. 650 MPH
- ข. 440 MPH
- ค. 760 MPH
- ۹. 540 MPH

381.ข้อใดให้ความหมายของอุปกรณ**์**โลก<mark>k Unit (ระบบเครื่องวัดจำนวนเชื้อเพล</mark>ิงแบ�apacitance) ได้ถูกต้องที่สุด

- ก. เป็นอุปกรณ์ที่ใช้วัดจำนว<mark>นเชื้อเพ</mark>ลิงที่มีอยู่ในถัง
- ข. ประกอบด้วยท่อกลว<mark>งรูป</mark>ทรงกระบอก ๓ ท่<mark>อซ้อนกัน</mark>
- ค. ใช้ระดับเชื้อเพล<mark>ิงให้</mark>ค่า Dielectic เปลี่<mark>ยนแปลง</mark>
- ง. ที่กล่าวมาถูก<mark>ทุ</mark>กข้อ

382. ข้อใด<mark>ไม</mark>ใช่ข้อกำหนดของเข็มทิ<mark>ศที่ติดตั้งกับเพื่อที่จะท</mark>ำการ Swing เพื่อปรับแก้มุม Deviation

- ก. ทุก 9<mark>0 วั</mark>นหรือครบ 100 ชม.บิน
- ข. เมื่อเป<mark>ลี่</mark>ยนอุปกรณ์ที่จ<mark>ะท</mark>ำให้เกิดก<mark>ารกระท</mark>บก<mark>ระเทือนต่อกา</mark>รอ่<mark>านเข็มทิ</mark>ศ
- ค. ทุกคร<mark>ั้ง</mark>ที่เปลี่ยนเครื่<mark>องยน</mark>ต์
- ง. ทุก 1 <mark>เดื</mark>อน

383. ค่าค<mark>วา</mark>มต้านทาน <mark>(Resistor) เมื่</mark>อนำมาต่อ แบบอนุกรม ค่าความต้านท<mark>านรวมที่ได้</mark>จะมีค่า

- ก. ค่าความ<mark>ต้า</mark>นทานเพิ่มขึ<mark>้น</mark>
- ข. ค่าคว<mark>ามต้านท</mark>านลดลง
- ค. ค<mark>่าความต้า</mark>นทา<mark>น</mark>จะคงที่
- <mark>ง. ค่าความต้านทา</mark>นจ<mark>ะไม่มี</mark>เลย

384. ค่าความต้านทาน (Resistor) เมื่อนำมาต่อขนานกัน ค่าความต้านทานที่ได้จะมีค่า

- ก. มากกว่า ค<mark>่าความต้านทานที่มากที่สุ</mark>ดในวงจร
- ข. น้อยกว่า ค่าควา<mark>มต้านทานที่น้อยที่สุดในวงจร</mark>
- ค. มากกว่า ค่าความต้านทานที่น้อยที่สุดในวงจร
- ง. น้อยกว่า ค่าความต้านทานที่มากที่สุดในวงจร

385. อุปกรณ์อิเล็กโทรนิกส์ที่ทำหน้าที่เปลี่ยน กระแสไฟฟ้าสลับให้เป็นกระแสไฟตรง คือ

- ก. Condenser
- ข. Resistor
- ค. Diode
- ง. Invertor

- 62 -

- 386. Condenser ที่ใช้ในวงจรอิเล็กโทรนิกส์ จะทำหน้าที่
- ก. ลดความดันกระแสไฟฟ้าในวงจร
- ข. ป้องกันกระแสไฟในวงจรเกินเกณฑ์
- ค. เก็บประจุไฟฟ้า และคายประจุไฟฟ้า
- ง. ควบคุมความถี่
- 387. Condenser มีหน่วยเป็น
- ก. Farad
- ข. Ohm
- ค. Volte
- ۹. Amp
- 388. แรงที่<mark>พ</mark>ยายามต่อต้านกับแรง B<mark>ENDING ST</mark>RES<mark>S (แรงฉุด หรือความ</mark>เค้นดัด) คือ
- ก. แรงหม<mark>ุน</mark>บิดของแรงเหวี่ยง (CENTRIFUGAL TWISTING MONENT)
- ข. ความ<mark>เค้</mark>นจากการสั่น (VIBRATOR<mark>Y STRES</mark>S)
- ค. แรงเ<mark>หวี่</mark>ยง (CENTRI<mark>FUGA</mark>L FORCE)
- ง. ไม่มีข้<mark>อใ</mark>ดถูก
- 389.ในกา<mark>รต</mark>รวจสอบดุ<mark>ลใบพัด โดย</mark>การใช้แท่นสอบดุล<mark>แบบชายมี</mark>ด และแท่น<mark>สอบดุลแบ</mark>บแขวนเป็น<mark>ก</mark>ารแก้ดุลใบพัด โดยวิธีใด
- ก. STATIC
- ข. DYNAMIC
- ค. MASS MOMENT
- 9. AERODYNAMIC
- 390. อุปกรณ์ที่ใช้แยกน้ำและดูดความชื้นก่อนเข้าถังเก็บลมของเครื่องอัดอากา<mark>ศความดันสูง คือ</mark>
- ก. Separator
- ข. Priority Valve
- ค. Dehydrator
- a. Pressure Regulator

- 63 -

- 391. เครื่องทำความเย็น(Air Conditioner) รุ่นใดที่ติดตั้งบนรถบรรทุก สามารถนำไปบริการให้กับเครื่องบินโดยไม่ ต้องใช้รถลาก บ.
- ก. รุ่น 20T 400MP TLD
- ข. รุ่น A/M32C 5
- ค.รุ่น A/M32C 10
- ง. รุ่นAMACU 10
- 392. When and how is finishing tape applied on a fabric covered aircraft?
- A. Sewed or laced on before dope is applied.
- B. Doped on immediately prior to the finish coat.
- C. Doped on after the first or second coat of dope.
- 393. Moisture, mildew, chemicals, and acids have no effect on
- A. glass fabric.
- B. cotton fabric.
- C. polyester fabric.
- 394. The strength classification of fabrics used in aircraft covering is based on
- A. bearing strength.
- B. shear strength.
- C. tensile strength.
- 395. Fabric rejuvenator is used to
- A. restore the condition of dope coating.
- B. restore fabric strength and tautness to at least the minimum acceptable level.
- C. penetrate the fabric and restore fungicidal resistance.
- 396. Which type of coating typically includes phosphoric acid as one of its components at the time of application?
- A. Wash primer.
- B. Epoxy primer.
- C. Zinc chromate primer.

- 64 -

397. Which properly applied finish topcoat is the most durable and chemical resistant?
A. Synthetic enamel.
B. Acrylic lacquer.
C. Polyurethane.
398. Aluminum pigment in dope is used primarily to
A. provide a silver color.
B. aid in sealing out moisture from the fabric.
C. reflect ultraviolet from the fabric.
399. A correct use for acetone is to
A. thin zinc chromate primer.
B. remove grease from fabric.
C. thin dope.
400. What is the purpose of an augmenter used in some reciprocating engine exhaust systems?
A. To reduce exhaust back pressure.
B. To aid in cooling the engine.
C. To ass <mark>ist</mark> in displ <mark>acing the e</mark> xhaust gases.
401. Airc <mark>raft rec</mark> iprocat <mark>ing engine cy</mark> linder baff <mark>les</mark> and defle <mark>ctors should</mark> be repa <mark>ired as</mark>
required to prevent loss of
A. power.
B. fin area.
C. cooling.
402. The position of the cowl flaps during normal cruise flight conditions is
A. closed.
B. open.
C. neutral.
403. During ground operation of an engine, the cowl flaps should be in what position?
A. Fully closed.
B. fully open.

C. opened according to ambient conditions.

- 65 -

- 404. During an operational check of an electrically powered aircraft engine cowl flap system, the motor fails to operate. Which of the following is the first to be checked?
- A. Flap actuator motor circuit breaker.
- B. Flap actuator control switch.
- C. Flap actuator motor.
- 405. What part of air-cooled cylinder assembly has the greatest fin area per square inch?
- A. Cylinder barrel.
- B. Rear of the cylinder head.
- C. Exhaust valve port.
- 406. Magnetic particle inspection is used primarily to detect
- A. distortion.
- B. deep subsurface flaws.
- C. flaws on or near the surface.
- 407. Which of these nondestructive testing methods is suitable for the inspection of most metals, plastics, and ceramics for surface and subsurface defects?
- A. Eddy current inspection.
- B. Magnetic particle inspection.
- C. Ultrasonic inspection.
- 408. What nondestructive testing method requires little or no part preparation, is used to detect surface or near-surface defects in most metals, and may also be used to separate metals or alloys and their heat-treated conditions?
- A. Eddy current inspection.
- B. Ultrasonic inspection.
- C. Magnetic particle inspection.
- 409. What method of magnetic particle inspection is used most often to inspect aircraft parts for invisible cracks and other defects?
- A. Residual.
- B. Inductance.
- C. Continuous.

- 66 -

- 410. A mechanic has completed a bonded honeycomb repair using the potted compound repair technique. What nondestructive testing method is used to determine the soundness of the repair after the repair has cured?
- A. Eddy current test.
- B. Metallic ring test.
- C. Ultrasonic test.
- 411. What two types of indicating mediums are available for magnetic particle inspection?
- A. Iron and ferric oxides.
- B. Wet and dry process materials.
- C. High retentivity and low permeability material.
- 412. Frequently, an aircraft's auxiliary power unit (APU)generator
- A. is identical to the engine-driven generators.
- B. supplements the aircraft's engine-driven generators during peak loads.
- C. has a higher load capacity than the engine-driven generators.
- 413. Fuel is normally supplied to an APU from the
- A. APU independent fuel tank.
- B. airplane's header fuel tank.
- C. airplane's main fuel tank.
- 414. An APU is usually rotated during start by
- A. a turbine impingement system.
- B. a pneumatic starter.
- C. an electric starter.
- 415. The function of an APU air inlet plenum is to
- A. increase the velocity of the air before entering the compressor.
- B. decrease the pressure of the air before entering the compressor.
- C. stabilize the pressure of the air before it enters the compressor.
- 416. When an anodized surface coating is damaged in service, it can be partially restored by A. applying a thin coat of zinc chromate primer.
- B. chemical surface treatment.
- C. use of a suitable mild cleaner.

- 67 -

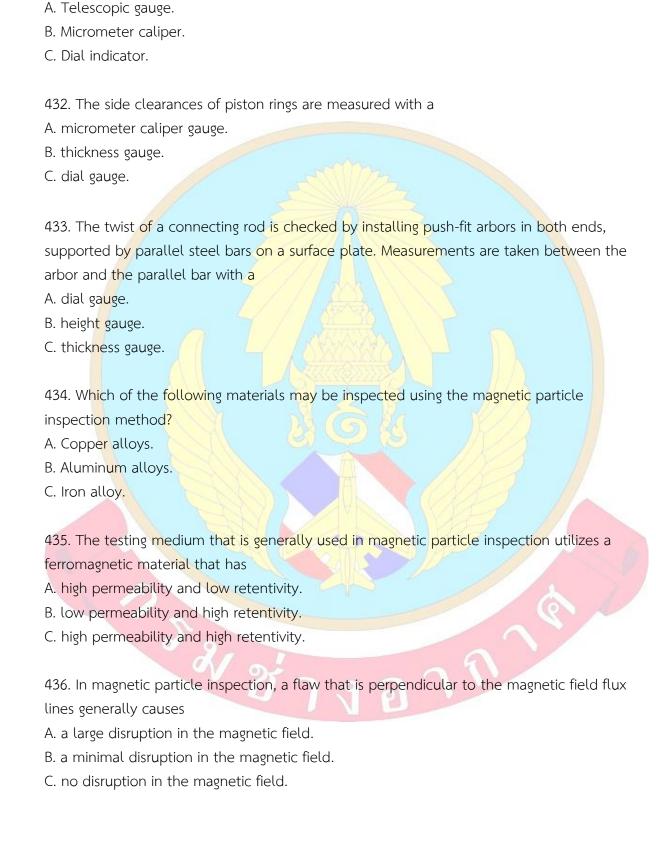
- 417. Select the solvent recommended for wipedown of cleaned surfaces just before painting.
- A. Aliphatic naptha.
- B. Dry-cleaning solvent.
- C. Aromatic naptha.
- 418. Fayed surfaces cause concern in chemical cleaning because of the danger of
- A. forming passive oxides.
- B. entrapping corrosive materials.
- C. corrosion by imbedded iron oxide.
- 419. Caustic cleaning products used on aluminum structures have effect of producing
- A. passive oxidation.
- B. improved corrosion resistance.
- C. corrosion.
- 420. Fretting corrosion is most likely to occur
- A. when two surfaces fit tightly together but can move relative to one another.
- B. only when two dissimilar metals are in contact.
- C. when two surfaces fit loosely together and can move relative to one another.
- 421. Which of the listed conditions is NOT one of the requirements for corrosion to occur?
- A. The presence of an electrolyte.
- B. Electrical contact between an anodic area and a cathodic area.
- C. The presence of a passive oxide film.
- 422. A nonelectrolytic chemical treatment for aluminum alloys to increase corrosion resistance and paint-bonding qualities is called
- A. anodizing.
- B. alodizing
- C. dichromating.
- 423. Which of the following are acceptable to use in cleaning anodized surfaces?
- A. Steel wool, aluminum wool, and fiber bristle brushes.
- B. Brass wire brushes and stainless steel wire brushes.
- C. Aluminum wool and fiber bristle brushes.

- 68 -

- 424. What may be used to remove corrosion from highly stressed steel surfaces?
- A. Steel wire brushes.
- B. Fine-grit aluminum oxide.
- C. Medium-grit carborundum paper.
- 425. A primary cause of intergranular corrosion is
- A. improper heat treatment.
- B. dissimilar metal contact.
- C. improper application of primer.
- 426. When in operation the speed of an APU
- A. is controlled by a cockpit power lever.
- B. remains at idle and automatically accelerates to rated speed when placed under load.
- C. remains at or near rated speed regardless of the load condition.
- 427. Generally, when maximum APU shaft output power is being used in conjunction with pneumatic power
- A. pneumatic loading will be automatically modulated to maintain a safe EGT.
- B. electrical loading will be automatically modulated to maintain a safe EGT.
- C. temperature limits and loads must be carefully monitored by the operator to maintain a safe EGT.
- 428. Usually, most of the load placed on an APU occurs when
- A. an electrical load is placed on the generator.
- B. the bleed air valve is opened.
- C. the bleed air valve is closed.
- 429. Fuel scheduling during APU start and under varying pneumatic bleed and electrical loads is maintained
- A. manually through power control lever position.
- B. automatically by the APU fuel control system.
- C. automatically by an aircraft main engine fuel control unit.
- 430. What may be used to check the stem on a poppettype valve for stretch?
- A. Dial indicator.
- B. Micrometer.
- C. Telescoping gauge.

- 69 -

431. Which tool can be used to determine piston pin out-of-round wear?



- 70 -

- 437. The pattern for an inclusion is a magnetic particle buildup forming
- A. a fernlike pattern.
- B. a single line.
- C. parallel lines.
- 438. What precision measuring tool is used for measuring crankpin and main bearing journals for out-of-round wear?
- A. Dial gauge.
- B. Micrometer caliper.
- C. Depth gauge.
- 439. Reciprocating engines used in helicopters are cooled by
- A. the downdraft from the main rotor.
- B. a fan mounted on the engine.
- C. blast tubes on either side of the engine mount.
- 440. The greatest portion of heat generated by combustion in a typical aircraft reciprocating engine is
- A. converted into useful power.
- B. carried out with the exhaust gases.
- C. dissipated through the cylinder walls and heads.
- 441. A broken cooling fin on a cylinder head
- A. is cause for rejection of the head.
- B. may be filed to smooth contours if damage and/or repair limits are not exceeded.
- C. should be left alone.
- 442. Prolonged idling of an engine will usually result in
- A. excessive cylinder head temperatures.
- B. increased oil consumption.
- C. foreign material buildup on spark plugs.
- 443. The oxyacetylene flame for silver soldering should be
- A. oxidizing.
- B. neutral.
- C. carburizing.

- 71 -

- 444. Engine mount members should preferably be repaired by using a
- A. larger diameter tube with fishmouth and no rosette welds.
- B. larger diameter tube with fishmouth and rosette welds.
- C. smaller diameter tube with fishmouth and rosette welds.
- 445. A resurfaced soldering iron cannot be used effectively until after the working face has been
- A. fluxed.
- B. polished.
- C. tinned.
- 446. Fungicidal dopes are used in aircraft finishing as the
- A. first, full-bodied, brushed-on coat to prevent fungus damage.
- B. first coat to prevent fabric rotting and are applied thin enough to saturate the fabric.
- C. final, full-bodied, brushed-on coat to reduce blushing.
- 447. Which statement best describes magnesium welding?
- A. Magnesium can be welded to other metals.
- B. Filler rod should be nickel-steel.
- C. Filler rod should be the same composition as base metal.
- 448. Which statement is true in regard to welding heat-treated magnesium?
- A. The welded section does not have the strength of the original metal.
- B. Flux should not be used because it is very difficult to remove and is likely to cause corrosion.
- C. Magnesium cannot be repaired by fusion welding because of the high probability of igniting the metal.
- 449. When dope-proofing the parts of the aircraft structure that come in contact with doped fabric, which of the following provide an acceptable protective coating?
- A. Resin impregnated cloth tape and cellulose tape.
- B. Aluminum foil and resin impregnated cloth tape.
- C. Aluminum foil and cellulose tape.

- 72 -

- 450. Pitot Pressure ซึ่งเกิดขึ้นโดยการที่อากาศที่เข้ามาทางปลายด้านหน้าของท่อซึ่งเปิดอยู่เข้าปะทะกับ อุปกรณ์ จำนวน Pressure จะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับปัจจัยอะไรบ้าง
- ก. ความเร็วและความสูง
- ข. ความเร็วและบรรยากาศโดยรอบ
- ค. ระยะความสูงที่ทำการบินอยู่ (หรือวัตถุนั้นอยู่)
- ง. ความเร็วของ บ. (วัตถุที่เคลื่อนที่ผ่านอากาศ)
- 451. เครื่องวัดที่มีเครื่องหมา<mark>ยแถบสีกำหนดย่านความเร็วปลอดภัยในการบิน เพื่อไม่ให้</mark>ทำการบินด้วยความเร็ว เข้าใกล้ความเร็วเสียงห<mark>มายถึงเครื่องวัดอะไร</mark>
- ก. Machmeter
- ข. Maximum <mark>Al</mark>lowable Airspeed I<mark>ndicator</mark>
- ค. Subsonic Airspeed Indicator
- থ. Supers<mark>on</mark>ic Airspeed Indicator
- 452. อุป<mark>กร</mark>ณ์ ชุด Atom<mark>izer</mark> ในเครื่อ<mark>งช่วยหม</mark>ุน<mark>ติด เครื่องยนต์ก๊าซเทอร์ไ</mark>บน์ ทำห<mark>น้าท</mark>ี่ใด
- ก. จ่ายเ<mark>ชื้อ</mark>เพลิงให้กับห้<mark>องเผา</mark>ไหม้
- ข. ผลิตล<mark>ม</mark>ผ่านท่อบริก<mark>าร</mark>
- ค. ผลิตไ<mark>ฟฟ้</mark>ากระแสส<mark>ลับ</mark>
- ง. ผลิตไฟ<mark>ฟ้า</mark>กระแสตร<mark>งชุด</mark>
- 453. ราย<mark>การพัสดุแบบใดที่ไม่ใช่ ส่วนประ</mark>กอบหลักขอ<mark>งเค</mark>รื่องช่ว<mark>ยหมุนติด ย.ก๊าซเท</mark>อร์ไบน์
- ก.ACCESSORY DRIVE ASSY
- **V.COMBUSTER AND TURBINE**
- ค. COMPRESSOR CENTRIFUGAL-TYPE
- **1.COMPRESSOR AXIAL FLOW-TYPE**
- 454. ทฤษฎีเบื้องต้นของการทำงานของเครื่องยนต์ ลูกสูบนั้นเป็นที่รู้จักกันมาตั้งแต่เมื่อศตวรรษที่ 15 จนกระทั่ง ในปี 1862 โบเดอโรชาส (BEAU DE ROCHAS) ได้ตั้งกฎเกณฑ์การทำงานของเครื่องยนต์ขึ้นดังที่เรารู้จักกัน ทุกวันนี้ ดังนั้นจึงเรียกการทำงานของเครื่องยนต์ ลูกสูบสมัยใหม่ว่า ทำงานแบบวัฏจักร
- ก. OTTO CYCLE
- ข. EVENT CYCLE
- ค. BEAU CYCLE
- **1. BRAYTON CYCLE**

- 73 -

455. การเคลื่อนที่ของลูกสูบในกระบอกสูบจากปลายสุดด้านหนึ่งไปยังปลายสุดอีกด้านหนึ่งของกระบอกสูบ จะเคลื่อนจากข้างล่างขึ้นข้างบน หรือจากข้างบนไปข้างล่างก็ได้ แต่ละช่วงชักทำให้เพลาข้อเหวี่ยงหม**ุน8ับ°** คือ

- ก. INTAKE
- ข. STROKE
- ค. COMPRESSION
- 1. POWER

456. FOUR STROKE FIVE EVENT CYCLE หมายถึง

- ก. สี่ช่วงชักห้าปรากฏกา<mark>รณ์ในส</mark>องวัฏจักร
- ข. สี่ช่วงชักห้าปรากฏ<mark>กา</mark>รณ์ในสองวัฏจักร
- ค. สี่ช่วงชักห้าปร<mark>าก</mark>ฏการณ์ในหนึ่งวัฏจัก<mark>ร</mark>
- ง. ห้าช่วงชักส<mark>ี่ปร</mark>ากฏการณ์ในหนึ่งวัฏจั<mark>กร</mark>

457. อยา<mark>กท</mark>ราบว่า การเกิดเหตุการ<mark>ณ์ความดันสูงสุด (PEAK PRESSURE)</mark> ในเครื่องยนต์ลูกสูบอาก<mark>าศ</mark>ยานจะ เกิดขึ้นในช่วงชักใด

- ก. INTAKE STROKE
- ข. COMPRESSION STROKE
- ค. POWER STROKE
- **1. EXHAUST STROKE**

458. ชิ้นส่ว<mark>นห</mark>ลักที่สำคัญ<mark>ของชุดกระบ</mark>อกสูบมี 2 ชิ้น คื<mark>อ</mark>

- ก. ถังกร<mark>ะบอกสูบ (CYLINDER BARREL) และ หัวกระบอกสูบ (CYLINDER HEAD)</mark>
- ข. ถังกระบอกสูบ (CYLINDER BARREL) และ ลิ้น (VALVE)
- ค. คร<mark>ีบระบายคว</mark>ามร้อน (FIN) และ หัวกระบ<mark>อกสูบ (CYLIN</mark>DER HEA<mark>D)</mark>
- ง. <mark>ลิ้น (VALVE) และ หั</mark>วกระบอกสูบ (CYLINDER HEAD)

459. ลักษณะของช่องนำอากาศเข้าที่มีประสิทธิภาพสูงจะออกแบบให้มีลักษณะแบบใด

- ก. ตรง ยาว
- ข. เพิ่มแรงดันอากาศไหลเข้า
- ค. สั้น ราบเรียบ
- ง. แข็งแรง

460. เมื่ออุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้นจะมีผลต่อเครื่องยนต์อย่างไร

- ก. แรงขับเพิ่มขึ้น
- ข. แรงขับคงที่
- ค. แรงขับลดลง
- ง. ผิดทุกข้อ

- 74 -

- 461. การชะงักงันความเร็วเสียง มีชื่อเรียกอีกอย่างว่าอะไร
- ก. Sonic boom
- ข. Sonic chocking
- ค. Super sonic
- থ. Train sonic
- 462. ช่องนำอากาศเข้าแบบตรง มีผลเสีย อย่างไรบ้างเมื่อมีมุมปะทะสูง
- ก. ทำให้ความเร็วของอากาศเพิ่<mark>มขึ้น</mark>
- ข. ทำให้ความดันมากขึ้น
- ค. ทำให้ความดันล<mark>ดล</mark>งมาก
- ง. ทำให้เกิดการ<mark>อ</mark>ลวนของอากาศรุนแรง
- 463. ช่องน<mark>้ำอ</mark>ากาศเข้าเครื่องบินที่มีค<mark>วามเร็วเหนือ</mark>เสีย<mark>ง อ</mark>อกแ<mark>บบให้อากา</mark>ศมีความเร็วลดลงเหลือป<mark>ร</mark>ะมาณเท่าใด
- ก. 0.1 มัค
- ข. 0.3 มั<mark>ค</mark>
- ค. 0.5 มัค
- ง. 0.9 มัค
- 464. ลักษ<mark>ณ</mark>ะของเครื่อ<mark>งวัดขอบฟ้</mark>าจำลองมีขี<mark>ดจำกัดการทำ</mark>งาน คือ เอียงซ้ายห<mark>รือขวาจะ</mark>ต้องไม่เกิน<mark>ก</mark>ื่องศา
- ก. 60 องศา
- ข. 70 องศา
- ค. 75 องศา
- ง. 100 องศา
- 465. เครื่องวัดเข็มทิศจะต้องมีการบรรจุน้ำยาไว้ภายในตัวเรือนอยากทราบว่าข้อใดไม่ใช่คุณสมบัติของน้ำยาที่ อยู่ในเครื่องวัดเข็มทิศ
- ก. เพื่อป้องกันการ<mark>เกิดความ</mark>ชื้นและสนิมในเครื่องวัด
- ข. เพื่อป้องกันการแกว่<mark>งหรือสั่นในเครื่</mark>องวัด
- ค. เพื่อทำให้ป้ายในขณะที่หมุนก<mark>ลับมาในตำแหน่งที่ถูกต้องแน่นอน</mark>
- ง. เพื่อลดการสั่นของแผ่นป้ายและการแก่วงตัว

- 75 -

466. ในขณะที่ บ.ทำการบินเข็มของเครื่องวัดอัตราการไต่ (Vertical Speed Ind.) แสดงในทิศทางชี้ขึ้นแสดง ว่าเกิดการเปลี่ยนแปลงความดันในรูปแบบได

- ก. ความดันบรรยากาศเพิ่มขึ้น
- ข. ความดันบรรยากาศแปรผันกับความเร็ว
- ค. ความดันบรรยากาศลดลง
- ง. เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านความเร็ว

467. ความสูงที่ใช้อ้างอิงมีห<mark>ลายระดั</mark>บอยากทราบว่าความสูงเหนือระดับน้ำทะเล<mark>คือข้</mark>อใด

- ก. True Altitude
- ข. Absolute Altitude
- ค. Pressure Altitude
- 1. Average Altitude

468. Te<mark>ch</mark>nical Ordersมีความหมา<mark>ยใกล้เคียง</mark>กับข<mark>้อใดมาก</mark>ที่สุ<mark>ด</mark>

- ก. Military Order
- ข. Man<mark>uf</mark>acture Order
- ค. Maintenance Order
- থ. Government Order

469. หมาย<mark>เลข</mark> T.O. ข้อ<mark>ใดเป็นของเครื่</mark>องยนต์อากาศย<mark>าน</mark>

- ก. 2G-GTG 331-1
- ข. 1F-5E-1-1
- ค. 36A-1-6
- 9. 9N-1-1

470. ข้อใดเป็<mark>นลำดับความเร่งด่วนที่</mark>สุดของ TC.TO.

- ก. Abbreviated TC.TO.
- ข. Urgent Action TC.TO.
- ค. Routine Action TC.TO
- 1. Immediate Action TC.TO.

471. เอกสารเทคนิคของ 1F-16A-4-27 ตัวเลข 27 ตามหลักการของ ATA Code 100 หมายถึงระบบใด

- ก. Air Conditioning
- ข. Standard practices
- ค. Flight control
- থ. Auto flight

- 76 -

472. Flaps	เป็นอุปกรณ์ที่เพิ่มแร	เงยกให้กับอากาศย	ยานขณะทำการบิ	นด้วย
	1			

- ก. ความเร็วต่ำ
- ข. ความเร็วคงที่
- ค. ความเร็วสูง
- ง. ความเร็วสัมพัทธ์

473. การหมุน Rolling รอบแกน X <mark>ถูกเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า</mark>

- ก. Longitudinal Motion
- ข. Directional Motion
- ค. Lateral Motion
- **1.** Horizontal Motion

474. ข้อใด<mark>เกี่</mark>ยวข้องกับการไหลแบบ<mark>อัดตัว(Compressible Flow)</mark>

- ก. ความห<mark>น</mark>าแน่นคงที่
- ข. ความ<mark>ห</mark>นาแน่นไม่คงที่
- ค. M < <mark>0.3</mark>
- ง. การไห<mark>ล</mark>ด้วยความเร็<mark>วต่ำ</mark>

475. ไฟฟ้<mark>ากระแสตรง คืออะไร</mark>

- ก. ไฟฟ้าที่มี<mark>ทิศ</mark>ทางการไ<mark>หลของอิเล็กตร</mark>อนไปในทิศทา<mark>งเดี</mark>ยวต<mark>ลอด</mark>มีขั้ว บวก ลบ
- ข. ไฟฟ้าที่<mark>มีทิศทา</mark>งการไห<mark>ลของอิเล็กตรอน</mark>ไปคนละท<mark>ิศทา</mark>งตลอด มีขั้ว บวก ลบ
- ค. <mark>ไฟฟ้าที่มีทิศทางการใหลของอิเล็กตร</mark>อนกลับ<mark>ไปมาตลอด มีขั้ว</mark> บวก ล<mark>บ</mark>
- ง<mark>. ถูกทั้งข้อ ก. และ ข.</mark>

476. สายไฟฟ้าอากาศยานส่วนมากทำด้วยอะไร

- ก. เงิน
- ข. ทองแดง
- ค. อลูมิเนียม
- ง. ทอง

477. Rectifier คืออุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเปลี่ยนไฟฟ้ากระแสสลับเป็นห้วงไฟฟ้ากระแสตรงโดยอาศัยคุณสมบัติ ของอุปกรณ์ชนิดใด

- ก. Resistor
- ข. Capacitor
- ค. Inductor
- ۹. Diode

- 77 -

- 478. Static Inverter เป็นอุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ทำหน้าที่
- ก. เปลี่ยนแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงให้เป็นแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง
- ข. เปลี่ยนแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงให้เป็นแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ
- ค. เปลี่ยนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับให้เป็นแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง
- ง. เปลี่ยนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับให้เป็นแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ

479. ระดับชั้นความลับของเอกสารเ<mark>ทคนิค ทอ.อม.ชีระดับอยากทราบว่าระ</mark>ดับชั้นความลับใดที่มีใช้มากที่สุด

- ก. Unclassified
- ข. Confidential
- ค. Secret
- ง. มีใช้มากพอๆ<mark>กัน</mark>

480. Kind of Technical Order Category1 จัดอยู่ในเอกสารเทคนิคประเภทใด

- ก. Index Types Technical Order
- ข. Time Compliance Technical Order
- ค. Technical Manual
- Abbreviated Technical Manual

481. เครื่อ<mark>ง</mark>มือเป็นอุปก<mark>รณ์สำคัญในกิจกรรมการซ่อมบำรุงอากาศ</mark>ยาน โดยเค<mark>รื่องมือแบ่ง</mark>ออกเป็น 5 <mark>ช</mark>นิด ยกเว้น ข้อใด

- ก. Standard Tools
- ข. General Maintenance Tools
- ค. Measuring Tools
- **1. Fabricating Tools**

482. การซ่อ<mark>มบำรุงขั้นแก้ไขการช</mark>ำรุด เรียกอีกแบบหนึ่งว่าอะไร

- ก. การซ่อมบำรุงร<mark>ะดับโรงงา</mark>น
- ข. การซ่อมบำรุงระดับหน่วย
- ค. การซ่อมโดยจ้าง โรงงานเอกชนซ่อม
- ง. การซ่อมบำรุงระดับกลาง

483. แบบพิมพ์ ทอ.ชอ.221 คือ

- ก. รายงานการบิน
- ข. ประวัติการตรวจซ่อม/ใบสั่งงาน
- ค. รายการทั่วไปของอากาศยาน
- ง. ใบปก

- 78 -

484. ข้อใดไม่ใช่ การตรวจอากาศยาน ประเภท "การตรวจพิเศษ" (Special Inspection)

- ก. การตรวจอากาศยานและอุปกรณ์ในช่วงที่ไม่สอดคล้องกับการตรวจตามกำหนดเวลาปกติ
- ข. การตรวจประเมินค่าอากาศยาน (Aircraft Condition Evaluation, ACE)
- ค. การตรวจอากาศยาน และอุปกรณ์อันเนื่องมาจากสภาพแวดล้อมภูมิอากาศ ภารกิจ หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- ง. ถูกทุกข้อ

485. แบบพิมพ์รายงานกา<mark>รค้นคว้าห</mark>าสาเหตุข้อขั<mark>ดข้องทางเทค</mark>นิค คือ

- ก. ทอ.ชอ.212
- ข. ทอ.ชอ.214
- ค. ทอ.ชอ.940
- ง. ทอ.ชอ.221

486. เอก<mark>สา</mark>รเทคนิคข้อใดที่เกี่ยวข้อ<mark>งกับการทำค</mark>วา<mark>มสะอาด</mark>

- ก. T.O. 1-1-1
- ข. T.O.<mark>42</mark>C2-1-7
- ค. T.O. <mark>2</mark>J-1-13
- ง. ถูกทุก<mark>ข้อ</mark>

487. มุมปะ<mark>ทะ</mark> (Angle <mark>Attack) เกิดจา</mark>กอะไร

- ก. Chord Line และ Flight Path
- ข. Chord Line และ Relative Wind
- ค. Relative Wind และ Flight Path
- ง. ไม่มีข้อใดถูก

488. อุปกร<mark>ณ์ที่ใช้เปลี่ยนแปลงแ</mark>รงดันไฟฟ้ากระแสสลับโดยใช้หลักการเหนี่ยวน<mark>ำคือ</mark>

- ก.Rectifier
- ข. Inverter
- ค. Transformer
- 1. Inductor

489. อินดัคแตนซ์ของขดลวดหมายถึง

- ก.ความสามารถในการทำแม่เหล็กให้เกิดกระแสไฟฟ้า
- ข. ความสามารถในการทำกิริยาอำนาจแม่เหล็ก
- ค. การเหนี่ยวนำของแม่เหล็กไฟฟ้า
- ง. ถูกทุกข้อ

490. ทรานส์ฟอร์เมอร์ทำหน้าที่อะไร

- ก.เปลี่ยนแรงดันกระแสไฟฟ้ากระแสตรง
- ข. เพิ่มหรือลดกระแสสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ค. เพิ่มหรือลดแรงดันสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ง. ถูกทุกข้อ
- 491. ข้อใดคือ Resistor แบบเปลี่ยนแปลงได้
- ก. Fixed Resistor
- ข. Adjustable Resistor
- ค. Variable Resistor
- ง. ถูกทุกข้อ
- 492. ลำดับ<mark>กา</mark>รจุดระเบิด (Fire Order) ของเครื่องยน<mark>ต์ 6</mark> สูบ<mark>วี คือ</mark>
- ก. 1 6 3 2 5 4
- v. 1 4 <mark>- 6 3 5 2</mark>
- ค. 1 5 <mark>-</mark> 3 6 2 4
- 9. 1 3 5 2 4 6
- 493. เกณ<mark>ฑ์</mark>การอัดอา<mark>กาศ Stage</mark> ๒ของเครื่อ<mark>งอัด</mark>อา<mark>กาศคว</mark>ามดั<mark>นสู</mark>งจะอยู่ที่คว<mark>ามดันไว้ที่</mark>เท่าไร
- ก. 50 psi
- ข. 85 psi
- ค. 190 psi
- 1. 240 psi
- 4<mark>94. อุปกรณ์ใดที่ใช้ปรับความดันที่ต้อ</mark>งการใช้งาน ของเครื่องทดสอบระบบ<mark>ไฮดรอ</mark>ลิค
- ก. By Pass Valve
- ข. Volume Control
- ค. H.P. Relief Valve
- Incomplete in the second sec
- 495. เครื่องทำความเย็น Air Conditioner แบบใดที่ไม่ต้องใช้น้ำยา Free on โดยใช้ลมจาก Jet Start
- ก. 20T 400MP TLD
- ข. A/M32C 5
- ค. A/M32C 10
- 1. ACL 804

- 80 -

496. อุปกรณ์ใดที่เรียกกันทั่วไปว่า คอยล์เย็นของเครื่องทำความเย็น Air Conditioner คือ

- ก. Condenser
- ข. Compressor
- ค. Eveperater
- 1. Expantion

497. ยางหน้ากว้าง สมมุติที่ขอบยา<mark>งเขียนว่า 225/60 RH 15 อยากทราบว่า</mark>แก้มยางสูงเท่าไร

- ก. 60 มิลลิเมตร
- ข. 135 มิลลิเมตร
- ค. 225 มิลลิเมตร
- ง. 375มิลลิเมตร

498. อุปกรณ์อะไร ของเครื่องยนต์รถ<mark>ลาก บ.หรือรถทั่วไป ไม่มี แต่เครื่องย</mark>นต์อยู่กับที่ เช่น เครื่องก<mark>ำเ</mark>นิดไฟ**ฟ้**ครื่อง อัดอากาศ หรือ เครื่องทดสอบระบบไฮดรอลิคต้องมีคือ

- ก. Clutch
- ข. Pum<mark>p Fuel</mark>
- ค. Pump Water
- 1. Governor

499. Capa<mark>cit</mark>or มีชื่อเรี<mark>ยกอีกอย่างหนึ่งว</mark>่าอย่างไร

- ก. Inductor
- ข. Compressor
- ค. Condenser
- 1. Microprocessor

500. ข้อใด<mark>ไม่ใช่คุณสมบัติของ C</mark>apacitor

- ก. มีความต้าน<mark>ทานสูงต่อไฟฟ้ากระแสตรง</mark>
- ข. มีความต้านทานต่ำต่<mark>อไฟฟ้ากระแสสลับ</mark>
- ค. รับประจุและคายประจุไฟฟ้ากระแสตรง
- ง. รับประจุและคายประจุไฟฟ้ากระแสสลับ