



ประกาศสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

เรื่อง ข้อกำหนดการคงความต่อเนื่องความสมควรเดินอากาศ (Continuing Airworthiness)

อาศัยอำนาจตามระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๖๔ ข้อ ๕ สำนักงานการบินกองทัพอากาศ มีอำนาจหน้าที่กำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน (Airworthiness of Aircraft) ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและเหมาะสมกับภารกิจของกองทัพอากาศในเรื่องการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (Continuing Airworthiness) ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติกรบำรุงรักษาอากาศยานของกองทัพอากาศให้คงความต่อเนื่องความสมควรเดินอากาศ สำนักงานการบินกองทัพอากาศจึงออกประกาศ เรื่อง ข้อกำหนดการคงความต่อเนื่องความสมควรเดินอากาศไว้ดังนี้

๑. ในประกาศนี้

๑.๑ “อากาศยาน” หมายความว่า เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานไร้คนขับ และเฮลิคอปเตอร์ไร้คนขับ ที่ใช้งานภายในกองทัพอากาศ

๑.๒ “สายวิทยากร” หมายความว่า กรมช่างอากาศ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ และกรมสรรพาวุธทหารอากาศ

๑.๓ “หน่วยใช้งานอากาศยาน” หมายความว่า กองบินและโรงเรียนการบิน

๑.๔ “หน่วยปฏิบัติ” หมายความว่า หน่วยที่ดำเนินการตรวจสอบบำรุงอากาศยาน

๒. หน่วยใช้งานอากาศยาน เป็นผู้รับผิดชอบในการคงความต่อเนื่องความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน และจะไม่อนุญาตให้นำอากาศยานไปทำการบิน เว้นเสียแต่

๒.๑ อากาศยานมีการบำรุงรักษา และอยู่ในสภาพสมควรเดินอากาศ (Airworthy Condition)

๒.๒ อากาศยานได้รับการบำรุงรักษาเป็นไปตามระบบการตรวจสอบบำรุงอากาศยาน (Maintenance Program)

๒.๓ อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติการ (Operational Equipment) และอุปกรณ์ฉุกเฉิน (Emergency Equipment) ติดตั้งอย่างถูกต้อง และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

๓. ก่อนนำอากาศยานขึ้นทำการบิน หน่วยปฏิบัติต้องทำการตรวจอากาศยานก่อนทำการบิน (Pre-Flight Inspection)

๔. หน่วยปฏิบัติหรือเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน จะเป็นผู้รับผิดชอบในงานบำรุงรักษาอากาศยาน และเมื่อตรวจพบว่าอากาศยานหรือบริภัณฑ์อากาศยาน (Component) มีลักษณะที่อาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัยในการนำอากาศยานไปทำการบิน (Endanger Flight Safety) ให้รายงานข้อขัดข้องที่เกิดขึ้นเป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง การรายงานของกองทัพอากาศ

๕. อากาศยาน...

๕. อากาศยานที่จะมีการคงความต่อเนื่องความสมควรเดินอากาศ (Continuing Airworthiness) จะมีงาน (Tasks) ต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

๕.๑ ทำการตรวจก่อนบิน (Pre-Flight Inspection)

๕.๒ ทำการแก้ไขข้อขัดข้อง (Defect หรือ Damage) ที่เกิดขึ้น และเป็นข้อขัดข้องที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อการนำอากาศยานมาใช้งาน (Safe Operation) โดยให้ดำเนินการแก้ไขเป็นไปตามข้อมูลการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Data)

๕.๓ ทำการบำรุงรักษาอากาศยาน ตามระบบการตรวจซ่อมบำรุงอากาศยานที่เป็นปัจจุบัน (Maintenance Program)

๕.๔ ทำการตรวจซ่อม แก้ไข ดัดแปลง และบำรุงรักษาอากาศยาน ให้เป็นไปตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ ที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบอากาศยาน ผู้ผลิตอากาศยาน และสายวิสาหการที่เกี่ยวข้อง (AD, SB, TCTO, แจ้งความสายวิสาหการ, วิทยุสั่งการสายวิสาหการ เป็นต้น)

๕.๕ ทำการดัดแปลงและทำการซ่อมอากาศยาน (Modification and Repair) ตามข้อมูลการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Data)

๕.๖ การดัดแปลง และ/หรือ การตรวจที่ไม่เป็นการบังคับ (Non-mandatory Modification and/or Inspection) ให้อยู่ในดุลพินิจของสายวิสาหการ

๕.๗ ควรมีการวิเคราะห์ประสิทธิผลของระบบการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Effectiveness of Maintenance Program) เพื่อนำมาปรับปรุงระบบการตรวจซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Program)

๕.๘ ให้มีการบินทดสอบหลังจากทำการบำรุงรักษาอากาศยาน (Maintenance Check Flight) โดยดำเนินการให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อมูลการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Data)

๖. ระบบการตรวจซ่อมบำรุง (Maintenance Program) ที่จัดทำขึ้น ควรมีรายละเอียดของรายการบำรุงรักษาที่ต้องดำเนินการทั้งหมด และแสดงถึงความถี่ของการดำเนินการบำรุงรักษาในแต่ละรายการที่บำรุงรักษา ทั้งนี้ระบบการตรวจซ่อมบำรุงควรมีการทบทวน และปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ

๗. ระบบบันทึกข้อมูลการคงความต่อเนื่องความสมควรเดินอากาศ ของอากาศยาน (Aircraft Continuing Airworthiness Record System) ได้แก่ การบันทึกข้อมูลลงในแบบพิมพ์ต่าง ๆ การเก็บรักษาประวัติที่บันทึกไว้ การลงนามรับรองในแบบพิมพ์ที่กำหนดเมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ รวมถึงการลงนามรับรองให้อากาศยาน ทำการบิน (Aircraft Release to Service) ให้เป็นไปตามคำสั่งกรมช่างอากาศ (เฉพาะ) เทคนิคที่ ๐๐-๒๐๓-๑ (ฉบับปรับปรุง ๒๕๖๒) หรือฉบับปรับปรุงล่าสุด

๘. มาตรฐานการซ่อมบำรุง (Maintenance Standard) ประกอบด้วย

๘.๑ ข้อมูลการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Data) เช่น คู่มือที่ใช้ในการดำเนินงานซ่อมบำรุง ต้องทันสมัย และเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาอากาศยานต้องสามารถเข้าถึงคู่มือดังกล่าวได้

๘.๒ สมรรถนะในการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Performance of Maintenance)

๘.๒.๑ การบำรุงรักษาอากาศยานต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และการบำรุงรักษาต้องปฏิบัติตามข้อมูลการซ่อมบำรุงอากาศยาน

๘.๒.๒ การบำรุง...

๘.๒.๒ การบำรุงรักษาอากาศยานต้องดำเนินการโดยใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวัสดุ ตามที่ระบุไว้ในข้อมูลการซ่อมบำรุงอากาศยาน

๘.๒.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานจะต้องมีการควบคุมและปรับเทียบมาตรฐาน

๘.๒.๔ พื้นที่ที่ใช้ในการดำเนินงานซ่อมบำรุง ต้องจัดให้เป็นระเบียบ สะอาด ไม่สกปรก และไม่มีสิ่งปนเปื้อน

๘.๒.๕ ข้อจำกัดของสภาพแวดล้อมในการดำเนินงานซ่อมบำรุง (Environmental Limitation) เป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือการซ่อมบำรุง

๘.๒.๖ ใช้สถานที่ที่เหมาะสมในงานที่ดำเนินการซ่อมบำรุง ในกรณีต้องดำเนินการซ่อมบำรุงในสภาพอากาศที่ไม่ดี หรือต้องใช้เวลาในการซ่อมบำรุง

๘.๒.๗ เมื่อเสร็จสิ้นการซ่อมบำรุงอากาศยานแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่ลืมเครื่องมือ อุปกรณ์ หรืออื่น ๆ ที่วางไว้ที่อากาศยาน และ/หรือบริภัณฑ์ของอากาศยาน (Component) และ แผงปิด (Access Panels) ที่เปิดไว้ขณะดำเนินการซ่อมบำรุง ต้องปิดให้เรียบร้อย

๘.๓ ข้อขัดข้อง (Defect)

๘.๓.๑ ข้อขัดข้องที่เกิดขึ้น และเป็นข้อขัดข้องที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อการนำอากาศยานมาใช้งาน (Safe Operation) ให้ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนนำอากาศยานขึ้นทำการบิน ในเที่ยวบินต่อไป

๘.๓.๒ การยกข้อขัดข้องที่เกิดขึ้นไปดำเนินการแก้ไขภายหลัง ให้อยู่ในการพิจารณาของเจ้าหน้าที่ที่ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบ และได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงาน ใช้งานอากาศยาน (Authorized Certifying Staff) ทั้งนี้ การพิจารณายกข้อขัดข้องไปแก้ไขภายหลัง ให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อมูลการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Data)

๙. บริภัณฑ์ของอากาศยาน (Component) ที่นำมาติดตั้งใช้งาน

๙.๑ พัสตุมีสภาพดี (ผลิตภัณฑ์ใหม่ (New Product) หรือผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการซ่อมบำรุง (Repair และ/หรือ Overhaul)) และมีเอกสารรับรองความสมควรเดินอากาศ เช่น EASA Form 1, FAA 8130-3 หรือ เอกสารอื่น ๆ ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินกองทัพอากาศว่าเทียบเท่า

๙.๒ ก่อนนำบริภัณฑ์ไปติดตั้งใช้งาน ให้ตรวจสอบบริภัณฑ์ดังกล่าวด้วยว่าได้มีคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) หรือบรรณสารเทคนิคอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการดัดแปลงหรือไม่ ทั้งนี้กรณีมีคำสั่งให้ดำเนินการดัดแปลงฯ และมีผลบังคับใช้ ให้ดำเนินการให้เรียบร้อย ก่อนนำบริภัณฑ์ไปติดตั้งใช้งาน

๙.๓ บริภัณฑ์ที่ควบคุมอายุการใช้งาน (Service Life Limited Component) ที่ติดตั้งกับอากาศยาน เมื่อครบกำหนดอายุการใช้งาน (เช่น ตามปีปฏิทิน, ตามชั่วโมงบิน, ตามจำนวนครั้งที่ลงสนาม หรือจำนวน Cycle) จะต้องถอดออกจากอากาศยาน

๙.๔ การควบคุมบริภัณฑ์ที่ชำรุด (Control of Unserviceable Component)

๙.๔.๑ บริภัณฑ์ที่ชำรุด (Unserviceable) หมายถึง

๙.๔.๑.๑ บริภัณฑ์ที่ควบคุมอายุการใช้งานและครบอายุถอดเปลี่ยน

๙.๔.๑.๒ เป็นบริภัณฑ์...

๙.๔.๑.๒ เป็นบริษัทที่ไม่ได้ปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) หรือบรรณสารเทคนิคอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๙.๔.๑.๓ เป็นบริษัทที่มีข้อบกพร่องหรือทำงานผิดปกติ

๙.๔.๑.๔ เป็นบริษัทที่ติดตั้งใช้งานกับอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุการณ์ และคาดว่าเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุการณ์

๙.๔.๒ บริษัทที่ชำระตามข้อ ๙.๔.๑ จะต้องมีการบ่งชี้กำกับพัสดุ แยกการจัดเก็บไว้ในที่ที่ควบคุม ไม่ปะปนกับบริษัทสภาพดี

๙.๔.๓ บริษัทประเภทครบอายุใช้งาน (Certified Life Limit) ไม่สามารถนำไปซ่อมบำรุง (Overhaul) เพื่อนำกลับมาใช้งานได้อีก รวมถึงบริษัทที่พบการชำระและไม่สามารถซ่อมได้ จัดเป็นบริษัทจำพวก Unsalvageable จะต้องแยกการจัดเก็บออกจากบริษัทสภาพดี และบริษัทที่ชำระตามข้อ ๙.๔.๑

๙.๕ ชิ้นงานมาตรฐาน (Standard Part) วัตถุดิบ (Raw Material) และพัสดุสิ้นเปลือง (Consumable) ที่นำมาใช้ในการดำเนินงานตรวจซ่อมบำรุง จะนำมาใช้ก็ต่อเมื่อมีการระบุไว้ในข้อมูลการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Data) ว่าสามารถนำมาใช้ได้ และต้องมีเอกสารกำกับ (Evidence of Conformity) เพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนกลับ (Traceability) ได้

๑๐. หน่วยใช้งานอากาศยาน อาจแต่งตั้งผู้รับผิดชอบ (Postholder) และคณะทำงานขึ้นมาเพื่อรับผิดชอบในการบริหารจัดการเพื่อให้อากาศยานมีการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (Continuing Airworthiness Management)

๑๑. หน่วยใช้งานอากาศยาน ต้องจัดทำคู่มือการจัดการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (Continuing Airworthiness Management Exposition) โดยให้มี ข้อมูล (Information) อย่างน้อยดังต่อไปนี้

๑๑.๑ Organization's Scope of Work และ Organization Chart

๑๑.๒ รายชื่อผู้รับผิดชอบ (Postholder) และคณะทำงาน รวมถึงหน้าที่ที่รับผิดชอบ (Responsibility)

๑๑.๓ รายละเอียดของการทำงาน เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (Procedure Specifying How to Ensure Compliance to Achieve the Continuing Airworthiness)

๑๑.๔ รายละเอียดอื่น ๆ ตามที่สำนักงานการบินกองทัพอากาศกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕

พลอากาศตรี



(จักรวัชร จงสีบสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ