



ประกาศสำนักงานการบินกองทัพอากาศ
เรื่อง ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดและกำกับดูแลมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ประเภทช่างซ่อมบำรุงอากาศยานให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และอาศัยอำนาจตามความในระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการกำกับการบิน พ.ศ.๒๕๖๓ ข้อ ๓๓ และ ข้อ ๓๔ จึงวางประกาศไว้ ดังนี้

๑. ยกเลิกประกาศ สบน.ทอ.ลง ๑๑ ก.ค.๖๕ เรื่อง ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน
๒. ในประกาศนี้
 - ๒.๑ “ผู้อำนวยกา” หมายความว่า ผู้อำนวยกาสำนักงานการบินกองทัพอากาศ
 - ๒.๒ “สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินกองทัพอากาศ
 - ๒.๓ “ใบอนุญาต” หมายความว่า เอกสารใด ๆ ที่ออกโดยกองทัพอากาศซึ่งมีข้อความที่แสดงให้เห็นว่าบุคคลได้รับการรับรองมาตรฐาน
 - ๒.๔ “การเทียบโอน” หมายความว่า การขอเทียบโอนคุณสมบัติของผู้มีสิทธิได้รับใบอนุญาตหรือผู้มีสิทธิได้รับบันทึกศกย
 - ๒.๕ “ศกยหรือวุฒิ” หมายความว่า ความสามารถที่ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานได้รับเพิ่มเติมซึ่งแสดงอยู่บนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยระบุถึงเงื่อนไขพิเศษ สิทธิในการปฏิบัติหน้าที่หรือข้อจำกัดใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตดังกล่าว
 - ๒.๖ “อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศซึ่งทำขึ้น ที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๔๘๗
 - ๒.๗ “หนังสือรับรอง” หมายความว่า หนังสือใดที่ออกโดยกองทัพอากาศซึ่งมีข้อความที่แสดงให้เห็นว่าผู้ประจำหน้าที่ได้รับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด
 - ๒.๘ “การบำรุงรักษา” หมายความว่า งานที่ต้องทำเพื่อให้อากาศยานคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ เช่น การซ่อม การตรวจพินิจ การถอดเปลี่ยน การดัดแปลง หรือการแก้ไขข้อบกพร่อง เป็นต้น
 - ๒.๙ “การซ่อมบำรุงระดับฝูงบิน” หมายความว่า การตรวจ การบริการ การแก้ไขข้อขัดข้อง ณ ฝูงบิน
 - ๒.๑๐ “การซ่อมบำรุงระดับโรงงาน” หมายความว่า การตรวจ การบริการ การแก้ไขข้อขัดข้อง ณ กองเทคนิคกองบิน กองการซ่อมบำรุงโรงเรียนการบิน และหน่วยซ่อมระดับโรงงาน
 - ๒.๑๑ “เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยาน” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นประจำในหน้าที่ช่างเครื่องบิน ช่างเครื่องยนต์ ช่างไฟฟ้าเครื่องวัด ช่างโรงงาน ช่างนิวตรอนิกส์ ช่างบริษัทภาคพื้น ช่างบริษัทอากาศยาน ช่างสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ช่างสรรพาวุธ หรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการบริหารงานซ่อมบำรุงอากาศยาน

๓. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน แบ่งออกเป็น ๘ ประเภท ดังต่อไปนี้
 - ๓.๑ ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท A ให้สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นผู้ช่วยปฏิบัติงานซ่อมบำรุง
 - ๓.๒ ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 ให้สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความชำนาญด้านระบบอากาศยานและ/หรือโครงสร้างอากาศยานและ/หรือเครื่องยนต์อากาศยานและ/หรือเครื่องวัดประกอบการบินและ/หรือระบบไฟฟ้าอากาศยาน
 - ๓.๓ ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B2 ให้สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความชำนาญด้านระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์
 - ๓.๔ ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B3 ให้สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความชำนาญด้านระบบสรวพาวุธ/ระบบสรวพาวุธอิเล็กทรอนิกส์
 - ๓.๕ ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C1 ให้สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความเชี่ยวชาญด้านระบบอากาศยานและ/หรือโครงสร้างอากาศยานและ/หรือเครื่องยนต์อากาศยานและ/หรือเครื่องวัดประกอบการบินและ/หรือระบบไฟฟ้าอากาศยาน
 - ๓.๖ ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C2 ให้สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความเชี่ยวชาญด้านระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์
 - ๓.๗ ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C3 ให้สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความเชี่ยวชาญด้านระบบสรวพาวุธ/ระบบสรวพาวุธอิเล็กทรอนิกส์
 - ๓.๘ ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท LAE (Licenced Aircraft Engineer) ให้สำหรับวิศวกรอากาศยานปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยาน หรือบริหารการซ่อมบำรุงเฉพาะแบบอากาศยาน
๔. การกำหนดลักษณะ รูปแบบ รายละเอียดของแบบใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน อ้างอิงข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เอกสารหมายเลข ๙๓๐๓ (ICAO Doc 9303) ขนาดบัตรกว้าง ๕.๔๐ เซนติเมตร ยาว ๘.๕๖ เซนติเมตร หนา ๐.๒๕ เซนติเมตร ตามผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้
๕. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท A ผู้มีสิทธิได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - ๕.๑ มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
 - ๕.๒ มีประสบการณ์เป็นเจ้าของที่ซ่อมบำรุงอากาศยานปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานกับอากาศยานต่อเนื่อง ๒ ปี หรือกรณีจบการศึกษาจากสถานศึกษาและหลักสูตรการศึกษาที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน ต้องมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานกับอากาศยานต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน
 - ๕.๓ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด
 - ๕.๔ ผ่านการทดสอบความรู้ภาควิชาการและภาคปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด
๖. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 ผู้มีสิทธิได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - ๖.๑ มีอายุ ๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๖.๒ มีประสบการณ์...

๖.๒ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบอากาศยาน โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ภารกิจอากาศยาน เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้า อากาศยานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือกรณีจบการศึกษาจากสถานศึกษาและหลักสูตรการซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน ต้องมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะด้านระบบอากาศยาน โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ภารกิจอากาศยาน เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้าอากาศยาน ต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๖.๓ มีใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท A

๖.๔ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๖.๕ ผ่านการทดสอบความรู้ภาควิชาการตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

๗. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B2 ผู้มีสิทธิ์ได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๗.๑ มีอายุ ๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๗.๒ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบสื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือกรณีจบการศึกษาจากสถานศึกษาและหลักสูตรการซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน ต้องมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะด้านระบบสื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์ต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๗.๓ มีใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท A

๗.๔ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๗.๕ ผ่านการทดสอบความรู้ภาควิชาการตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

๘. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B3 ผู้มีสิทธิ์ได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๘.๑ มีอายุ ๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๘.๒ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบสรวพาวุธ/ ระบบสรวพาวุธอิเล็กทรอนิกส์ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือกรณีจบการศึกษาโครงการศึกษาหรือหลักสูตร การซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน ต้องมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบ สรวพาวุธ/ระบบสรวพาวุธอิเล็กทรอนิกส์ต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๘.๓ มีใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท A

๘.๔ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๘.๕ ผ่านการทดสอบความรู้ภาควิชาการตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

๙. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C1 ผู้มีสิทธิ์ได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๙.๑ มีอายุ ๒๕ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๙.๒ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างตรวจอากาศยานหรือเทียบเท่า

๙.๓ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบอากาศยาน โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน บริภัณฑ์อากาศยาน เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้า อากาศยานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือกรณีจบการศึกษาจากสถานศึกษาและหลักสูตรการซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน ต้องมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบอากาศยาน โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน บริภัณฑ์อากาศยาน เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้า อากาศยานต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๙.๔ มีใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1

๙.๕ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๙.๖ ผ่านการทดสอบความรู้ภาควิชาการตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

๑๐. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C2 ผู้มีสิทธิ์ได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๐.๑ มีอายุ ๒๕ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๑๐.๒ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างตรวจอากาศยานหรือเทียบเท่า

๑๐.๓ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบสื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือกรณีจบการศึกษาจากสถานศึกษาและหลักสูตรการซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน ต้องมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะด้านระบบสื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์ต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๑๐.๔ มีใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B2

๑๐.๕ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๑๐.๖ ผ่านการทดสอบความรู้ภาควิชาการตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

๑๑. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C3 ผู้มีสิทธิ์ได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๑.๑ มีอายุ ๒๕ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๑๑.๒ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างตรวจอากาศยานหรือเทียบเท่า

๑๑.๓ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบสรวพาวุธ/ ระบบสรวพาวุธอิเล็กทรอนิกส์ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือกรณีจบการศึกษาจากสถานศึกษาและหลักสูตร การซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน ต้องมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานด้านระบบ สรวพาวุธ/ระบบสรวพาวุธอิเล็กทรอนิกส์ต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๑๑.๔ มีใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B3

๑๑.๕ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๑๑.๖ ผ่านการทดสอบความรู้ภาควิชาการตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

๑๒. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท LAE (Licenced Aircraft Engineer) วิศวกรอากาศยาน ผู้มีสิทธิ์ได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๒.๑ มีอายุ ๒๕ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๑๒.๒ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีวิศวกรรมทุกสาขา หรือวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวัสดุศาสตร์ทางการทหารและอากาศยาน

๑๒.๓ มีประสบการณ์...

๑๒.๓ มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่การซ่อมบำรุงอากาศยานหรือบริหารการซ่อมบำรุงเฉพาะแบบอากาศยานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๑๒.๔ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๑๒.๕ ผ่านการทดสอบความรู้ภาควิชาการตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

กรณีไม่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีตามข้อ ๑๑.๒ จะต้อง มีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยานหรือบริหารงานซ่อมบำรุงอากาศยานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี

๑๓. ผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท A มีสิทธิ ดังนี้

๑๓.๑ ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน สามารถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงกับอากาศยานที่ระบบไม่ซับซ้อน เครื่องยนต์เดี่ยวชนิดลูกสูบ (Single Piston Engine) ไม่มีระบบแรงดันอากาศ (Non Pressurized) และสามารถดำเนินการสนับสนุนงานอื่น ๆ โดยมีผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำ

๑๓.๒ บันทึกการปฏิบัติงานลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน โดยมีผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำ

๑๔. ผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B1 มีสิทธิ ดังนี้

๑๔.๑ สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและลงชื่อรับรองผลการปฏิบัติงานโครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ระบบเครื่องกลต่าง ๆ ระบบไฟฟ้าอากาศยานพื้นฐาน เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้าอากาศยาน ระดับฝูงบินและระดับโรงงานกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยไม่ต้องมีผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำ

๑๔.๒ สามารถซ่อมระบบไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์เบื้องต้น ระดับฝูงบินและระดับโรงงาน

๑๔.๓ บันทึกการปฏิบัติงานลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน โดยไม่ต้องมีผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำ

๑๔.๔ สามารถลงชื่อรับรองปล่อยอากาศยานทำการบินหลังจากซ่อมบำรุงอากาศยาน โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ระบบเครื่องกล เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้าอากาศยาน ระดับฝูงบินกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๕. ผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B2 มีสิทธิ ดังนี้

๑๕.๑ สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและลงชื่อรับรองผลการปฏิบัติงานระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ระดับฝูงบินและระดับโรงงานกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยไม่ต้องมีผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำ

๑๕.๒ บันทึกการปฏิบัติงานลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน โดยไม่ต้องมีผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำ

๑๕.๓ สามารถลงชื่อรับรองปล่อยอากาศยานทำการบินหลังจากซ่อมบำรุงอากาศยาน ระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ระดับฝูงบินกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๖. ผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท B3 มีสิทธิ ดังนี้

๑๖.๑ สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและลงชื่อรับรองผลการปฏิบัติงานระบบ
สรรพาวุธ/ระบบสรรพาวุธอิเล็กทรอนิกส์ ระดับฝูงบินและระดับโรงงานกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาต
ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานโดยไม่ต้องมีผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำ

๑๖.๒ สามารถซ่อมบำรุงเบื้องต้นระบบเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้าอากาศยาน
ที่เกี่ยวข้องกับระบบสรรพาวุธ/ระบบสรรพาวุธอิเล็กทรอนิกส์และโครงสร้างอากาศยานเบื้องต้น ระดับฝูงบิน
และระดับโรงงาน

๑๖.๓ บันทึกการปฏิบัติงานลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน โดยไม่ต้องมีผู้เชี่ยวชาญ
ให้คำแนะนำ

๑๖.๔ สามารถลงชื่อรับรองการซ่อมบำรุงอากาศยานระบบสรรพาวุธ/ระบบสรรพาวุธ
อิเล็กทรอนิกส์ระดับฝูงบินกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๗. ผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C1 มีสิทธิ ดังนี้

๑๗.๑ สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและลงชื่อรับรองผลการปฏิบัติงานโครงสร้าง
อากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ระบบเครื่องกลต่าง ๆ ระบบไฟฟ้าอากาศยานพื้นฐาน เครื่องวัด
ประกอบการบิน ระบบไฟฟ้าอากาศยาน ระดับฝูงบินและระดับโรงงานกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาต
ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๗.๒ สามารถซ่อมระบบไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์เบื้องต้น ระดับฝูงบินและระดับโรงงาน

๑๗.๓ บันทึกการปฏิบัติงานลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน

๑๗.๔ บันทึกการปฏิบัติงานในฐานะผู้ตรวจลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน

๑๗.๕ สามารถลงชื่อรับรองปล่อยอากาศยานทำการบินหลังจากซ่อมบำรุงอากาศยาน
โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ระบบเครื่องกล เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้าอากาศยาน
ระดับฝูงบินกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๗.๖ สามารถลงชื่อรับรองปล่อยอากาศยานทำการบินหลังจากซ่อมบำรุงอากาศยาน
โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ระบบเครื่องกล เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้าอากาศยาน
ระดับโรงงานกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๘. ผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C2 มีสิทธิ ดังนี้

๑๘.๑ สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและลงชื่อรับรองผลการปฏิบัติงานระบบสื่อสาร
อิเล็กทรอนิกส์ ระดับฝูงบินและระดับโรงงานกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๘.๒ บันทึกการปฏิบัติงานลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน

๑๘.๓ บันทึกการปฏิบัติงานในฐานะผู้ตรวจลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน

๑๘.๔ สามารถลงชื่อรับรองปล่อยอากาศยานทำการบินหลังจากซ่อมบำรุงอากาศยาน
ระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ระดับฝูงบินกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๘.๕ สามารถลงชื่อรับรองปล่อยอากาศยานทำการบินหลังจากซ่อมบำรุงอากาศยาน
ระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ระดับโรงงานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๙. ผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท C3 มีสิทธิ ดังนี้

๑๙.๑ สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและลงชื่อรับรองผลการปฏิบัติงานระบบ
สรรพาวุธ/ระบบสรรพาวุธอิเล็กทรอนิกส์ ระดับฝูงบินและระดับโรงงานกับแบบอากาศยานที่ระบุใน
ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๙.๒ สามารถซ่อมบำรุงเบื้องต้นระบบเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้าอากาศยาน
ที่เกี่ยวข้องกับระบบสรรพาวุธ/ระบบสรรพาวุธอิเล็กทรอนิกส์และโครงสร้างอากาศยานเบื้องต้น ระดับฝูงบิน
และระดับโรงงาน

๑๙.๓ บันทึกการปฏิบัติงานลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน

๑๙.๔ บันทึกการปฏิบัติงานในฐานะผู้ตรวจลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน

๑๙.๕ สามารถลงชื่อรับรองการซ่อมบำรุงอากาศยานระบบสรรพาวุธ/ระบบสรรพาวุธ
อิเล็กทรอนิกส์ระดับฝูงบินกับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๑๙.๖ สามารถลงชื่อรับรองการซ่อมบำรุงอากาศยานระบบสรรพาวุธ/ระบบสรรพาวุธ
อิเล็กทรอนิกส์ระดับโรงงานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๒๐. ผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ประเภท LAE (Licenced Aircraft Engineer)
วิศวกรอากาศยานมีสิทธิ ดังนี้

๒๐.๑ สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและลงชื่อรับรองผลการปฏิบัติงานระบบอากาศยาน
โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์อากาศยาน ระบบเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฟฟ้าอากาศยาน
ระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ระบบสรรพาวุธ/ระบบสรรพาวุธอิเล็กทรอนิกส์ ระดับฝูงบินและระดับโรงงาน
กับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๒๐.๒ บันทึกการปฏิบัติงานลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน

๒๐.๓ บันทึกการปฏิบัติงานในฐานะผู้ตรวจลงแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน

๒๐.๔ สามารถลงชื่อปล่อยอากาศยานทำการบินหลังจากซ่อมบำรุงอากาศยาน
ระดับฝูงบิน (Line Maintenance) กับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๒๐.๕ สามารถลงชื่อรับรองปล่อยอากาศยานทำการบินหลังจากซ่อมบำรุงอากาศยาน
ระดับโรงงาน (Base Maintenance) กับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๒๐.๖ สามารถลงชื่อรับรองระบบการซ่อมบำรุงและการทบทวนการซ่อมบำรุงอากาศยาน
กับแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๒๐.๗ สามารถลงชื่อรับรองการแก้ไขตัดแปลงแบบอากาศยานที่ระบุในใบอนุญาต
ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๒๑. ศักยภาพการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบ (Rating) ผู้ได้รับสิทธิ์บันทึกศักยต้องมี
คุณสมบัติตามที่กำหนดในใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานแต่ละประเภท

๒๒. ศักยภาพความสามารถด้านการซ่อมบำรุงพิเศษอื่น ๆ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงาน
กำหนด

๒๓. ผู้ประสงค์...

๒๓. ผู้ประสงค์ขอรับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานให้แนบเอกสาร ดังต่อไปนี้
- ๒๓.๑ ใบคำร้องขอสมัครสอบภาควิชาการ ตามผนวก ข แนบท้ายประกาศนี้
 - ๒๓.๒ สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการและสำเนาบัตรประชาชน

๒๔. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานมีกำหนดอายุ ๔ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุมัติ ผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบที่สำนักงานกำหนดภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖๐ วัน ก่อนวันที่ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานเดิมหมดอายุ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

๒๔.๑ หนังสือรับรองจากต้นสังกัดรับรองว่ายังคงมีประสบการณ์ปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างซ่อมบำรุงอากาศยานตามประเภทใบอนุญาตที่ตนถือ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ภายในกำหนดเวลา ๒๔ เดือน ก่อนยื่นคำขอ

๒๔.๒ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามที่สำนักงานกำหนด

๒๕. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานหมดอายุ แต่ไม่เกิน ๑๒ เดือน ให้ยื่นคำขอพร้อมทั้งเอกสารหลักฐานตามที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยหนังสือรับรองว่าในระหว่างที่ใบอนุญาตเดิมหมดอายุแล้ว ไม่ได้ใช้สิทธิทำการตามใบอนุญาตนั้น เมื่อสำนักงานได้รับคำขอและตรวจสอบแล้วปรากฏว่า ผู้ขอมีคุณสมบัติ และเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง สำนักงานจะต่ออายุใบอนุญาตให้ โดยเริ่มนับระยะเวลาใหม่ตั้งแต่วันที่ต่ออายุ

๒๖. ใบอนุญาตเดิมหมดอายุเกิน ๑๒ เดือน แต่ไม่ถึง ๔ ปี ให้ยื่นคำขอพร้อมทั้งเอกสารหลักฐานตามที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยหนังสือรับรองว่าในระหว่างที่ใบอนุญาตเดิมหมดอายุแล้ว ไม่ได้ใช้สิทธิทำการตามใบอนุญาตนั้น และเอกสารหลักฐานแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมตามที่สำนักงานกำหนด และตรวจสอบแล้วปรากฏว่า ผู้ขอมีคุณสมบัติ และเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง สำนักงานจะต่ออายุใบอนุญาตให้ โดยเริ่มนับระยะเวลาใหม่ตั้งแต่วันที่ต่ออายุ

๒๗. ใบอนุญาตเดิมหมดอายุเกิน ๔ ปี ผู้ขอต้องเข้ารับการทดสอบภาควิชาการและภาคปฏิบัติใหม่ และให้ยื่นคำขอเช่นเดียวกับการขอใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานครั้งแรก

๒๘. สำนักงานอาจเรียกเอกสารหรือหลักฐานอื่นเพิ่มเติมที่แสดงว่าผู้ขอมีคุณสมบัติ ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ด้านการซ่อมบำรุง เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการออกใบอนุญาต ต่ออายุ หรือการบันทึกศักยได้ตามที่เห็นสมควร

๒๙. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นอันสิ้นผลในกรณี ดังนี้

๒๙.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ถูกปลด ให้ออก ไล่ออกจากราชการ

๒๙.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นบุคคลเสมือนไร้ความสามารถ

๓๐. ผู้ประสงค์จะขอเทียบโอนใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานพลเรือนให้ได้รับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓๐.๑ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งออกให้โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ที่มีผลบังคับใช้อยู่

๓๐.๒ ไม่อยู่ระหว่างการถูกสั่งพักใช้ หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยานที่นำมาขอเทียบโอน หรือพ้นระยะเวลาการพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่ขอเทียบโอนมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ปี ก่อนวันยื่นคำขอ

๓๐.๓ ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกไม่ว่าโดยศาลไทยหรือศาลในต่างประเทศ สำหรับการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎหมายอาญา หรือกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทที่มีโทษความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกายตามกฎหมายอาญา หรือความผิดลหุโทษ

๓๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานจะต้องปฏิบัติหน้าที่และลงบันทึกการปฏิบัติงานในเอกสารการซ่อมบำรุงของอากาศยานไม่น้อยกว่า ๖ ครั้ง ภายใน ๑๘๐ วัน

๓๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานจะต้องปฏิบัติหน้าที่และลงบันทึกการปฏิบัติงานในเอกสารการซ่อมบำรุงของอากาศยานไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ภายใน ๑๘๐ วัน

๓๓. กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานไม่สามารถรักษาสมรรถภาพความต่อเนื่องได้ ต้องเข้ารับการอบรมทบทวนความรู้เพื่อให้ใบอนุญาตกลับมาามีผลดังเดิม

๓๔. ผู้อำนวยการอาจพิจารณาสั่งพักใช้ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นการชั่วคราวในกรณี ดังนี้

๓๔.๑ ได้รับการลงทัณฑ์อันเนื่องมาจากความผิดทางวินัย

๓๔.๒ กรมแพทย์ทหารอากาศลงความเห็นว่าเป็นผู้มีปัญหาด้านสุขภาพที่กระทบต่อการปฏิบัติการงานเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน

๓๕. กรณีใบอนุญาตชำรุด สูญหาย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานติดต่อสำนักงานตรวจสอบดำเนินการยกเลิกใบอนุญาตเดิม และออกใบอนุญาตใหม่ทดแทนใบอนุญาตที่ชำรุดหรือสูญหาย

๓๖. กรณีมีเหตุจำเป็นหรือข้อขัดข้องใด ๆ ที่สำนักงานไม่สามารถดำเนินการออกใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานได้ ให้สำนักงานอาจทำหนังสือรับรองให้ใช้แทนใบอนุญาตได้

๓๗. เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานที่ได้รับใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานจากกรมช่างอากาศก่อนประกาศฉบับนี้และยังไม่หมดอายุสามารถใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานโดยให้สอบภาควิชาการเพิ่มเติมในรายวิชาที่ยังไม่มีหลักฐานการสอบภาควิชาการพร้อมด้วยเอกสาร ดังนี้

๓๗.๑ หนังสือรับรองผลการตรวจร่างกายจากกรมแพทย์ทหารอากาศ

๓๗.๒ หนังสือรับรองระยะเวลาการปฏิบัติงานกับแบบอากาศยานจากต้นสังกัด

๓๗.๓ สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการและ/หรือสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

๓๗.๔ หนังสือรับรองใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยานจากกรมช่างอากาศยาน

๓๘. เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานภายนอกกองทัพอากาศที่ดำเนินการซ่อมอากาศยานของกองทัพอากาศจะต้องปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้เพื่อขอรับใบอนุญาต

๓๙. เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานซึ่งบรรจุเข้ารับราชการก่อนประกาศฉบับนี้ จะสามารถยื่นเอกสารเพื่อขอยกเว้นมีใบอนุญาตประเภท A โดยสามารถขอรับใบอนุญาตตามเกณฑ์ประสบการณ์ของใบอนุญาตแต่ละประเภท

๔๐. ในวาระเริ่มแรกให้ถือว่าเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานได้รับการอนุโลมให้สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงอากาศยานตามความมุ่งหมายของประกาศฉบับนี้ ทั้งนี้ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานต้องดำเนินการให้ได้มาซึ่งใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓ ปี นับตั้งแต่ประกาศฉบับนี้มีผลบังคับใช้ โดยให้สายวิทยการช่างอากาศ สายวิทยการสื่อสาร สายวิทยการสรรพาวุธ มีหน้าที่กำกับดูแล หากมีความจำเป็นที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จทันเวลา จะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานเป็นกรณีไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖

พลอากาศตรี

(พานิช โพธิ์นอก)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

ผนวก ก ประกอบประกาศ สบน.ทอ.เรื่อง ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน
รายละเอียดใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

(ด้านหน้า)

8.56 CM

ROYAL THAI AIR FORCE II
MILITARY AVIATION AUTHORITY III LICENCE No.

XI

รูปภาพ

IV RANK
ชื่อ
NAME
DATE OF BIRTH
VIII IDENTIFICATION No.
V ADDRESS
VI NATIONALITY

VII SINGNATURE OF HOLDER AMC
X COMMANDER-IN-CHIEF

5.40 CM

(ด้านหลัง)

XII RATINGS

XIII LIMITATIONS

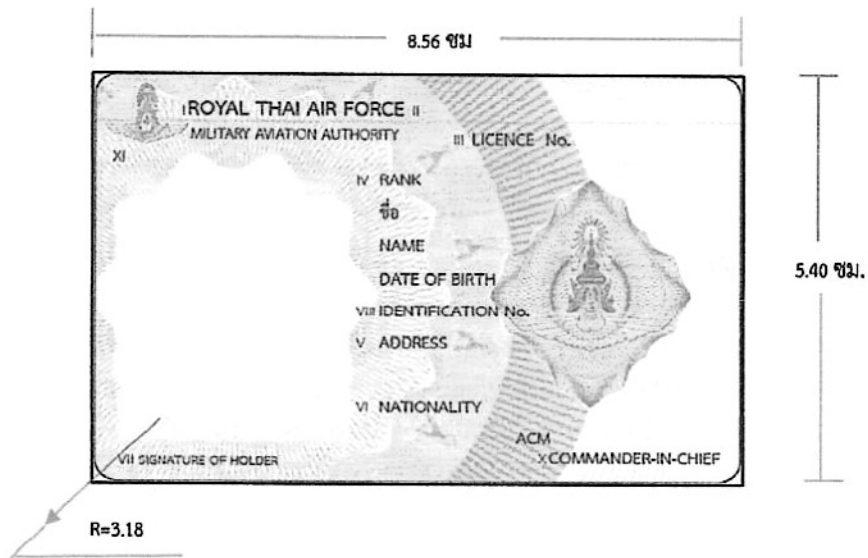
IX DATE OF ISSUED DATE OF EXPIRY

รายละเอียด...

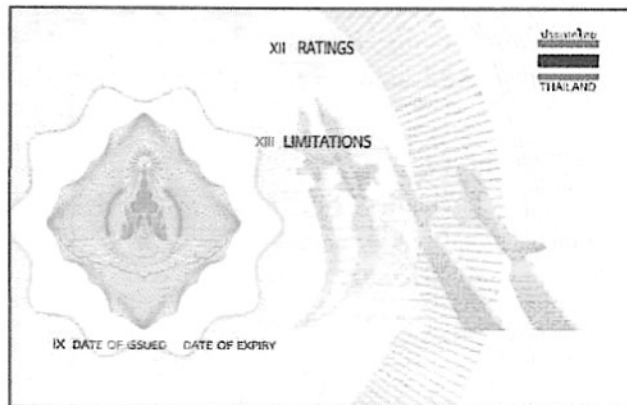
ก - ๒

รายละเอียดลายน้ำบนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

ด้านหน้า



ด้านหลัง



คำอธิบาย...

คำอธิบาย

๑. ใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นบัตรพลาสติก (PVC CARD) ขนาดกว้าง ๕.๔๐ ซม. ยาว ๘.๕๖ ซม. หนา ๐.๒๕ ซม. ชนิดไม่มีแถบแม่เหล็กและมีลายน้ำบนใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๒. ด้านหน้าประกอบด้วย

๒.๑ เครื่องหมายราชการกองทัพอากาศ ขนาดความยาวของปีก ๑ ซม.

๒.๒ รูปถ่ายของผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน พื้นหลังสีขาว ขนาด ๒.๕ x ๓ ซม.

๒.๓ ตัวอักษรสีน้ำเงินและสีดำโดยมีภาษาอังกฤษกำกับ

๓. ด้านหลังประกอบด้วย

๓.๑ เครื่องหมายราชการกองทัพอากาศ ขนาดความยาวของปีก ๒.๕ ซม.

๓.๒ ตัวอักษรสีน้ำเงินและสีดำโดยมีภาษาอังกฤษกำกับ

๔. การลงข้อความในแบบใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ทุกตัวอักษรโรมัน ให้พิมพ์ด้วยคำเต็ม ตัวอักษรสีน้ำเงินและสีดำ ภาษาอังกฤษ และภาษาไทยตัวตรงขนาดพองาม เว้นในส่วนที่เป็นวัน เดือน ปีเกิด (อักษรโรมัน (VI) วัน เดือน ปีที่ออก และวัน เดือน ปีที่หมดอายุใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (อักษรโรมัน (IX) ใช้คำย่อภาษาอังกฤษ สำหรับตัวเลขให้ใช้ตัวเลขอารบิก และให้ใช้ระบบตัวเลขระบุวัน เดือน ปี ดังนี้

๔.๑ อักษรโรมัน (I) ลงชื่อส่วนราชการและหน่วยงาน โดยมีภาษาอังกฤษกำกับ ดังนี้

(อักษรโรมัน I) บรรทัดแรก “ROYAL THAI AIR FORCE”

บรรทัดสอง “MILITARY AVIATION AUTHORITY”

๔.๒ อักษรโรมัน (II) ลงชื่อประเภทของใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

“MILITARY AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE”

๔.๓ อักษรโรมัน (III) ลงหมายเลขใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน แบ่งเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

๔.๓.๑ กลุ่มที่หนึ่ง อักษรย่อ MAML

๔.๓.๒ กลุ่มที่สอง แสดงชั้นของใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน เช่น A, B1, B2, B3, C1, C2, C3, และLAE

๔.๓.๓ กลุ่มที่สาม ลำดับหมายเลข เช่น “0001” เป็นต้น ลำดับที่ ๐๐๐๑

๔.๔ (อักษรโรมัน IV) ลงยศ ชื่อ ชื่อสกุล และวัน เดือน ปีเกิดผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยมีภาษาอังกฤษ กำกับ ตัวอย่าง เช่น

(อักษรโรมัน IV) บรรทัดแรก “พันจ่าอากาศเอก/ FS1”

บรรทัดสอง “สมชัย รักชาติ”

บรรทัดสาม “SOMCHAI RUKCHAT”

บรรทัดสี่ “28 FEB 1990”

๔.๕ อักษร...

๔.๕ (อักษรโรมัน V) ลงที่อยู่ผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ตัวอย่าง เช่น “69 M.11 SOI LADPROA 15, LADPROA RD., JATUJAK, BANGKOK, THAILAND” เป็นต้น

๔.๖ (อักษรโรมัน VI) ลงสัญชาติผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ตัวอย่างเช่น “THAI”

๔.๗ (อักษรโรมัน VII) ลงลายมือชื่อผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

๔.๘ (อักษรโรมัน VIII) ลงหมายเลขประจำตัวประชาชนผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ตัวอย่าง เช่น “1157330312340” เป็นต้น

๔.๙ (อักษรโรมัน IX) ลงวัน เดือน ปี ที่ออกและวันหมดอายุใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ตัวอย่าง เช่น “28 FEB 2022 , 1 MAR 2026” เป็นต้น

๔.๑๐ (อักษรโรมัน X) ลงยศด้วยคำย่อ ลายมือชื่อ และตำแหน่งของผู้บัญชาการทหารอากาศผู้มีอำนาจ ออกใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

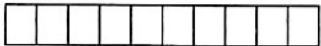


๔.๑๑ (อักษรโรมัน XI) เครื่องหมายราชการกองทัพอากาศ ขนาดความยาวของปีก ๑ ซม.

๔.๑๒ (อักษรโรมัน XII) ลงศักรหรือวุฒิการบินผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ดังนี้

การลงศักรซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบระดับ B1 ตัวอย่างเช่น มีความชำนาญด้านระบบ อากาศยานและ/หรือโครงสร้างอากาศยานและ/หรือเครื่องยนต์อากาศยานและ/หรือเครื่องวัดประกอบการบิน และ/หรือระบบไฟฟ้าอากาศยาน มีความสามารถซ่อมบำรุงอากาศยานกับ บ.ล.๑๖ (ทั้งลำ) จะบันทึก “B1 for ART72-500” เป็นต้น

๔.๑๓ (อักษรโรมัน XIII) ลงข้อจำกัดการปฏิบัติการบินผู้ถือใบอนุญาตช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน อันเนื่องมาจากความไม่พร้อมด้านร่างกายหรือจิตใจ

ผนวก ข. ประกอบประกาศ สบ.ทอ. เรื่อง ใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยาน
 คำร้องขอสอบภาควิชาการและขอรับใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยาน

1. ชื่อและนามสกุล..... Name and Surname.....	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number)  หมายเลขประจำตัวข้าราชการ 
2. ที่อยู่ของผู้ขอ Address of Applicant Email address.....  มือถือ (Mobile).....	
3. สังกัด / สถานที่ทำงานของผู้ขอ (Office of Applicant)..... 	
4. สัญชาติ (Nationality)..... เชื้อชาติ (Race)..... ศาสนา (Religion).....	
5. วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : dd/mm/yy)/...../..... (อายุต้องไม่น้อยกว่า 18 ปีบริบูรณ์ในวันออกใบอนุญาต) สถานที่เกิด (Place of Birth) : จังหวัด (Province)..... ประเทศ (Country).....	
6. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be notified in emergency) ที่อยู่ของผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Address of person to be notified in emergency)..... Email address..... 	
7. ความชำนาญภาคปฏิบัติ สำหรับอากาศยานแต่ละแบบ (Practical experience of each type of Aircraft).....	
8. ประสบการณ์ในระยะเวลาหลังสุดก่อนวันยื่นคำขอนี้ (Latest experience before the date of this application).....	
9. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith) <input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการจำนวน 1 ชุด (Certified copy of ID Card) <input type="checkbox"/> สำเนาหลักฐานสำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างตรวจอากาศยาน หรือเทียบเท่า	
10. มีความประสงค์สอบภาควิชาการและขอรับใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยาน <input type="checkbox"/> ระดับ LAE “วิศวกรอากาศยาน” <input type="checkbox"/> ระดับ C3 “เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความเชี่ยวชาญด้านระบบสรวุฑ/ระบบสรวุฑอิเล็กทรอนิกส์” <input type="checkbox"/> ระดับ C2 “เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความเชี่ยวชาญด้านระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์” <input type="checkbox"/> ระดับ C1 “เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความเชี่ยวชาญด้านระบบอากาศยานและ/หรือโครงสร้างอากาศยานและ/หรือเครื่องยนต์อากาศยานและ/หรือเครื่องวัดประกอบการบินและ/หรือระบบไฟฟ้าอากาศยาน” <input type="checkbox"/> ระดับ B3 “เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความชำนาญด้านระบบสรวุฑ/ระบบสรวุฑอิเล็กทรอนิกส์” <input type="checkbox"/> ระดับ B2 “เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความชำนาญด้านระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์” <input type="checkbox"/> ระดับ B1 “เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานมีความชำนาญด้านระบบอากาศยานและ/หรือโครงสร้างอากาศยานและ/หรือเครื่องยนต์อากาศยานและ/หรือเครื่องวัดประกอบการบินและ/หรือระบบไฟฟ้าอากาศยาน” <input type="checkbox"/> ระดับ A “เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นผู้ช่วยปฏิบัติงานซ่อมบำรุง”	
ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำร้องนี้ สมบูรณ์และเป็นจริงทุกประการ (I hereby certify that all statements provided by me in this application form are complete and true in every respect.)/...../..... วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Application) (.....) ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)	

สำหรับผู้บังคับบัญชา (Commander use only)	
เรียน ผอ.สบน.ทอ. <input type="checkbox"/> ได้ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารประกอบคำขอครบถ้วน <input type="checkbox"/> ผู้ร้องขอมีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน เครื่องยนต์ และบริภัณฑ์อากาศยาน <input type="checkbox"/> ผู้ร้องขอมีประสบการณ์การทำงานรวม.....ปี	ลงชื่อ ผู้บังคับบัญชา ตำแหน่ง วันที่

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Official use only)								
รับ คำร้อง	การทดสอบภาควิชาการ			กำหนดการสอบภาคปฏิบัติ			ออก ใบอนุญาต	บันทึกข้อมูล
	วันที่	วันที่สอบ	คะแนน	ผล	วันที่สอบ	คะแนน		
								ผู้บันทึก..... วันที่.....

ข้อมูลประกอบการพิจารณาด้านความชำนาญหรือประสบการณ์การทำงาน : ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน

ผู้สมัครสอบต้องมีความชำนาญในเรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานทั้งลำ ซึ่งรวมถึง ตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์ที่ติดตั้งในอากาศยาน ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ดังนี้

ก. ใบอนุญาตของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

ข. สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรเฉพาะแบบอากาศยานของ ทอ. หรือสถาบันที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน