



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วย

นिरภัยการบิน พ.ศ. ๒๕๕๒

สำนักงานนिरภัยทหารอากาศ



(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สนม.ทอ.(กวก.โทร.๒-๐๙๕๓)

ที่ กท ๐๖๑๔.๓/๕๑๒

วันที่ ๘ มิ.ย.๕๒

เรื่อง ขออนุมัติใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามคำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ลับ ที่ ๔๐/๕๒ ลง ๑ เม.ย.๕๒ แก้อัตรา ทอ. ให้ยกเลิก
อัตรา ทอ.พ.ศ.๒๕๓๙ และให้ใช้อัตรา ทอ.พ.ศ.๒๕๕๒ ส่งผลให้การกำหนดหน้าที่ของส่วนราชการ ทอ.
ที่เกี่ยวข้องตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๔๕ มีการเปลี่ยนแปลง จึงเห็นสมควรปรับปรุง
แก้ไขระเบียบฯ ดังกล่าว เพื่อให้มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

๒. เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงตามข้อ ๑ สนม.ทอ.ได้ร่างระเบียบฯ เสนอให้
ส่วนราชการ ทอ.ที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบความถูกต้องและความเหมาะสมแล้ว อีกทั้งเสนอให้ สบ.ทอ.
ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือราชการ รวมทั้งการบังคับใช้ทางกฎหมาย พบว่ามีความถูกต้อง
ไม่ขัดต่อกฎหมายและสามารถบังคับใช้ได้

๓. สนม.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน ทอ.เป็นไปด้วย
ความเรียบร้อย สมความมุ่งหมายของทางราชการ จึงเห็นควรยกเลิกระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน
พ.ศ.๒๕๔๕ และใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒ ที่แนบ แทน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓ และลงชื่อในระเบียบฯ ที่แนบให้ต่อไป

(ลงชื่อ) พล.อ.ต. นิวัต เนียนุ่ม

ผอ.สนม.ทอ.

(ลงชื่อ) พล.อ.ท. วินัย เปล่งวิทยา

ผช.เสธ.ทอ.ฝ่ายก.

๑๕ มิ.ย.๕๒

(ลงชื่อ) พล.อ.ท. บุญยฤทธิ์ เกิดสุข

รอง เสธ.ทอ.

๑๘ มิ.ย.๕๒

เรียน ผบ.ทอ.

กระผมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติ ตามข้อ ๓ และลงชื่อในระเบียบฯ ที่แนบ
(ลงชื่อ) พล.อ.อ. มานิต สพันธุ์พงษ์

เสธ.ทอ.

๑๙ มิ.ย.๕๒

อนุมัติตามข้อ ๓

ลงชื่อให้แล้ว

(ลงชื่อ) พล.อ.อ. อิศพร ศุภวงศ์

ผบ.ทอ.

๒๖ มิ.ย.๕๒

สำเนาถูกต้อง

น.อ.



(เผด็จ พัทธ์ภูวดล)

ผอ.กวก.สนภ.ทอ.

๙ ก.ค.๕๒

น.ท.หญิง สุวชิราฯ พิมพ์ทาน

น.อ. นพพลฯ ตรวจ

สารบัญ

	หน้า
หมวด ๑ คำจำกัดความ	๑
หมวด ๒ นโยบายนิรภัยการบิน	๕
หมวด ๓ โครงสร้างของงานนิรภัยการบิน	๗
หมวด ๔ หน้าที่และความรับผิดชอบ	๘
หมวด ๕ คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน	๑๗
หมวด ๖ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน	๑๙
หมวด ๗ ระบบการรายงาน	๒๑
หมวด ๘ การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบิน	๓๐
หมวด ๙ การตรวจนิรภัยการบิน	๓๑
หมวด ๑๐ การฝึกศึกษานิรภัยการบิน	๓๕
หมวด ๑๑ รางวัลนิรภัยการบิน	๓๗
หมวด ๑๒ การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน	๓๙
หมวด ๑๓ การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ	๔๔
หมวด ๑๔ การวิเคราะห์นิรภัยการบิน	๕๒

(ลำนานา)



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยนิรภัยการบิน

พ.ศ. ๒๕๕๒

เพื่อให้การปฏิบัติการกิจการบินของกองทัพอากาศเกิดความปลอดภัยสูงสุด จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ. ๒๕๔๕

บรรดาระเบียบ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศรักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อย คู่มือ หรือคำแนะนำ ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

หมวด ๑

คำจำกัดความ

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

๕.๑ “นิรภัยการบิน” หมายความว่า การดำเนินกิจกรรมใด ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจการบิน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพิทักษ์รักษาชีวิตและทรัพย์สิน

๕.๒ “อากาศยานอุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์หรือลำดับเหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน โดยไม่ต้องการและไม่ได้ตั้งใจให้เกิดขึ้นของนักบิน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลอื่น และมีสาเหตุการกระทำของข้าศึก ทำให้บุคคลที่เกี่ยวข้องเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต หรืออากาศยานได้รับความเสียหาย ทั้งนี้เหตุเกิดขึ้นระหว่างเวลาตั้งแต่ติดเครื่องยนต์เพื่อตั้งใจทำการบิน ซึ่งแบ่งชั้นของ

อากาศยาน...

อากาศยานอุบัติเหตุเป็น ๓ ชั้น โดยการพิจารณาชั้นของการบาดเจ็บและความชำรุดเสียหายของอากาศยาน มีเกณฑ์กำหนดตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน

๕.๒.๑ “ชั้นอุบัติเหตุใหญ่” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้นักบิน หรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส หรืออากาศยานได้รับความชำรุดเสียหาย ชั้นจำหน่ายหรือเสียหายมาก

๕.๒.๒ “ชั้นอุบัติเหตุย่อย” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้นักบิน หรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย หรืออากาศยานได้รับความชำรุดเสียหายชั้นเสียหายเล็กน้อย

๕.๒.๓ “ชั้นอุบัติเหตุการณ” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้อากาศยาน ชำรุดเสียหายต่ำกว่าชั้นเสียหายเล็กน้อย แต่นักบินหรือผู้เกี่ยวข้องไม่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

๕.๓ “ตั้งใจทำการบิน” หมายความว่า ความประสงค์ของนักบินที่จะนำเอาอากาศยาน นั้นไปทำการบิน โดยนับตั้งแต่นักบินเริ่มปฏิบัติตามกรรมวิธีในการหมุนติดเครื่องยนต์ และจะสิ้นสุดลง เมื่อนักบินนำอากาศยานนั้นกลับมาลงและจอดไว้ ณ จุดที่กำหนดไว้แล้ว หรือที่อื่น ๆ เมื่อจำเป็น จนกระทั่ง ทำการดับเครื่องยนต์ ใบพัดหรือใบพัดประธานหยุดนิ่ง และใส่ไม้ห้ามล้อเรียบร้อยแล้ว

๕.๔ “เขตสนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของกองบิน โรงเรียนการบิน ผุ่บินอิสระปฏิบัติราชการสนาม หรือผุ่บินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ

๕.๕ “นอกเขตสนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ภายในวงกลมรัศมี ๘ กิโลเมตร จากจุดอ้างอิงของสนามบินที่กำหนดไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบิน หรือจากจุดกึ่งกลางทางวิ่ง ทั้งนี้ ไม่รวมพื้นที่ในเขตสนามบิน

๕.๖ “เขตเตรียมปฏิบัติการบิน” หมายความว่า พื้นที่หรือสถานที่ที่ใช้เป็นที่จอด บริการอากาศยาน ชับเคลื่อน และขึ้น-ลงของอากาศยาน

๕.๗ “องค์ประกอบบุคคล” หมายความว่า องค์ประกอบทางสรีรวิทยาหรือจิตวิทยา การบินของแต่ละบุคคล เช่น สภาพร่างกาย บุคลิกภาพ ทักษะคติ นิสัย อารมณ์ ความเครียด ความรู้ ความชำนาญ เป็นต้น องค์ประกอบเหล่านี้มีส่วนทำให้บุคคลปฏิบัติงานได้สำเร็จตามความมุ่งหมายหรือล้มเหลว

๕.๘ “อัตราอากาศยานอุบัติเหตุ” หมายความว่า เกณฑ์การเปรียบเทียบอากาศยาน อุบัติเหตุ โดยคำนวณจากจำนวนของอากาศยานอุบัติเหตุหารด้วยจำนวนชั่วโมงบินที่ปฏิบัติการจริงของหน่วย ตามปกติอัตราอากาศยานอุบัติเหตุจะคูณด้วยตัวประกอบที่ใช้เทียบเป็นแสน (๑๐๐,๐๐๐) หมื่น (๑๐,๐๐๐) หรือพัน (๑,๐๐๐) เพื่อหลีกเลี่ยงค่าที่เป็นจุดทศนิยม

๕.๙ “อากาศยานใกล้เคียงกัน” หมายความว่า อากาศยานตั้งแต่ ๒ เครื่องขึ้นไป

เคลื่อนที่...

เคลื่อนที่เข้าใกล้กันในทิศทางและระยะห่าง ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๕.๑๐ “อากาศยานคาดว่าจะสูญหาย” หมายความว่า อากาศยานที่ขาดการติดต่อกับหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศและไม่ลงสนามบินตามเวลาที่กำหนดไว้ในแผนการบิน โดยที่อากาศยานนั้นใช้เวลาบินเกินกว่าเวลาของอัตราความสิ้นเปลืองของเชื้อเพลิงที่มีอยู่

๕.๑๑ “หน่วยบิน” หมายความว่า หน่วยที่มีการปฏิบัติการกิจการบิน ได้แก่ กองบิน และโรงเรียนการบิน รวมทั้ง กรมช่างอากาศ

๕.๑๒ “ผู้บังคับบัญชา” หมายความว่า หัวหน้าส่วนราชการระดับต่าง ๆ ของกองทัพอากาศ หัวหน้าหน่วยบิน ผู้บังคับฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผู้บังคับฝูงบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหัวหน้าสายวิทยากร

๕.๑๓ “คณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ” หมายความว่า คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่และอุบัติเหตุย่อย หรืออุบัติการณ์ที่ผู้บัญชาการทหารอากาศต้องการให้ดำเนินการเป็นกรณีพิเศษ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ โดยวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ แล้วนำไปพิจารณาเสนอแนะการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้อากาศยานเกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันขึ้นอีก

๕.๑๔ “คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน” หมายความว่า คณะเจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิรภัยทหารอากาศที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้น เพื่อดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุและสามารถเดินทางไปบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์

๕.๑๕ “คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน” หมายความว่า คณะเจ้าหน้าที่ของหน่วยบินที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้น เพื่อดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานในสังกัดเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑๖ “คณะกรรมการพิจารณาจำหน่ายอากาศยาน” หมายความว่า คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อพิจารณาตรวจสอบการจำหน่ายอากาศยาน เครื่องยนต์ ปรวิภัณฑ์หลัก ออกจากทะเบียนประจำการของกองทัพอากาศ โดยเหตุที่เป็นอากาศยานที่เล็กใช้ หรือเสื่อมคุณภาพ หรือมีสถานะไม่ครบชุด ไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไปหรือซ่อมได้แต่ไม่คุ้มค่า หรือไม่ปลอดภัยต่อการบิน

๕.๑๗ “คณะกรรมการพิจารณาทำลายซากอากาศยาน” หมายความว่า คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อพิจารณาทำลายซากอากาศยาน หลังจากคณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ ได้ดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุรายนั้นเรียบร้อยแล้ว หมดความจำเป็นที่จะต้องเก็บรักษาซากอากาศยานเพื่อใช้เป็นหลักฐานอีกต่อไป และคณะกรรมการพิจารณาจำหน่ายอากาศยาน ได้จำหน่ายอากาศยานออกจากทะเบียนประจำการของกองทัพอากาศ

๕.๑๘ “ฝ่ายอำนาจการนิรภัยการบิน” หมายความว่า หน่วยงานหรือบุคคล ที่ทำหน้าที่สนับสนุนผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับงานทางด้านนิรภัยการบิน

๕.๑๙ “นายทหารฝ่ายอำนาจการนิรภัยการบิน” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตร ที่ทำหน้าที่สนับสนุนผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับงานทางด้านนิรภัยการบิน มีคุณสมบัติสำเร็จการศึกษาหลักสูตร นายทหารชั้นผู้บังคับฝูงหรือเทียบเท่า และหลักสูตรนายทหารนิรภัยการบินหรือหลักสูตรการบริหารนิรภัยการบิน ของกองทัพอากาศหรือเทียบเท่า โดยได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน

๕.๒๐ “นายทหารนิรภัย” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตรที่มีคุณสมบัติ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรนายทหารชั้นผู้บังคับฝูงหรือเทียบเท่า และหลักสูตรนายทหารนิรภัยการบิน หรือหลักสูตรการบริหารนิรภัยการบินหรือหลักสูตรนิรภัยภาคพื้นของกองทัพอากาศหรือเทียบเท่า โดยได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินงานด้านนิรภัยของหน่วยในระดับหน่วยบิน

๕.๒๑ “นายทหารนิรภัยการบิน” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตรที่สำเร็จ การศึกษาหลักสูตรนายทหารนิรภัยของกองทัพอากาศหรือเทียบเท่า และได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ นายทหารนิรภัยการบินของหน่วย ทำหน้าที่เสมือนนายทหารฝ่ายอำนาจการนิรภัยการบินระดับฝูงบิน ฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม หรือฝูงบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ

๕.๒๒ “นายทหารนิรภัยสนับสนุนการบิน” หมายความว่า หัวหน้ากิจการ ระดับแผนกในสายงานช่างอากาศ สื่อสาร สรรพอาวุธ แพทย์ ดันหน และช่างโยธา หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยผู้บังคับบัญชาหน่วยบินให้ปฏิบัติหน้าที่แทนในการควบคุมดูแลงานในสายงานนั้น ๆ เพื่อสนับสนุน ภารกิจการบินให้เกิดความปลอดภัย

๕.๒๓ “เจ้าหน้าที่นิรภัย” หมายความว่า นายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษา หลักสูตรนิรภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานสนับสนุนด้านการบิน หรือหลักสูตรเจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้น และได้รับการ แต่งตั้งให้มีหน้าที่รับผิดชอบงานธุรการ โดยช่วยเหลือในการดำเนินงานด้านนิรภัย

๕.๒๔ “นิรภัยสนับสนุนการบิน” หมายความว่า การดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของสายวิทยาการที่สนับสนุนการบิน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติภารกิจการบิน

๕.๒๕ “ผู้ทำงานในอากาศ” หมายความว่า นักบิน ศิษย์การบิน ดันหน ผู้ตรวจการณ์ ผู้ทิ้งระเบิด พลประจำปืน เจ้าหน้าที่วิทยุ เจ้าหน้าที่ช่างอากาศ เจ้าหน้าที่ถ่ายรูปรูปทางอากาศ เจ้าหน้าที่ขนส่งทางอากาศ เจ้าหน้าที่ต้อนรับบนอากาศยาน เจ้าหน้าที่ค้นหาช่วยชีวิต แพทย์เวชศาสตร์การบิน และพยาบาลเวชศาสตร์การบิน

๕.๒๖ “มาตรฐานนิรภัย” หมายความว่า ระเบียบ คำสั่ง คำแนะนำ แจ้งความวิทยาการ

คู่มือ รายการปฏิบัติ รายการตรวจสอบ ระเบียบปฏิบัติ และหนังสือสั่งการอื่น ๆ ที่มีลักษณะกำหนด ขั้นตอนมาตรฐานงานหรือภารกิจ รวมทั้งวิธีปฏิบัติ เป็นการป้องกันความผิดพลาดหรือสับสน เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพของงาน ได้แก่ คู่มือการบิน คู่มือการซ่อมบำรุง รวมทั้งรายการปฏิบัติและรายการตรวจสอบ กฎการบินสากลขององค์การบินพลเรือนระหว่างประเทศ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยกฎการบินทั่วไปรวมทั้งหนังสือคู่มืออื่น ๆ ซึ่งมีคำแนะนำ คำเตือน เพื่อความปลอดภัยในนิรภัยแต่ละสาขา และที่ผู้บัญชาการทหารอากาศอนุมัติให้ใช้เป็นหลักฐานอ้างอิง ให้ถือเป็นมาตรฐานนิรภัย

๕.๒๗ “การสอบสวน” หมายความว่า การค้นหาข้อมูล หลักฐานที่เกี่ยวข้องกับปัญหาของอุบัติเหตุ หรืออันตรายโดยละเอียดอย่างมีระบบ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของอุบัติเหตุหรืออันตราย อันเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันซ้ำขึ้นอีก

๕.๒๘ “สาเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ การกระทำ สภาวะแวดล้อม หรือสิ่งใด ๆ ที่ยังผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความชำรุดเสียหาย

๕.๒๙ “องค์ประกอบสาเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ การกระทำ สภาวะแวดล้อม หรือสิ่งใด ๆ ที่เชื่อมโยงหรือช่วยให้เกิดอุบัติเหตุ

๕.๓๐ “อันตราย” หมายความว่า การปฏิบัติ สถานการณ์ หรือสิ่งแวดล้อมใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อบุคคล อากาศยาน อาวุธที่ใช้กับอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน โดยที่การปฏิบัติ สถานการณ์ หรือสิ่งแวดล้อมนั้น ๆ ยังไม่ทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลหรือความเสียหายต่ออากาศยาน

๕.๓๑ “บัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ” หมายความว่า บัตรแสดงตนสำหรับบุคคลหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องที่มีสิทธิในการผ่านเข้า-ออกบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

หมวด ๒

นโยบายนิรภัยการบิน

ข้อ ๖ เพื่อให้นโยบายนิรภัยการบินเกิดประสิทธิภาพในการสร้างความปลอดภัยในการบิน หรือป้องกันการสูญเสียชีวิตเนื่องจากอากาศยานอุบัติเหตุ และช่วยให้ภารกิจกองทัพอากาศสำเร็จ จึงกำหนดขอบเขตและมาตรการของนโยบายนิรภัยการบินไว้ดังนี้

๖.๑ ขอบเขตและมาตรการของนโยบายนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ

๖.๑.๑ ต้องสนับสนุน กฎหมาย ระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยในหน่วยงาน หรือองค์กรอื่น ๆ ของรัฐ

๖.๑.๒ ผู้บังคับบัญชา...

๖.๑.๒ ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบินในสังกัด ให้เป็นไปตามกฎ หรือระเบียบแห่งความปลอดภัยที่กำหนดขึ้นโดยเคร่งครัด

๖.๑.๓ กองทัพอากาศจะให้ความร่วมมือและช่วยเหลือหน่วยงานกองทัพอากาศ เพื่อผลประโยชน์ร่วมกันในอันที่จะส่งเสริมความปลอดภัยในการบินเป็นส่วนรวม

๖.๑.๔ ต้องมีมาตรการป้องกันและบรรเทาความเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งการบาดเจ็บต่อประชาชนจากการปฏิบัติการกิจการบินของกองทัพอากาศ

๖.๑.๕ ความปลอดภัยในกิจการการบิน เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ทุกคนในทุกระดับที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเองและผู้อื่น

๖.๑.๖ ข้อมูลจากการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุต้องถูกนำไปใช้ในเชิงการป้องกันเท่านั้น ห้ามนำไปใช้เพื่อประกอบการพิจารณาความผิดของพยานและผู้ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานอุบัติเหตุ

๖.๒ บทบาทและหน้าที่ของหน่วยบินในการนำนโยบายนิรภัยการบินแปลงเป็นการปฏิบัติ

๖.๒.๑ ต้องจัดทำแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิรภัยการบินรองรับนโยบายนิรภัยการบินกองทัพอากาศประจำปี โดยให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของหน่วย และให้มีการปฏิบัติตลอดจนพัฒนาแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิรภัยการบินของหน่วยอย่างต่อเนื่อง

๖.๒.๒ ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องสนับสนุน และส่งเสริมการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบินของหน่วย และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิรภัยการบินของหน่วยให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๖.๓ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ จัดทำร่างนโยบายนิรภัยการบินเสนอต่อคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ ให้ความเห็นชอบก่อนประกาศใช้

หมวด ๓

โครงสร้างของงานนิรภัยการบิน

ข้อ ๗ เพื่อให้การดำเนินงานด้านนิรภัยการบินมีขอบเขตที่ชัดเจน จึงกำหนดให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการกิจการบิน ควบคุมกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยในการบิน ในเรื่องต่อไปนี้

- ๗.๑ ผู้ทำงานในอากาศ
- ๗.๒ อากาศยาน
- ๗.๓ สนามบิน
- ๗.๔ การจราจรทางอากาศ เครื่องช่วยเดินอากาศ และห้วงอากาศ
- ๗.๕ การสรรพาวุธอากาศยาน
- ๗.๖ สภาพอากาศและสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๘ ขอบเขตในการให้ข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจการบิน จะต้องเกี่ยวข้องกับเรื่องดังต่อไปนี้

- ๘.๑ ผู้ทำงานในอากาศ
- ๘.๒ อากาศยาน
- ๘.๓ สนามบิน
- ๘.๔ การจราจรทางอากาศ เครื่องช่วยเดินอากาศ และห้วงอากาศ
- ๘.๕ การสรรพาวุธอากาศยาน
- ๘.๖ สภาพอากาศและสภาพแวดล้อม

ข้อ ๙ การจัดสำนักงาน

๙.๑ กล่าวทั่วไป เพื่อให้การดำเนินงานด้านนิรภัยการบินเป็นไปอย่างเป็นระบบ เป็นไปตามแผนงาน โครงการของหน่วย และบรรลุนิติวัตถุประสงค์ของการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ จึงกำหนดให้หน่วยระดับกองบินต้องจัดให้มีสำนักงานนิรภัยขึ้น และควรรวมการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยไว้ในส่วนของฝ่ายอำนวยการนิรภัยเดียวกัน

๙.๒ สำนักงานนิรภัย ประกอบด้วย สถานที่ทำงาน กำลังพล ระบบสารสนเทศ และฐานข้อมูล วัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัย

๙.๓ สถานที่ทำงาน ประกอบด้วย ที่เก็บหนังสือราชการ เอกสาร สถิติ
เกี่ยวกับงานด้านนิรภัย แผนภูมิต่าง ๆ ตำรา เอกสารอ้างอิง ข่าวสาร และข้อมูลด้านนิรภัยต่าง ๆ

๙.๔ กำลังพล ประกอบด้วย บุคคลที่ได้รับการบรรจุตามอัตราอนุมัติ และ/หรือ
ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินงานด้านนิรภัยของหน่วย ได้แก่ หัวหน้าหน่วยงานนิรภัย
นายทหารฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน นายทหารนิรภัยการบิน และนายทหารนิรภัยสนับสนุนการบิน
และเจ้าหน้าที่นิรภัย

๙.๕ ระบบสารสนเทศและฐานข้อมูล ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์
เครื่องสแกน พร้อมอุปกรณ์เสริม ระบบปฏิบัติการต่าง ๆ และเครือข่ายภายใน รวมทั้งระบบฐานข้อมูล
ด้านนิรภัยการบิน

๙.๖ วัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัย การดำเนินงานด้านนิรภัยของ
หน่วย ควรพิจารณาถึงความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

๙.๖.๑ ยานพาหนะและเครื่องมือสื่อสาร ฝ่ายอำนวยการนิรภัยต้อง
สามารถเดินทางด้วยยานพาหนะพร้อมด้วยเครื่องมือสื่อสารที่สามารถติดต่อได้กับทุกข่ายสื่อสารที่มีอยู่
เพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านนิรภัย เช่น การสำรวจนิรภัยสนามบินประจำวัน การเฝ้าสังเกตการบิน
รวมทั้งมีเครื่องมือสื่อสารในการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เป็นต้น

๙.๖.๒ อุปกรณ์สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ หน่วยบินระดับกองบิน
ควรมีอุปกรณ์สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ตามคู่มือการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

๙.๖.๓ อุปกรณ์เครื่องช่วยฝึก ชุดวีดิทัศน์ เครื่องฉายโปรเจ็กเตอร์
ชุดเครื่องขยายเสียง

หมวด ๔

หน้าที่และความรับผิดชอบ

ข้อ ๑๐ ผู้บังคับบัญชา เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบินทั้งหมด
ของหน่วย เป็นผู้ให้นโยบาย สั่งการ สนับสนุน กระตุ้นให้ผู้ใต้บังคับบัญชาดำเนินการตามแผนงาน
และโครงการนิรภัยการบินของหน่วย รวมถึงสั่งการแก้ไข เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๑๑ หัวหน้าหน่วยขึ้นตรงระดับต่าง ๆ และหัวหน้าสายวิทยาการ รับผิดชอบในการดำเนินการ
ในการปฏิบัติ เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุตามที่ผู้บังคับบัญชาสั่งการ และให้การสนับสนุนการปฏิบัติ

ตามมติที่ประชุมนิรภัยการบิน รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายและสั่งการของผู้บังคับบัญชา

ข้อ ๑๒ ผู้ควบคุมกำกับดูแลด้านยุทธการและการฝึก และผู้ควบคุมกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง รับผิดชอบควบคุมดูแลการปฏิบัติงานต่าง ๆ ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐานที่สายวิทยากรกำหนด

ข้อ ๑๓ นายทหารนิรภัย มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๑๓.๑ ควบคุมดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงาน และโครงการนิรภัยการบินของหน่วย

๑๓.๒ ดำเนินกิจกรรมการตรวจนิรภัยการบิน ตามข้อ ๖๙

ข้อ ๑๔ นายทหารฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๑๔.๑ เสนอแนะและช่วยเหลือผู้บังคับบัญชาในการพัฒนาโครงการนิรภัยการบินของหน่วย

๑๔.๒ จัดทำและพัฒนาแผนการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของหน่วย

๑๔.๓ อบรมชี้แจงเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบินของหน่วย และให้ความช่วยเหลือในการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ อากาศยานอุบัติเหตุ และอันตรายต่าง ๆ

๑๔.๔ ตรวจสอบและประเมินค่าประสิทธิผลของแผนงานและโครงการนิรภัยการบินของหน่วย

๑๔.๕ ตรวจสอบเยี่ยมช่วยเหลือ ตลอดจนให้คำแนะนำแก่หน่วยรองด้านนิรภัยการบิน

๑๔.๖ ดำเนินกิจกรรมการตรวจนิรภัยการบิน ตามข้อ ๖๙

๑๔.๗ จัดให้มีข้อมูลที่เป็นเอกสารและระเบียบปฏิบัติ เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ และแจกจ่ายให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง

๑๔.๘ ติดตามผลการแก้ไขตามข้อเสนอนแนะในรายงานอากาศยานอุบัติเหตุ

๑๔.๙ กำหนดมาตรการและเตรียมข้อมูลอุบัติเหตุให้กับเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ในการให้ข่าวแก่สื่อมวลชนเมื่อจำเป็น

๑๔.๑๐ จัดทำอุปกรณ์เผยแพร่กิจการด้านนิรภัยการบินด้วยวิธีโสตทัศนศึกษาตามความเหมาะสม

๑๔.๑๑ ดำเนินการด้านการประชุมนิรภัยการบิน

๑๔.๑๒ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบสถานการณ์ของการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน

๑๔.๑๓ กรณีที่นายทหารฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบินเป็นเหล่านักบิน ให้ทำการบินกับอากาศยานในสังกัดอย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๑๕ นายทหาร...

ข้อ ๑๕ นายทหารนิรภัยการบิน นายทหารนิรภัยสนับสนุนการบิน และเจ้าหน้าที่นิรภัย มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

- ๑๕.๑ ช่วยเหลือผู้บังคับบัญชาในการพัฒนาโครงการนิรภัยการบินของหน่วย
- ๑๕.๒ ให้คำแนะนำแก่ผู้บังคับบัญชาถึงความพร้อมของการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
- ๑๕.๓ เสนอแนะผู้บังคับบัญชาในการแต่งตั้งคณะสำรวจนิรภัยการบิน
- ๑๕.๔ ดำเนินกิจกรรมการตรวจนิรภัยการบิน ตามข้อ ๖๙
- ๑๕.๕ ให้ความร่วมมือคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน ในการสอบสวนและวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ
- ๑๕.๖ บรรยายสรุปหรือให้ข่าวสาร เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบ
- ๑๕.๗ ควบคุมการใช้ใบแบบ สำหรับรายงานด้านนิรภัยการบินให้ถูกต้อง
- ๑๕.๘ ติดตามผลการรายงานด้านนิรภัยการบินของหน่วย
- ๑๕.๙ ประสานและให้การสนับสนุนต่อโครงการฝึกยิงชีพ และเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน
- ๑๕.๑๐ จัดทำบันทึกข้อมูลและการวิเคราะห์นิรภัยการบิน ตามข้อ ๑๑๐ ถึงข้อ ๑๑๒
- ๑๕.๑๑ ประสานอย่างใกล้ชิดกับนายแพทย์เวชศาสตร์การบิน และนายทหารยุทธการ เพื่อแก้ปัญหาทางนิรภัยเวชกรรมการบิน ที่เกี่ยวกับสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ทำการในอากาศ

ข้อ ๑๖ ผู้ปฏิบัติแต่ละบุคคล รับผิดชอบให้เกิดความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน และแจ้งให้ผู้กำกับดูแลทราบเมื่อพบอันตรายในการปฏิบัติงาน

ข้อ ๑๗ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

- ๑๗.๑ รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ตามข้อ ๕๒.๕
- ๑๗.๒ รายงานอากาศยานอุบัติเหตุกรณีขั้นต้น ตามข้อ ๕๓.๕
- ๑๗.๓ รายงานอากาศยานคาดว่าจะสูญหายขั้นต้น ตามข้อ ๕๔.๓

ข้อ ๑๘ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศรับผิดชอบ

- ๑๘.๑ พัฒนาและดำเนินการบริหารแผนงาน และโครงการนิรภัยการบินของกองทัพอากาศ โดยออกกระเบื้อง คู่มือ และรายการปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านนิรภัยการบินของกองทัพอากาศ

- ๑๘.๒ เสนอการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ
- ๑๘.๓ ดำเนินการฝึกศึกษาหลักสูตรด้านนิรภัยการบินให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง ตามโครงการศึกษาประจำปีของกองทัพอากาศและให้การฝึกอบรมด้านนิรภัยการบินแก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบิน
- ๑๘.๔ ตรวจสอบ ประเมินผล มาตรฐานความปลอดภัยในการบินและประเมินค่ากิจกรรมนิรภัยการบินของหน่วยบินระดับกองบิน ผู้บินอิสระปฏิบัติราชการสนาม และผู้บินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ รวมทั้งหน่วยเกี่ยวข้องกับการบินนิรภัยการบิน
- ๑๘.๕ จัดดำเนินงานและรวบรวมข่าวสารข้อมูลด้านนิรภัยการบิน ติดตามความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีด้านนิรภัยการบินจากหน่วยงานกองทัพอากาศและต่างประเทศ
- ๑๘.๖ สนับสนุนการฝึกศึกษาอบรมด้านนิรภัยการบินแก่ผู้เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานในและนอกกองทัพอากาศ
- ๑๘.๗ สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๑๘.๘ รวบรวมข้อมูลด้านนิรภัยการบินของหน่วยบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลตามข้อ ๑๘.๔ รวมทั้งวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อค้นหาแนวโน้มความปลอดภัยในการบิน ตลอดจนหาแนวทางแก้ไขความปลอดภัยในการบินของหน่วยบินและกองทัพอากาศ
- ๑๘.๙ แจ้งเตือนและกระจายข้อมูลข่าวสาร เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุให้แก่หน่วยเกี่ยวข้อง
- ๑๘.๑๐ เก็บรักษาและวิเคราะห์ข้อมูลจากรายงานอากาศยานอุบัติเหตุ และข้อมูลด้านนิรภัยการบินอื่น ๆ หาแนวโน้มของสาเหตุ และบันทึกสถิติข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๑๘.๑๑ ส่งเสริมกิจกรรมนิรภัยการบินในกองทัพอากาศ และร่วมมือในการส่งเสริมกิจกรรมนิรภัยการบินกับหน่วยงานกองทัพอากาศ
- ๑๘.๑๒ เสนอแนะผู้บังคับบัญชา และให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบินต่อหน่วยงานขึ้นตรงของกองทัพอากาศ
- ๑๘.๑๓ จัดให้มีการประชุมสัมมนาด้านนิรภัยการบิน เพื่อแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องด้านนิรภัยการบิน
- ข้อ ๑๙ กรมยุทธการทหารอากาศ
- ๑๙.๑ ดำเนินการด้านยุทธการควบคู่กับการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบินในเรื่องการบริหารกำลังพลนักบิน การคัดเลือกอากาศยานและอาวุธอากาศยาน ตลอดจนการฝึกภาคอากาศปกติ หรือการฝึกพร้อม/ผสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติภารกิจ

๑๙.๒ เสนอแนะมาตรการให้คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของกองทัพอากาศ

๑๙.๓ พิจารณาจัดนักบินในสังกัดที่มีประสบการณ์กับอากาศยานเฉพาะแบบ สนับสนุนสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ในการวิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนะมาตรการแก้ไข เพื่อป้องกัน อากาศยานอุบัติเหตุในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ ๒๐ กรมกำลังพลทหารอากาศ

๒๐.๑ พิจารณาดำเนินการให้มีหลักสูตรเกี่ยวกับนิรภัยการบินบรรจุอยู่ใน โครงการศึกษาของกองทัพอากาศเป็นประจำทุกปี

๒๐.๒ สนับสนุนการปฏิบัติและการสอบสวนเมื่อเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ ในต่างประเทศ ตามข้อ ๑๐๕.๓ และข้อ ๑๐๖.๒

ข้อ ๒๑ กรมข่าวทหารอากาศ สนับสนุนการปฏิบัติและการสอบสวนเมื่อเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ ในต่างประเทศ ตามข้อ ๑๐๕.๔ และข้อ ๑๐๖.๔

ข้อ ๒๒ กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

๒๒.๑ ดำเนินการขออนุมัติอากาศยานเดินทางออกนอกราชอาณาจักร พร้อมทั้ง ประสานกับกรมข่าวทหารอากาศ เพื่อดำเนินการในเรื่องพิธีการบินเดินทางไปยังประเทศที่อากาศยานของ กองทัพอากาศประสบอุบัติเหตุ

๒๒.๒ เสนอแนะนโยบาย กำหนดมาตรการ และควบคุมมาตรฐานการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ของอากาศยาน รวมทั้งบริษัทที่สนับสนุนกิจการการบิน

๒๒.๓ ดำเนินการเกี่ยวกับการฝึกศึกษาด้านนิรภัยการบิน ตามข้อ ๗๕

ข้อ ๒๓ สำนักงานปลัดบัญชาทหารอากาศ พิจารณาสับสนุนงบประมาณ

๒๓.๑ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมตามแผนงาน โครงการนิรภัยการบิน และเพื่อแก้ปัญหาเร่งด่วนในงานป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของกองทัพอากาศ

๒๓.๒ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุทั้งในประเทศ และต่างประเทศ ของคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

ข้อ ๒๔ กรมจเรทหารอากาศ

๒๔.๑ ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมในการปฏิบัติการบินและมาตรฐานการบิน ของหน่วยบิน รวมทั้งส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความไม่ปลอดภัยในการบินของหน่วยบินให้กับสำนักงาน นิรภัยทหารอากาศ

๒๔.๒ ตรวจสอบความพร้อมทางด้านการบิน นักบินที่ประสบอากาศยาน
อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่ และชั้นอุบัติเหตุย่อย

ข้อ ๒๕ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒๕.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิต

๒๕.๒ พิจารณาจัดอากาศยานสนับสนุนการเดินทางไปสอบสวนอากาศยาน

อุบัติเหตุ กับกรณีที่เป็นอากาศยานอุบัติเหตุการณ์ และอันตรายต่าง ๆ ซึ่งสำนักงานนิรภัยทหารอากาศพิจารณา
เห็นสมควรดำเนินการโดยเร่งด่วน

๒๕.๓ ควบคุมมาตรฐานนิรภัยการบินด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ

๒๕.๔ ให้ความร่วมมือจัดเจ้าหน้าที่และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานอุบัติเหตุ

๒๕.๕ ให้การสนับสนุนแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสนามบิน เพื่อให้
ประกอบแผนการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของหน่วย

๒๕.๖ ให้การสนับสนุนข้อมูลสภาพอากาศ เพื่อใช้เป็นองค์ประกอบในการสอบสวน
หาสาเหตุเมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุการณ์หรืออุบัติเหตุ

ข้อ ๒๖ กองบิน และโรงเรียนการบิน

๒๖.๑ นำนโยบายนิรภัยการบินกองทัพอากาศ ไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรม
ในรูปของแผนงานและโครงการ ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของหน่วย

๒๖.๒ ริเริ่ม อำนวยการ พัฒนา แผนงาน โครงการนิรภัยการบินของหน่วย
ให้ครอบคลุมเกี่ยวกับกิจการด้านยุทธการและการฝึก และการซ่อมบำรุงในทุกด้านของระบบงานเกี่ยวกับการบิน

๒๖.๓ ดำเนินการให้แน่ใจว่าการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบินเป็นไปตามมาตรฐานนิรภัย

๒๖.๔ กำจัด หรือลดอันตรายที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อภารกิจการบิน

๒๖.๕ ตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานให้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนและรู้วิธีปฏิบัติงาน
อย่างปลอดภัย

๒๖.๖ อบรม ชี้แจง และฝึกด้านนิรภัยการบิน ทบทวนให้แก่บุคคลภายใน
ความรับผิดชอบ โดยแถลงย่อแก่ผู้ร่วมปฏิบัติภารกิจการบิน ผู้ปฏิบัติงาน ถึงการปฏิบัติและขั้นตอน
ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และชี้แจงให้ทราบถึงอันตรายที่ต้องหลีกเลี่ยง

๒๖.๗ ฝ้าสังเกตอันตรายจากสภาพอากาศและสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติภารกิจ
และการปฏิบัติงาน

๒๖.๘ ฝึกผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติได้ตามมาตรฐานนิรภัย รวมทั้งรายการปฏิบัติ

และสิ่งที่ต้องกระทำในการปฏิบัติงาน

๒๖.๙ ปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง เทคนิค รายการปฏิบัติ คำแนะนำสายวิทยาการ

๒๖.๑๐ รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ตามข้อ ๕๒.๒

๒๖.๑๑ รายงานอากาศยานอุบัติเหตุการขึ้นต้น ตามข้อ ๕๓.๒

๒๖.๑๒ รายงานอากาศยานคาดว่าจะสูญหายขั้นต้น ตามข้อ ๕๔.๒

ข้อ ๒๗ ผู้บังคับอิสระปฏิบัติราชการสนาม และผู้บังคับอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ

๒๗.๑ ดำเนินการให้แน่ใจว่าการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบินเป็นไปตามมาตรฐานนิรภัย

๒๗.๒ กำจัด หรือลดอันตราย ที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อภารกิจการบิน

๒๗.๓ ตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานให้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนและรู้วิธีปฏิบัติงาน

อย่างปลอดภัย

๒๗.๔ อบรม ชี้แจง และฝึกด้านนิรภัยการบิน ทบทวนให้แก่บุคคลภายใน

ความรับผิดชอบ โดยแถลงย่อแก่ผู้ร่วมปฏิบัติภารกิจการบิน ผู้ปฏิบัติงาน ถึงการปฏิบัติและขั้นตอน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และชี้แจงให้ทราบถึงอันตรายที่ต้องหลีกเลี่ยง

๒๗.๕ รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้นทันที เมื่อมีอากาศยานอุบัติเหตุเกิดขึ้น ในบริเวณพื้นที่ที่รับผิดชอบ

๒๗.๖ ปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง เทคนิค รายการปฏิบัติ คำแนะนำสายวิทยาการ

ข้อ ๒๘ กรมช่างอากาศ

๒๘.๑ เสนอแนะนโยบาย กำหนดมาตรการ และควบคุมมาตรฐานการซ่อมบำรุง อากาศยานและอุปกรณ์ รวมทั้งการแผนแบบ

๒๘.๒ รวบรวมและแจกจ่ายระเบียบ คำสั่ง คู่มือ เอกสารเทคนิค คำแนะนำ สายช่างอากาศ ให้หน่วยเกี่ยวข้องใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการทำงานและการซ่อมบำรุง

๒๘.๓ ให้การศึกษา อบรม ให้คำแนะนำเพื่อแก้ไขเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน และอุปกรณ์ของอากาศยาน

๒๘.๔ พิจารณาชั้นความชำรุดเสียหายของอากาศยานร่วมกับสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๒๘.๕ พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านการซ่อมบำรุงและอุปกรณ์ในการตรวจสอบ ระบบเครื่องยนต์หรือระบบอื่น สนับสนุนสำนักงานนิรภัยทหารอากาศหรือหน่วยเจ้าของอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ ตามที่ได้รับร้องขอ

๒๘.๖ แจ้งผลการวิเคราะห์สาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุทุกราย พร้อมทั้ง

เสนอแนะการแก้ไข ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบโดยเร็วที่สุด

๒๘.๗ รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์แนวโน้มความไม่ปลอดภัยในการบินเกี่ยวกับข้อขัดข้องของระบบอากาศยานและเครื่องยนต์ของอากาศยานทุกแบบ รวมทั้งเสนอแนะการแก้ไขให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบโดยเร็ว

๒๘.๘ ประเมินค่าความเสียหายของอากาศยานอุบัติเหตุให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบในโอกาสแรกที่กระทำได้

๒๘.๙ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่เป็นคณะกรรมการพิจารณาจำหน่ายอากาศยาน และคณะกรรมการพิจารณาทำลายซากอากาศยาน เป็นประจำทุกปี

ข้อ ๒๙ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ

๒๙.๑ เสนอแนะนโยบาย กำหนดมาตรการ และควบคุมมาตรฐานการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสาร เครื่องช่วยการเดินอากาศทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ

๒๙.๒ รวบรวมและแจกจ่ายระเบียบ คำสั่ง คู่มือ เอกสารเทคนิค คำแนะนำสายสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยเกี่ยวข้องใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการใช้งานและการซ่อมบำรุง

๒๙.๓ สนับสนุนเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์และหรือข่ายการติดต่อสื่อสารในการแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ การค้นหาและช่วยชีวิต ตลอดจนการกระจายข่าวสารข้อมูลเพื่อกิจการนิรภัยการบิน

๒๙.๔ พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านการสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์สนับสนุนสำนักงานนิรภัยทหารอากาศหรือหน่วยเจ้าของอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ ในการวิเคราะห์หาสาเหตุ และเสนอแนะมาตรการแก้ไข เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ ตามที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ ๓๐ กรมสรรพาวุธทหารอากาศ

๓๐.๑ กำหนดมาตรการและควบคุมมาตรฐานนิรภัยสรรพาวุธ

๓๐.๒ จัดทำคำแนะนำสายสรรพาวุธเกี่ยวกับนิรภัยสรรพาวุธที่ติดตั้งกับอากาศยาน

๓๐.๓ พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านสรรพาวุธสนับสนุนหน่วยที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้คำแนะนำเกี่ยวกับวัตุระเบิด ตามที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ ๓๑ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๓๑.๑ พิจารณาขั้นการบาดเจ็บของนักบินหรือผู้เกี่ยวข้องกับอากาศยานอุบัติเหตุ

๓๑.๒ ดำเนินการสอบสวน คั่นคว่ำ วิจัย ตรวจพิสูจน์ศพ รวบรวมหลักฐาน

และข้อมูล...

และข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับองค์ประกอบบุคคล เพื่อหาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับองค์ประกอบบุคคล รวมทั้งเสนอแนะการแก้ไขเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากองค์ประกอบบุคคลในทำนองเดียวกัน และส่งผลให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๓๑.๓ ตรวจสอบสภาพความพร้อมทางร่างกายและจิตใจของนักบินที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่และชั้นอุบัติเหตุย่อย และส่งผลการตรวจให้กองตรวจสอบมาตรฐานการบิน กรมจเรทหารอากาศ

๓๑.๔ ให้คำแนะนำกิจกรรมนิรภัยเวชกรรมการบินแก่แพทย์เวชศาสตร์การบิน ประจำหน่วยบิน รวมทั้งการสำรวจนิรภัยเวชกรรมการบินตามความเหมาะสม

ข้อ ๓๒ กรมช่างโยธาทหารอากาศ เสนอแนะและดำเนินการกำหนดและควบคุมมาตรฐานนิรภัยเกี่ยวกับสนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวก และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยการบิน รวมทั้งการซ่อมบำรุงและการสร้าง

ข้อ ๓๓ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

๓๓.๑ รับผิดชอบประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการแถลงข่าวอากาศยานอุบัติเหตุแก่สื่อมวลชน โดยขอรับข้อมูลจากสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๓๓.๒ ให้การสนับสนุนเจ้าหน้าที่และการถ่ายภาพเกี่ยวกับกิจกรรมนิรภัยการบิน

๓๓.๓ ให้การสนับสนุนด้านวัสดุเกี่ยวกับภาพนิ่งและวิดีโอ เพื่อสนับสนุนการฝึกศึกษาด้านนิรภัยการบิน

ข้อ ๓๔ กรมขนส่งทหารอากาศ

๓๔.๑ เสนอแนะและดำเนินการควบคุมมาตรฐานเกี่ยวกับการบรรจุหีบห่อของวัสดุ และควบคุมเกี่ยวกับวัตถุอันตราย เพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ

๓๔.๒ ให้การสนับสนุนยานพาหนะ เพื่อกิจการด้านนิรภัยการบิน

ข้อ ๓๕ กรมพลธิการทหารอากาศ ให้การสนับสนุนพัสดุอุปกรณ์ และอารมณ์ภัณฑ์ที่ใช้ในกิจการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ตามรายการในคู่มือการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๓๖ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ

๓๖.๑ พิจารณาดำเนินการให้มีหลักสูตร และ/หรือการบรรยาย เพื่อให้การศึกษานิรภัยการบินขั้นมูลฐานในสถาบันการศึกษา

๓๖.๒ ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ สนับสนุนข้อมูลผล

การทดสอบความถนัดบุคคลของนักบินที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์หาสาเหตุ อากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๓๗ กรมการเงินทหารอากาศ อำนวยความสะดวกในการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศของคณะกรรมการดำเนินการด้านนิตยการบิน กองทัพอากาศ

ข้อ ๓๘ กรมสวัสดิการทหารอากาศ จัดการเรื่องการฃาปนกิจศพของนักบิน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้โดยสารที่เสียชีวิตอันเนื่องมาจากอากาศยานอุบัติเหตุ หลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการด้านการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ

ข้อ ๓๙ หน่วยอื่นที่มีภารกิจการบิน ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ ๒๗ ยกเว้นหน่วยที่ปฏิบัติการบินเพื่อบินทดสอบกับเครื่องบินต้นแบบ ในการค้นคว้าวิจัยแผนแบบและสร้างอากาศยาน

ข้อ ๔๐ หน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ ในกองทัพอากาศ ให้ความร่วมมือสนับสนุนการดำเนินงานด้านนิตยการบิน ตามขีดความสามารถของหน่วยเมื่อได้รับการร้องขอ

หมวด ๕

คณะกรรมการบริหารนิตยการบิน

ข้อ ๔๑ กล่าวทั่วไป

คณะกรรมการบริหารนิตยการบิน เป็นกลุ่มบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้บังคับบัญชา ให้รับผิดชอบในการบริหารงานและดำเนินกิจกรรมด้านนิตยการบิน รวมถึงควบคุมกำกับดูแลให้ผู้เกี่ยวข้อง ปฏิบัติตามนโยบาย แผนงาน และโครงการนิตยการบินของหน่วย ตลอดจนดำเนินการแก้ไขปัญหา ข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่มีแนวโน้มว่าจะเกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติภารกิจการบินของกองทัพอากาศ

ข้อ ๔๒ การแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนิตยการบินระดับกองทัพอากาศ ให้สำนักงานนิตยการทหารอากาศ ดำเนินการเสนอการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนิตยการบิน ระดับกองทัพอากาศ นำเรียน ผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อออกเป็นคำสั่งกองทัพอากาศ โดยคณะกรรมการ ฯ ประกอบด้วย

- | | | |
|------|--|-----------------------|
| ๔๒.๑ | ผู้บัญชาการทหารอากาศ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย | เป็น ประธานกรรมการ |
| ๔๒.๒ | รองเสนาธิการทหารอากาศ | เป็น รองประธานกรรมการ |
| ๔๒.๓ | ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศ | เป็น กรรมการ |
| ๔๒.๔ | หัวหน้าส่วนราชการขึ้นตรงกองทัพอากาศ | เป็น กรรมการ |

๔๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญ...

- ๔๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมอากาศยาน เป็น กรรมการ
- ๔๒.๖ ผู้รับผิดชอบงานด้านการซ่อมบำรุง เป็น กรรมการ
- ๔๒.๗ ผู้รับผิดชอบงานด้านเวชศาสตร์การบิน เป็น กรรมการ
- ๔๒.๘ ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็น กรรมการและเลขานุการ
- ๔๒.๙ ผู้อำนวยการกองนิรภัยการบิน เป็น กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๔๒.๑๐ เจ้าหน้าที่อื่น ๆ ที่เห็นสมควร เป็น กรรมการ

ข้อ ๔๓ การแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองบิน ให้ผู้บังคับการกองบิน ออกคำสั่งกองบิน แต่งตั้งคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

- ๔๓.๑ ผู้บังคับการกองบิน เป็น ประธานกรรมการ
- ๔๓.๒ รองผู้บังคับการกองบิน เป็น รองประธานกรรมการ
- ๔๓.๓ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นตรงกองบิน เป็น กรรมการ
- ๔๓.๔ แพทย์เวชศาสตร์การบิน กองบิน เป็น กรรมการ
- ๔๓.๕ นายทหารนิรภัย กองบังคับการกองบิน เป็น กรรมการและเลขานุการ
- ๔๓.๖ เจ้าหน้าที่หรือผู้เชี่ยวชาญสาขาต่าง ๆ ตามความจำเป็น เป็น กรรมการ

ทั้งนี้ ให้กรมช่างอากาศ และโรงเรียนการบิน แต่งตั้งกลุ่มบุคคลเป็นคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินของหน่วย เพื่อทำหน้าที่ตามระเบียบนี้โดยอนุโลม

ข้อ ๔๔ คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ มีหน้าที่

๔๔.๑ จัดทำนโยบายและแผนงานนิรภัยการบินกองทัพอากาศ พร้อมทั้งวางแผน กำหนดวิธีการปฏิบัติ และควบคุมให้เป็นไปตามแผนงาน

๔๔.๒ ดำเนินงานและให้ข้อเสนอแนะในด้านนิรภัยการบิน

๔๔.๓ แก้ไขปัญหาและข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่มีผลทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย

ต่อการปฏิบัติภารกิจการบิน ที่เกินขีดความสามารถในการแก้ไขของคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน ระดับกองบิน

๔๔.๔ กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ ตามระยะเวลาที่เหมาะสม เพื่อพิจารณาติดตามผลการปฏิบัติการแก้ไขปัญหาและข้อขัดข้องที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในภารกิจการบิน

๔๔.๕ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแผนงานนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ

๔๔.๖ ปรับปรุง...

๔๔.๖ ปรับปรุงนโยบายและแผนงานนิรภัยการบินกองทัพอากาศให้สอดคล้องกับสภาวะที่เปลี่ยนแปลง

๔๔.๗ ใช้มาตรการตามแผนงานการดำเนินงานกิจกรรมด้านนิรภัยการบินเพื่อแก้ไขหากพิจารณาเห็นว่าการบริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบินใดมีแนวโน้มที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือมีแนวโน้มของอุบัติเหตุสูง

ข้อ ๔๕ คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองบิน มีหน้าที่

๔๕.๑ จัดทำแผนงานและโครงการนิรภัยการบินของหน่วย เพื่อรองรับนโยบายนิรภัยการบินกองทัพอากาศ

๔๕.๒ ควบคุมกำกับดูแลให้หน่วยปฏิบัติดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบินอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยต่อกิจการการบินของหน่วยตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ

๔๕.๓ แก้ไขปัญหาและข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่มีผลทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติภารกิจการบิน ที่เกินขีดความสามารถในการแก้ไขของหน่วยปฏิบัติ

๔๕.๔ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติ การสำรวจนิรภัยการบินของหน่วยเป็นประจำทุกเดือน และนำข้อมูลสรุปผลการสำรวจเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินของหน่วย

๔๕.๕ จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินของหน่วยทุกเดือน เพื่อติดตามผลการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อภารกิจการบิน

ข้อ ๔๖ ให้กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินแต่ละระดับเป็นผู้รวบรวมและสรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินของหน่วย นำเรียนผู้บังคับบัญชา พร้อมทั้งพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เป็นประโยชน์ในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุแก่หน่วยที่เกี่ยวข้อง

หมวด ๖

การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน

ข้อ ๔๗ กล่าวทั่วไป

การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน เป็นการประชุมเพื่อกำหนดนโยบายการบริหารงานด้านนิรภัยการบิน ติดตามความก้าวหน้าของ แผนงาน โครงการ กิจกรรมด้านนิรภัยการบิน รับทราบคำชี้แจงต่าง ๆ ในการปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ

ข้อ ๔๘ การประชุม...

ข้อ ๔๘ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท คือ

๔๘.๑ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินกองทัพอากาศ

๔๘.๒ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินหน่วยบิน

ข้อ ๔๙ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินกองทัพอากาศ ให้กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการประชุมอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง โดยเตรียมวาระการประชุม เชิญผู้แทนหน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ นอกเหนือจากคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ จดรายงานการประชุม และสรุปผลการประชุม นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อสั่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

ข้อ ๕๐ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินหน่วยบิน ให้

๕๐.๑ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองบิน ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการประชุมเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้

๕๐.๑.๑ เตรียมระเบียบวาระการประชุม โดยมีเนื้อหาของ

๕๐.๑.๑.๑ การติดตามความก้าวหน้าของแผนงาน โครงการ และกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน

๕๐.๑.๑.๒ การติดตามผลการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องในเดือนที่ผ่านมา

๕๐.๑.๑.๓ ผลการสำรวจนิรภัยการบินประจำเดือน

๕๐.๑.๑.๔ ปัญหาข้อขัดข้องในแต่ละหน่วย ที่มีผลกระทบ

ต่อความปลอดภัยในการกิจการบิน

๕๐.๑.๑.๕ แนวทางการแก้ไขในข้อ ๕๐.๑.๑.๔

๕๐.๑.๒ เชิญผู้แทนหน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ นอกเหนือจากคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองบิน เข้าร่วมประชุมตามความจำเป็น

๕๐.๑.๓ จดรายงานการประชุมและสรุปผลการประชุม นำเรียนผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาสั่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

๕๐.๒ หน่วยบินนำปัญหาข้อขัดข้องที่เกินขีดความสามารถในการแก้ไขของหน่วย เข้าที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินกองทัพอากาศ

๕๐.๓ หน่วยบินส่งสำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน หน่วยบิน นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ทราบภายใน ๓๐ วัน นับจากวันประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินหน่วยบินทุกครั้ง

หมวด ๗
ระบบการรายงาน

ข้อ ๕๑ กล่าวทั่วไป

ระบบการรายงานเป็นการรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและหรือผู้รับผิดชอบทราบถึงอันตราย ลักษณะ ขั้นตอนการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ สาเหตุ องค์ประกอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางในการแก้ไข ให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาสั่งการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายหรือเกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก

ข้อ ๕๒ การรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น เป็นการรายงานข้อมูลอากาศยานอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุใหญ่หรืออากาศยานอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุย่อย ให้ผู้บังคับบัญชาและหน่วยเกี่ยวข้องทราบทันทีเพื่อพิจารณาหาหนทางป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อเหตุการณ์ ดังนี้

๕๒.๑ เมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ให้นักบิน หรือผู้พบเห็นเหตุการณ์ แจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้นด้วยวาจาหรือลายลักษณ์อักษร ให้ผู้บังคับบัญชา หรือนายทหารนิรภัยหน่วยบิน หรือนายทหารนิรภัยการบิน หรือหน่วยบินของกองทัพอากาศที่ใกล้ที่สุดทราบ

๕๒.๒ ให้ผู้บังคับบัญชา หรือนายทหารนิรภัยหน่วยบิน หรือนายทหารนิรภัยการบินของหน่วยที่รับแจ้งข่าว เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิทยุ โดยใช้แบบการรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ และสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบในทันทีที่ได้รับข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ

๕๒.๓ กรณีที่อากาศยานในหน่วยเกิดอุบัติเหตุในเขตรับผิดชอบของหน่วยอื่น ให้หน่วยเจ้าของพื้นที่เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ และสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบ แล้วแจ้งผู้บังคับบัญชาของหน่วยต้นสังกัดที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุทราบด้วย

๕๒.๔ กรณีที่อากาศยานที่มีไซส์สังกัดกองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุในหรือนอกเขตสนามบิน ให้หน่วยเจ้าของพื้นที่เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ และสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบ

๕๒.๕ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ ดำเนินการ

๕๒.๕.๑ ในเวลาราชการ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ให้รายงานทางโทรศัพท์ต่อ

๕๒.๕.๑.๑ ผู้บัญชาการทหารอากาศ

๕๒.๕.๑.๒ รองผู้บัญชาการทหารอากาศ...

- ๕๒.๕.๑.๒ รองผู้บัญชาการทหารอากาศ
- ๕๒.๕.๑.๓ ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารอากาศ
- ๕๒.๕.๑.๔ เสนาธิการทหารอากาศ
- ๕๒.๕.๑.๕ รองเสนาธิการทหารอากาศ
- ๕๒.๕.๑.๖ ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

กองทัพอากาศ

- ๕๒.๕.๑.๗ ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายยุทธการ
- ๕๒.๕.๑.๘ เจ้ากรมช่างอากาศ
- ๕๒.๕.๑.๙ ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ๕๒.๕.๑.๑๐ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ
- ๕๒.๕.๑.๑๑ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติ

ทางอากาศ

- ๕๒.๕.๑.๑๒ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- หลังจากนั้นให้รายงานเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งหมายเหตุ

ให้ทราบว่าได้รายงานทางโทรศัพท์แล้ว

๕๒.๕.๒ นอกเวลาราชการ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขึ้นต้นให้ปฏิบัติตามข้อ ๕๒.๕.๑ และแจ้งผู้เกี่ยวข้องอื่นทราบตามรายการปฏิบัติที่สำนักงานนิรภัยทหารอากาศจัดทำไว้ในแต่ละปี

๕๒.๕.๓ กรณีได้รับรายงานอากาศยานที่มีใช้สังกัดกองทัพอากาศ แต่เป็นส่วนราชการเกิดอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๕๒.๕.๑ และแจ้งให้ต้นสังกัดที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุทราบ

๕๒.๕.๔ กรณีได้รับรายงานอากาศยานพลเรือนหรืออากาศยานพาณิชย์เกิดอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๕๒.๕.๑ และแจ้งให้ กรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคมทราบ

๕๒.๕.๕ ขออนุมัติใช้อากาศยานสำหรับคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เพื่อเดินทางไปสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ เมื่อได้รับการประสานจากกองลำเลียงทางอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๕๒.๖ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขึ้นต้นแล้ว แจ้งทางโทรศัพท์ให้หน่วยและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

๕๒.๖.๑ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุกองทัพอากาศ

๕๒.๖.๒ คณะกรรมการ...

๕๒.๖.๒ คณะกรรมการพิจารณาจำหน่ายอากาศยาน กรมช่างอากาศ

๕๒.๖.๓ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๕๒.๖.๔ กองประชาสัมพันธ์ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

๕๒.๖.๕ กองการภาพและสิ่งพิมพ์ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

๕๒.๖.๖ กองลำเลียงทางอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๕๒.๗ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ กรณีได้รับ

แจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุจากหน่วยงานหรือบุคคลอื่น ให้รายงานศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบทันที

๕๒.๘ กองลำเลียงทางอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๕๒.๘.๑ จัดอากาศยานเพื่อเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุให้กับคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๕๒.๘.๒ กรณีที่ไม่สามารถสนับสนุนอากาศยานทางธุรกิจได้ ให้ประสานศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ เพื่อขออนุมัติใช้อากาศยานประเภทอื่นเป็นกรณีพิเศษ

๕๒.๙ กองข่าวอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ กรณีได้รับแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ ให้ทำการวิเคราะห์สภาพอากาศบริเวณพื้นที่และใกล้เคียงในรัศมี ๑๐ ไมล์ ก่อนเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ ขณะเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ และหลังเกิดอากาศยานอุบัติเหตุในห้วงเวลาที่เกิดอากาศยานอุบัติเหตุ ๑ ชั่วโมง แล้วรายงานให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบ

๕๒.๑๐ กรมขนส่งทหารอากาศ จัดรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสาร หรือรถบรรทุกพร้อมพลขับและเชื้อเพลิง เพื่อเดินทางไปสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุทันทีที่ได้รับการร้องขอจากเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ โดยใช้เชื้อเพลิงงบบุพิเศษและขออนุมัติจำหน่ายหลังจากปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๕๓ การรายงานอากาศยานอุบัติเหตุกรณีขั้นต้น เป็นการรายงานข้อมูลอากาศยานอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุกรณีให้ผู้บังคับบัญชาและหน่วยเกี่ยวข้องทราบทันที เพื่อพิจารณาหาหนทางป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อเหตุการณ์

๕๓.๑ เมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุกรณี ให้นักบินหรือผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุกรณีขั้นต้นด้วยวาจาหรือลายลักษณ์อักษร ให้ผู้บังคับบัญชา หรือนายทหารนิรภัยหน่วยบิน หรือนายทหารนิรภัยการบิน หรือหน่วยบินของกองทัพอากาศที่ใกล้ที่สุดทราบ

๕๓.๒ ให้ผู้บังคับบัญชา หรือนายทหารนิรภัยหน่วยบิน หรือนายทหารนิรภัยการบิน

ของหน่วยที่รับแจ้งข่าว เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติเหตุกรณีขึ้นต้น ทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิทยุ โดยใช้แบบการรายงานอากาศยานอุบัติเหตุกรณีขึ้นต้น ตามคู่มือการรายงานด้านนิตย การบิน ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิตยทหารอากาศ ทราบทันทีที่ได้รับข่าวอากาศยาน อุบัติการณ์

๕๓.๓ กรณีที่อากาศยานในสังกัดเกิดอุบัติเหตุกรณีในเขตรับผิดชอบของหน่วยอื่น ให้หน่วยเจ้าของพื้นที่เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติเหตุกรณีขึ้นต้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ และสำนักงานนิตยทหารอากาศทราบ รวมทั้งแจ้งผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ทราบด้วย

๕๓.๔ กรณีที่อากาศยานที่มีใช้สังกัดกองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุกรณีในหรือนอกเขต สนามบิน ให้หน่วยเจ้าของพื้นที่เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติเหตุกรณีขึ้นต้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ และสำนักงานนิตยทหารอากาศทราบ

๕๓.๕ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ ดำเนินการ

๕๓.๕.๑ ในเวลาราชการ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานอุบัติเหตุ กรณีขึ้นต้น ให้รายงานเป็นลายลักษณ์อักษรต่อ

๕๓.๕.๑.๑ ผู้บัญชาการทหารอากาศ

๕๓.๕.๑.๒ รองผู้บัญชาการทหารอากาศ

๕๓.๕.๑.๓ ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารอากาศ

๕๓.๕.๑.๔ เสนาธิการทหารอากาศ

๕๓.๕.๑.๕ รองเสนาธิการทหารอากาศ

๕๓.๕.๑.๖ ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

กองทัพอากาศ

๕๓.๕.๑.๗ ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายยุทธการ

๕๓.๕.๑.๘ เจ้ากรมช่างอากาศ

๕๓.๕.๑.๙ สำนักงานนิตยทหารอากาศ

๕๓.๕.๑.๑๐ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

๕๓.๕.๒ นอกเวลาราชการ ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ ๕๓.๕.๑

และแจ้งสำนักงานนิตยทหารอากาศ ทราบทางโทรศัพท์ หรือโทรสาร

ข้อ ๕๔ การรายงานอากาศยานคาดว่าจะสูญหายขึ้นต้น เป็นการรายงานข้อมูลอากาศยาน

ที่คาดว่า...

ที่คาดว่าจะสูญหาย ให้ผู้บังคับบัญชาและหน่วยเกี่ยวข้องทราบทันที เพื่อพิจารณาสั่งการค้นหาและกู้ภัย

๕๔.๑ เมื่ออากาศยานได้รับคำแนะนำให้ลงสนามบินและยังไม่สามารถไปลงสนามบินภายใน ๕ นาทีของเวลาที่กำหนดหรือเวลาตามแผนการบินที่แจ้งไว้ครั้งสุดท้าย และไม่ได้รับการติดต่อจากนักบินของอากาศยานเครื่องนั้นอีกเลย ให้หน่วยควบคุมจราจรทางอากาศ ณ สนามบินที่อากาศยานจะไปลง แจ้งให้หน่วยค้นหาช่วยชีวิต หน่วยเจ้าของพื้นที่ และหน่วยต้นสังกัดของอากาศยานทราบ พร้อมทั้งประสานหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศ ณ สนามบินในเส้นทางบินทุกแห่ง เพื่อหาตำแหน่งของอากาศยานนั้น แล้วแจ้งให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบ

๕๔.๒ เมื่อคาดว่าอากาศยานนั้นใช้เวลาบินเกินกว่าเวลาบินอย่างต่อเนื่องสูงสุดของเชื้อเพลิงที่มีอยู่ และหน่วยค้นหาช่วยชีวิตได้ปฏิบัติการค้นหาแล้วไม่พบ ซึ่งคาดว่าอากาศยานประสบอุบัติเหตุแล้ว ให้หน่วยเจ้าของอากาศยานรายงานให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบทันที โดยใช้แบบการรายงานอากาศยานคาดว่าจะสูญหายขึ้นต้น ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน

๕๔.๓ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ ดำเนินการ

๕๔.๓.๑ เมื่อได้รับแจ้งจากหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศ ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการรายงานอุบัติเหตุขึ้นต้น ตามข้อ ๕๓.๕.๑ หลังจากนั้นหากได้รับแจ้งว่าพบอากาศยานนั้นแล้วก็ให้รายงานให้ทราบอีกครั้ง

๕๕.๓.๒ เมื่อได้รับรายงานจากต้นสังกัดอากาศยานที่คาดว่าจะสูญหาย ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการรายงานอุบัติเหตุขึ้นต้น ตามข้อ ๕๓.๕.๑ เพื่อเป็นการรายงานให้ทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๕๔.๔ กองค้นหาและช่วยชีวิต กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ดำเนินการ

๕๔.๔.๑ รายงานข้อมูลความก้าวหน้าเกี่ยวกับการปฏิบัติการค้นหาอากาศยานนั้น ถึงศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจในแต่ละวัน

๕๔.๔.๒ เมื่อค้นหาอากาศยานพบแล้ว และได้พิสูจน์ทราบว่าเป็นอากาศยานอุบัติเหตุ ให้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ และสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ทราบทันที

๕๔.๕ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ หลังจากได้รับแจ้งตามข้อ ๕๔.๔.๒

ข้อ ๕๕ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ เป็นการนำเสนอข้อมูลต่าง ๆ ที่รวบรวมได้จากอากาศยานอุบัติเหตุ แล้วดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อหาสาเหตุและองค์ประกอบสาเหตุของอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะการแก้ไข เพื่อให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และสั่งการแก้ไขป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันขึ้นอีก

๕๕.๑ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่ และชั้นอุบัติเหตุย่อย

๕๕.๑.๑ ให้คณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่และชั้นอุบัติเหตุย่อยเป็นเอกสารลับ นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุและแบบ การแก้ไข ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน ดำเนินการวิเคราะห์ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดอากาศยานอุบัติเหตุ

๕๕.๑.๒ กรณีที่มีข้อขัดข้องไม่สามารถรายงานผลการวิเคราะห์ ให้เสร็จ ภายในเวลาที่กำหนด ให้ประธานกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ ทำรายงาน แลกความก้าวหน้าของผลการวิเคราะห์ ในวงรอบ ๓๐ วัน จนกว่าจะแล้วเสร็จ

๕๕.๒ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุการณ์

๕๕.๒.๑ ให้คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน ของหน่วยบินต้นสังกัดของอากาศยานอุบัติเหตุการณ์ดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุ และจัดทำรายงาน ผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุการณ์เป็นเอกสารลับ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์ อากาศยานอุบัติเหตุการณ์ ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน

๕๕.๒.๒ หน่วยบินรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้น อุบัติเหตุการณ์ ให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ เกิดอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุการณ์

๕๕.๒.๓ กรณีที่มีข้อขัดข้องไม่สามารถรายงานผลการวิเคราะห์ ให้เสร็จ ภายในเวลาที่กำหนด ให้หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน รายงานแลก ความก้าวหน้าของผลการวิเคราะห์ ในวงรอบ ๓๐ วัน ถึงสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

๕๕.๒.๔ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ตรวจสอบรายงานผลการวิเคราะห์ อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุการณ์ที่ได้รับจากหน่วยบินและวิเคราะห์เพิ่มเติมเมื่อจำเป็น พร้อมทั้งรายงาน การแก้ไขเพื่อป้องกันมิให้เกิดอากาศยานอุบัติเหตุการณ์ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยาน อุบัติเหตุการณ์ ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อลงชื่อสั่งการ แก้ไขในการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันอีก

ข้อ ๕๖ การรายงานอันตราย เป็นการรายงานการปฏิบัติ สถานการณ์หรือสิ่งแวดล้อมใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อบุคคล อากาศยาน อาวุธที่ใช้กับอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวก

และอุปกรณ์...

และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน โดยที่การปฏิบัติ สถานการณ์ หรือสิ่งแวดล้อมนั้น ๆ ยังไม่ทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่บุคคลหรือความเสียหายแก่อากาศยาน ให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาหนทางแก้ไขก่อนที่จะเกิดความสูญเสีย

๕๖.๑ หน่วยบิน

๕๖.๑.๑ ให้นักบินหรือผู้พบเห็นอันตราย แจ้งด้วยวาจาต่อนายทหารนิรภัยการบิน หรือนายทหารนิรภัยของหน่วยบินทราบ หรือเขียนเป็นลายลักษณ์อักษรโดยใช้กระดาษธรรมดา หรือใช้แบบรายงานอันตราย แบบที่ ๕/๑ ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน ซึ่งอาจลงชื่อหรือไม่ก็ได้ แล้วส่งให้นายทหารนิรภัยการบิน หรือนายทหารนิรภัยของหน่วยบิน หรือใส่ในกล่องรับรายงานที่จัดเตรียมไว้ให้

๕๖.๑.๒ ให้นายทหารนิรภัยการบิน หรือนายทหารนิรภัยของหน่วยบิน รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับรายงานอันตรายนั้น แล้วนำเสนอข้อมูลในรูปแบบรายงานอันตราย แบบที่ ๕/๒ ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน เข้าที่ประชุมคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน โดยเร็ว

๕๖.๑.๓ ให้คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน ประชุมหรือ เพื่อวิเคราะห์หาความน่าจะเป็น ความรุนแรง และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากอันตรายนั้น เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการกำจัดหรือลดอันตราย เพื่อป้องกันมิให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

๕๖.๑.๔ ให้นายทหารนิรภัยของหน่วยบินจัดทำรายงานอันตราย นำเรียนผู้บังคับบัญชา เพื่อสั่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขต่อไป โดยแนบแบบรายงานอันตราย แบบที่ ๕/๒ ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน แล้ว

๕๖.๑.๕ ให้สำนักงานนิรภัยของหน่วยบินจัดทำรายการแก้ไข การติดตามผล และวันเดือนปีที่ติดตามผลการปฏิบัติแก้ไข รวมทั้งการแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้วทุกครั้ง และสรุปการแก้ไขที่ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ตามแบบบันทึกการติดตามผลการแก้ไข อันตรายและข้อขัดข้องที่ตรวจพบ ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน พร้อมทั้งลงทะเบียนเอกสารและรวบรวมเก็บรักษาเอกสารเหล่านี้ไว้

๕๖.๑.๖ ให้หน่วยบินส่งสำเนารายงานอันตรายแบบที่ ๕/๒ ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน แล้ว และบันทึกการติดตามผลการแก้ไข อันตรายและข้อขัดข้องที่ตรวจพบให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบเป็นประจำทุกเดือน

๕๖.๑.๗ กรณีที่การดำเนินการแก้ไขอันตรายนั้นเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น

ที่ผู้บังคับบัญชาของหน่วยไม่สามารถสั่งการได้ ให้ส่งรายงานผลการวิเคราะห์อันตราย โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์อันตราย ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน ถึงสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ทราบโดยเร็ว

๕๖.๑.๘ กรณีที่รายงานอันตรายเป็นเหตุการณ์ที่เกิดจากอากาศยานชนนก ให้บันทึกข้อมูลในแบบรายงานอากาศยานชนนก และการพบเห็นนกบริเวณสนามบินหรือพื้นที่ฝึกบิน ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน และแนบท้ายรายงานอันตรายนั้นไว้ด้วย

๕๖.๑.๙ พิจารณากระจายข่าวให้หน่วยบินที่อาจจะมีอันตรายในทำนองเดียวกัน เพื่อเป็นข้อมูลในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ

๕๖.๑.๑๐ กรณีที่พิจารณาเห็นว่าอันตรายนั้นจะต้องดำเนินการแก้ไข โดยด่วน ให้ผู้บังคับบัญชาหรือนายทหารนิรภัยหน่วยบิน หรือนายทหารนิรภัยการบิน เป็นผู้รายงานอันตรายขึ้นต้น ทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิทยุ โดยใช้แบบรายงานอันตราย แบบที่ ๕/๒ ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบินถึงสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ทราบทันที

๕๖.๒ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ดำเนินการ

๕๖.๒.๑ รวบรวมรายงานอันตรายไว้เป็นข้อมูลในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ

๕๖.๒.๒ เมื่อได้รับรายงานตามข้อ ๕๖.๑.๗ และข้อ ๕๖.๑.๑๐ ให้ดำเนินการวิเคราะห์อันตรายเพิ่มเติมพร้อมกำหนดข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขที่เหมาะสม แล้วรายงานนำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อสั่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขต่อไป

๕๖.๒.๓ ส่งรายงานให้หน่วยเกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการต่อไป

๕๖.๒.๔ พิจารณากระจายข่าวให้หน่วยบินที่อาจจะมีอันตรายในทำนองเดียวกัน เพื่อเป็นข้อมูลในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๕๗ การรายงานอากาศยานใกล้จะชนกัน เป็นการรายงานเหตุการณ์เกี่ยวกับอากาศยาน ๒ เครื่องขึ้นไป เคลื่อนที่เข้าใกล้กันในทิศทางและระยะห่าง ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการวิเคราะห์อันตราย และพิจารณาหาแนวทางปฏิบัติ เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันอีก

๕๗.๑ นักบินหรือผู้เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน รายงานด้วยวาจา หรือลายลักษณ์อักษร ให้นายทหารนิรภัยการบินของหน่วยบินทราบ

๕๗.๒ คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน รวบรวมข้อมูล

หลักฐาน แล้วดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน และสรุปผลการวิเคราะห์ พร้อมทั้งเสนอแนะการแก้ไข โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์เหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน

๕๗.๓ หน่วยบินรายงานผลการวิเคราะห์ นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุการณ์

๕๗.๔ กรณีที่มีข้อขัดข้องไม่สามารถรายงานผลการวิเคราะห์ให้แล้วเสร็จภายใน เวลาที่กำหนด ให้หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน รายงานแถลงความก้าวหน้า ของผลการวิเคราะห์ ในวงรอบ ๑๕ วัน ถึงสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ จนกว่าจะแล้วเสร็จ

๕๗.๕ กรณีที่เกิดเหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน

๕๗.๕.๑ เกี่ยวข้องกับอากาศยานในสังกัดตั้งแต่ ๒ หน่วยขึ้นไป หรือเกี่ยวข้องกับอากาศยานของส่วนราชการอื่น ๆ ให้หน่วยบินรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง แล้วรายงาน เหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกันให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบโดยด่วน

๕๗.๕.๒ เกี่ยวกับอากาศยานในสังกัดกองทัพอากาศกับอากาศยานพลเรือน ให้นำนักบินแจ้งเหตุการณ์ต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศทราบทันที ผ่านทางวิทยุสื่อสาร เมื่ออากาศยาน ลงจอดแล้ว ให้ทำรายงานยื่นต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ และสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ตามรายงานอากาศยานใกล้ชนกันขั้นต้น

๕๗.๖ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เมื่อได้รับรายงานตามข้อ ๕๗.๕ ให้ดำเนินการดังนี้

๕๗.๖.๑ กรณีเป็นเหตุการณ์ระหว่างอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศ ที่มีได้ประจำการในหน่วยบินเดียวกัน ให้ดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์เหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ภายใน ๓๐ วัน

๕๗.๖.๒ กรณีที่มีข้อขัดข้องไม่สามารถรายงานผลการวิเคราะห์เหตุการณ์ อากาศยานใกล้จะชนกันได้ ให้รายงานแถลงความก้าวหน้าของผลการวิเคราะห์ โดยใช้แบบรายงานแถลง ความก้าวหน้าผลการวิเคราะห์เหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน ในวงรอบ ๑๕ วัน จนกว่าจะแล้วเสร็จ

๕๗.๖.๓ กรณีเป็นเหตุการณ์ระหว่างอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศ กับอากาศยานที่มีใช้สังกัดกองทัพอากาศ ให้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องแล้วมอบให้

กรมการขนส่งทางอากาศ หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการต่อไป

ข้อ ๕๘ การรายงานข้อขัดข้องของระบบอากาศยาน เครื่องยนต์ อุปกรณ์สื่อสาร และระบบอาวุธ ให้หน่วยบิน ยกเว้นกรมช่างอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ ส่งรายงานข้อขัดข้องของระบบอากาศยาน เครื่องยนต์ อุปกรณ์สื่อสาร และระบบอาวุธ โดยใช้แบบรายงานข้อขัดข้องของระบบอากาศยาน เครื่องยนต์ อุปกรณ์สื่อสาร และระบบอาวุธ ตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน

ข้อ ๕๙ การรายงานผลการดำเนินกิจกรรมด้านนิตยการบิน ให้หน่วยบินสรุปผลการดำเนินกิจกรรมตามแผนงาน และโครงการด้านนิตยการบินของหน่วยในรอบ ๖ เดือน ถึง สำนักงานนิตยทหารอากาศ ทราบในเดือนเมษายน และตุลาคม ของทุกปี ตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน

หมวด ๘

การกระจายข่าวด้านนิตยการบิน

ข้อ ๖๐ กล่าวทั่วไป การกระจายข่าวด้านนิตยการบิน เป็นการแจกจ่ายและแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุทุกชนิด รวมทั้งข้อมูลข่าวสารอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ ให้หน่วยต่าง ๆ ได้รับทราบ เพื่อให้หน่วยนำไปปฏิบัติและพิจารณาใช้ประโยชน์ในการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก

ข้อ ๖๑ ขอบเขตของข่าวด้านนิตยการบิน จำกัดให้ใช้เพื่อประโยชน์หรืออ้างอิงในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุเท่านั้น โดยไม่ให้ใช้อ้างอิงที่ส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือหน่วยงาน

ข้อ ๖๒ การกระจายข่าวด้านนิตยการบินเร่งด่วน เป็นการกระจายข่าวด้านนิตยการบินที่มีความสำคัญเร่งด่วน ได้แก่ ข้อมูล หรือ อันตรายต่าง ๆ ที่มีผลต่อการปฏิบัติการบินและเกิดความเสียหาย อาจทำให้มีการบาดเจ็บเสียชีวิต หรือสูญเสียทรัพย์สิน ให้แก่หน่วยเกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อพิจารณาแก้ไขสิ่งที่เกิดขึ้นได้ทันต่อเหตุการณ์ โดยให้ปฏิบัติดังนี้

๖๒.๑ หน่วยเจ้าของข่าวด้านนิตยการบิน แจ้งทางโทรศัพท์ โทรสาร วิทยู หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ถึงหน่วยที่มีอากาศยานแบบเดียวกัน และกองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ ทราบ

๖๒.๒ สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารด้านนิตยการบิน และพิจารณาในการกระจายข่าว

๖๒.๓ ผู้บังคับบัญชาของหน่วยที่รับข่าวด้านนิรภัยการบิน สั่งการถึงผู้เกี่ยวข้อง ให้รับทราบและปฏิบัติโดยเร็ว หลังจากรับทราบข่าว

๖๒.๔ หน่วยที่รับข่าว ที่แจ้งทบทวนข้อมูลข่าวสารด้านนิรภัยการบินเป็นประจำ ตามโอกาสอันสมควรแก่ผู้ทำการในอากาศและผู้เกี่ยวข้องทราบ

ข้อ ๖๓ การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบินปกติ เป็นการกระจายข้อมูลข่าวสารด้านนิรภัย การบินที่ไม่มีความสำคัญเร่งด่วน เช่น การเปลี่ยนแปลงทางวิทยาการด้านนิรภัยการบิน ผลการประชุมด้าน นิรภัยการบิน เป็นต้น ให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ โดยให้ปฏิบัติดังนี้

๖๓.๑ หน่วยเจ้าของข่าวด้านนิรภัยการบิน แจ้งทางสื่อหรือวิธีการอื่น ๆ ที่เหมาะสม ถึงหน่วยเกี่ยวข้องทราบ

๖๓.๒ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารด้านนิรภัยการบิน และพิจารณาในการกระจายข่าว

๖๓.๓ ผู้บังคับบัญชา หรือผู้รับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบินของหน่วย ที่รับข้อมูล ข่าวสาร อบรม ที่แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในโอกาสอันสมควร

หมวด ๙

การตรวจนิรภัยการบิน

ข้อ ๖๔ กล่าวทั่วไป

การตรวจนิรภัยการบิน เป็นกิจกรรมหนึ่งในการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน โดยการไปเยี่ยมเยียนหน่วยเพื่อรับทราบผลการปฏิบัติงาน ปัญหา จุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลม ที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบิน แล้วรายงานผู้บังคับบัญชา เพื่อทราบและพิจารณา สั่งการแก้ไขปรับปรุงการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบและติดตามการแก้ไขตาม ข้อเสนอแนะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติภารกิจตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา

ข้อ ๖๕ การตรวจนิรภัยการบิน ได้แก่

๖๕.๑ การตรวจเยี่ยมของฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน เป็นการไปเยี่ยมเยียน หน่วย เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามนโยบาย แผนงาน โครงการ รวมทั้งรับทราบผลการปฏิบัติงานและ ปัญหาข้อขัดข้องในการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน เพื่อช่วยเหลือ แนะนำแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้อง เหมาะสม

๖๕.๒ การตรวจ...

๖๕.๒ การตรวจสอบส่งเสริมความปลอดภัย เป็นการตรวจหน่วยรับผิดชอบ เพื่อกำกับดูแลการปฏิบัติงาน และหรือสิ่งแวดลอม ที่อาจเป็นสาเหตุนำไปสู่ความสูญเสียทรัพยากร ของหน่วย แบ่งออกเป็น

๖๕.๒.๑ การสำรวจนิรภัยการบิน เป็นการค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบินตามวงรอบของรายการสำรวจที่กำหนดไว้ในข้อ ๗๑

๖๕.๒.๒ การสุ่มตรวจ เป็นการตรวจเป็นครั้งคราว เพื่อค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยตรวจตามรายการสำรวจ หรือนอกเหนือจากรายการสำรวจก็ได้

๖๕.๓ การตรวจติดตามผล เป็นการตรวจสอบและติดตามการแก้ไขของหน่วย ตามข้อเสนอแนะของคณะตรวจเยี่ยมนิรภัยการบิน หรือตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

๖๕.๔ การตรวจพิเศษ เป็นการตรวจหน่วยนอกเหนือจากแผนการตรวจประจำปี ซึ่งเป็นไปตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชาหรือตามที่ฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบินพิจารณาแล้วเห็นว่าหน่วยนั้น กำลังมีปัญหาข้อขัดข้อง หรือมีแนวโน้มสาเหตุที่นำไปสู่การเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อช่วยเหลือในการ วิเคราะห์ปัญหา ศึกษาค้นหาแนวทางการป้องกันที่ถูกต้องเหมาะสมร่วมกับหน่วยในเบื้องต้น รวมทั้ง เสนอแนะผู้บังคับบัญชาเพื่อขออนุมัติให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖๖ ผู้ตรวจ

๖๖.๑ คณะตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน เป็นคณะเจ้าหน้าที่ของ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้บังคับบัญชา หรืออาจเป็นเจ้าหน้าที่ใน คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ ตามความจำเป็นและเหมาะสม

๖๖.๒ คณะสำรวจนิรภัยการบิน เป็นคณะเจ้าหน้าที่ที่ผู้บังคับบัญชาของหน่วย แต่งตั้งขึ้นในแต่ละเดือน โดยหัวหน้าคณะสำรวจนิรภัยการบินจะพิจารณาจากระดับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับ รายการสำรวจนั้น ยกเว้นรายการสำรวจเรื่องการทำกับดักแลด้านยุทธการและการฝึก ให้ผู้บังคับฝูงบิน เป็นหัวหน้าคณะ

๖๖.๓ นายทหารนิรภัย และนายทหารนิรภัยการบิน

ข้อ ๖๗ คณะตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน มีหน้าที่

๖๗.๑ จัดทำแผนการตรวจเยี่ยมนิรภัยการบินประจำปี

๖๗.๒ กำหนดแนวทางในการตรวจเยี่ยมนิรภัยการบิน

๖๗.๓ ดำเนินการตรวจเยี่ยมนิรภัยการบิน ตรวจสอบส่งเสริมความปลอดภัย และ/หรือ
ตรวจติดตามผล

๖๗.๔ ให้คำแนะนำและแนวทางการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน รวมทั้ง
ให้คำปรึกษาในการแก้ไขข้อขัดข้องที่ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการกิจการบินของหน่วย

๖๗.๕ รายงานผลการตรวจเยี่ยมนิรภัยการบิน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และ
พิจารณา สั่งการแก้ไขข้อขัดข้อง เพื่อให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

๖๗.๖ ติดตามผลการแก้ไขข้อขัดข้องตามข้อ ๖๗.๔ และตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา
อย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๖๘ คณะสำรวจนิรภัยการบิน มีหน้าที่

๖๘.๑ ดำเนินการสำรวจนิรภัยการบินให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา

๖๘.๒ ค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย
ต่อกิจการการบินตามวงรอบของรายการสำรวจที่กำหนดไว้ในข้อ ๗๑

๖๘.๓ สรุปผลการสำรวจนิรภัยการบินให้กับผู้บังคับบัญชา ผ่านหัวหน้าหน่วยงานนิรภัย

๖๘.๔ ตรวจติดตามผลการแก้ไขในเรื่องที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๖๙ นายทหารนิรภัย และนายทหารนิรภัยการบิน มีหน้าที่

๖๙.๑ ทำการตรวจร่วมกับคณะตรวจเยี่ยมนิรภัยการบิน

๖๙.๒ วางแผน ควบคุมกำกับดูแลการสำรวจนิรภัยการบินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๖๙.๓ สุ่มตรวจ เพื่อค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๖๙.๔ รวบรวมผลการตรวจทั้งจากการสำรวจนิรภัยการบินและหรือการสุ่มตรวจ
ที่ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการกิจการบินของหน่วย

๖๙.๕ นำเสนอข้อขัดข้องจากการตรวจตามข้อ ๖๙.๔ เข้าที่ประชุมนิรภัยการบิน
ของหน่วย เพื่อหาแนวทางการแก้ไข แล้วนำเรียนผู้บังคับบัญชาเพื่อสั่งการต่อไป

๖๙.๖ ติดตามผลการแก้ไขตามรายการข้อขัดข้องนั้น ๆ

๖๙.๗ บันทึกข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อขัดข้องจากการตรวจ การปฏิบัติแก้ไข
การติดตามผล ตามคู่มือการตรวจนิรภัยการบิน

ข้อ ๗๐ หน่วยหรือผู้รับการตรวจ ดำเนินการ

๗๐.๑ เตรียมหลักฐาน ข้อมูล ข้อขัดข้องต่าง ๆ เพื่อชี้แจงให้กับคณะตรวจเยี่ยม

นิรภัยการบิน ได้ทราบข้อเท็จจริง

๗๐.๒ ให้ความร่วมมือกับคณะตรวจเยี่ยมนิรภัยการบิน

ข้อ ๗๑ รายการสำรวจนิรภัยการบิน ให้หน่วยดำเนินการสำรวจตามรายการต่อไปนี้อย่างทั่วถึง และต่อเนื่อง ในวงรอบ ๑ ปี โดยทำการสำรวจเดือนละ ๒ รายการ เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียด การสำรวจตามคู่มือการตรวจนิรภัยการบิน ทั้งนี้ หากในเดือนใดหน่วยพิจารณาว่าอาจมีสิ่งล่อแหลมที่จะ ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบิน ให้สามารถสำรวจเพิ่มเติมได้ โดยทำการสำรวจร่วมไปกับการสำรวจประจำเดือน ดังนี้

- | | |
|-----------------|---|
| ๗๑.๑ มกราคม | - สำนักงานนิรภัย
- การดับเพลิงและกู้ภัย การค้นหาและช่วยชีวิต |
| ๗๑.๒ กุมภาพันธ์ | - ความปลอดภัยในการให้บริการการจราจรทางอากาศ
- นิรภัยสรรพาวุธการบินและวัตถุอันตราย |
| ๗๑.๓ มีนาคม | - นิรภัยเวชกรรมการบิน
- การฝึกอบรมและการตรวจสอบมาตรฐานการบิน |
| ๗๑.๔ เมษายน | - การกำกับดูแลด้านยุทธศาสตร์และการฝึกบิน
- การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง |
| ๗๑.๕ พฤษภาคม | - ความปลอดภัยในการให้บริการการจราจรทางอากาศ
- สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ช่วยการเดินทาง |
| ๗๑.๖ มิถุนายน | - ศูนย์บริการการบิน
- การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง |
| ๗๑.๗ กรกฎาคม | - สำนักงานนิรภัย
- การดับเพลิงและกู้ภัย การค้นหาและช่วยชีวิต |
| ๗๑.๘ สิงหาคม | - ความปลอดภัยในการให้บริการการจราจรทางอากาศ
- นิรภัยสรรพาวุธการบินและวัตถุอันตราย |
| ๗๑.๙ กันยายน | - นิรภัยเวชกรรมการบิน
- การฝึกอบรมและการตรวจสอบมาตรฐานการบิน |
| ๗๑.๑๐ ตุลาคม | - การกำกับดูแลด้านยุทธศาสตร์และการฝึกบิน
- การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง |
| ๗๑.๑๑ พฤศจิกายน | - ความปลอดภัยในการให้บริการการจราจรทางอากาศ |

- สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ช่วยการเดินทาง

๗๑.๑๒ ธันวาคม - ศูนย์บริการการบิน

- การกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง

ให้ฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม และฝูงบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ
ดำเนินการสำรวจนิรภัยการบินในหัวข้อที่สอดคล้องกับทรัพยากรและภารกิจของหน่วยที่มีอยู่

หมวด ๑๐

การฝึกศึกษานิรภัยการบิน

ข้อ ๗๒ กล่าวทั่วไป

การฝึกศึกษานิรภัยการบิน เป็นการให้การฝึกศึกษา อบรม และทบทวนให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการบินและกิจการนิรภัยการบิน มีความรู้พื้นฐานในงานนิรภัยการบิน มีความสำนึกในความปลอดภัยระหว่างการบิน มีความร่วมมือที่ดีต่องานนิรภัยการบิน และปฏิบัติงานในหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๗๓ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ มีหน้าที่

๗๓.๑ จัดให้มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม สัมมนาและให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบิน แก่ผู้เกี่ยวข้องกับการบินและกิจการนิรภัยการบินตามระยะเวลาที่เหมาะสม

๗๓.๒ พัฒนา ปรับปรุงวิทยากรนิรภัยการบินให้ทันสมัยอยู่เสมอ โดยจัดหาเอกสาร ตำราด้านนิรภัยการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๗๓.๓ พัฒนาบุคลากรด้านนิรภัยการบิน โดยจัดหาหลักสูตรนิรภัยการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ แล้วเสนอเข้าโครงการศึกษาของกองทัพอากาศ

๗๓.๔ ผลิต จัดหา แจกจ่ายเอกสารสิ่งพิมพ์และอื่น ๆ เพื่อประโยชน์ในการศึกษาด้านนิรภัยการบิน

๗๓.๕ สนับสนุนการศึกษา อบรม และการฝึกด้านนิรภัยการบินแก่ผู้เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานในและนอกกองทัพอากาศ

๗๓.๖ จัดให้มีการศึกษา อบรม หลักสูตรนิรภัยการบินให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่

๗๓.๖.๑ หลักสูตรนายทหารนิรภัยการบิน

๗๓.๖.๒ หลักสูตรการบริหารนิรภัยการบิน

๗๓.๖.๓ หลักสูตฺรนิรภัยสำหรับผูบ้ปฏิบัติงานสนับสนุนด้านการบิน

๗๓.๖.๔ หลักสูตฺรด้านนิรภัยการบินอื่น ๆ ที่เหมาะสมตามความจำเป็น

๗๓.๗ พัฒนา ปรับปรุงการศึกษาด้านนิรภัยการบินให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์
ของสายวิทยาการนิรภัยการบิน

ข้อ ๗๔ หน่วยบิน มีหน้าที่

๗๔.๑ จัดให้มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม สัมมนาและให้คำแนะนำ
ด้านนิรภัยการบิน แก่ผู้เกี่ยวข้องกับการบิน ตามขีดความสามารถของหน่วย ได้แก่ คณะกรรมการบริหาร
นิรภัยการบิน เจ้าหน้าที่ดำเนินการนิรภัยการบินของหน่วย ผู้ทำการในอากาศ เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง
และบริกากรภาคพื้น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง เจ้าหน้าที่กู้ภัย แพทย์เวชศาสตร์การบิน เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล
เจ้าหน้าที่บังคับการบิน เจ้าหน้าที่รักษาการณ์บริเวณอุบัติเหตุ เจ้าหน้าที่ถ่ายรูปลากาศยานอุบัติเหตุ
และเจ้าหน้าที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๗๔.๒ อบรม ชี้แจง นักบินหรือผู้เกี่ยวข้อง ให้รู้ถึงประวัติการเกิดอากาศยาน
อุบัติเหตุของหน่วย สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในเรื่องของเทคนิค
การบิน ตลอดจนวิธีการใช้อุปกรณ์การบินที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก

๗๔.๓ พิจารณาบรรจุนักบินนิรภัยการบิน เข้าไว้ในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๗๔.๔ จัดเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ารับการศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม
และสัมมนา

ข้อ ๗๕ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ มีหน้าที่

๗๕.๑ จัดให้มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม สัมมนา และให้คำแนะนำ
ด้านนิรภัยการบิน แก่ผู้เกี่ยวข้องกับการบิน ตามขีดความสามารถของหน่วย

๗๕.๒ พิจารณาบรรจุนักบินนิรภัยการบิน เข้าไว้ในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการซ่อม
บำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ที่ติดตั้งกับอากาศยาน

๗๕.๓ จัดเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ารับการศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม
และสัมมนา

หมวด ๑๑
รางวัลนิตยการบิ

ข้อ ๗๖ กล่าวทั่วไป รางวัลนิตยการบิ เป็นการส่งเสริมกิจกรรมด้านนิตยการบิของ กองทัพอากาศ ที่จะก่อให้เกิดความร่วมมือต่อการปฏิบัติงานในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของ เจ้าหน้าที่ด้านต่าง ๆ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ผลงานอันดีของหน่วย และ/หรือบุคคลที่สนับสนุนกิจกรรม นิตยการบิ ทำให้สามารถพิทักษ์รักษาชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ให้เกิดความสูญเสียหรือสูญเสียน้อยที่สุด

ข้อ ๗๗ ประเภทของรางวัลนิตยการบิ เป็นรางวัลที่กำหนดขึ้นสำหรับหน่วยงาน หรือบุคคลใด ๆ ที่มีผลการปฏิบัติงานหรือ มีการดำเนินกิจกรรมด้านนิตยการบิที่อยู่ในเกณฑ์การพิจารณา และ/หรือตามที่คณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยการบิเห็นชอบเพิ่มเติม แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท คือ

๗๗.๑ รางวัลประเภทหน่วยบิ ได้แก่

๗๗.๑.๑ รางวัลนิตยการบิยอดเยี่ยม

๗๗.๑.๒ รางวัลนิตยการบิดีเด่น

๗๗.๒ รางวัลประเภทบุคคล ได้แก่

๗๗.๒.๑ รางวัลนิตยการบิยอดเยี่ยม

๗๗.๒.๒ รางวัลนิตยการบิดีเด่น

๗๗.๒.๓ รางวัลบุคคลที่มีพฤติกรรมด้านนิตยการบิดีเด่น

ข้อ ๗๘ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้รางวัล

๗๘.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาเบื้องต้น สำหรับหน่วยระดับหน่วยบิ

๗๘.๑.๑ รางวัลนิตยการบิยอดเยี่ยม หน่วยจะต้องไม่มีอากาศยาน อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่ เป็นเวลาต่อเนื่อง ๓ ปี ยกเว้นอากาศยานอุบัติเหตุใหญ่ของโรงเรียนการบิ อันเนื่องมาจากศิษย์การบิทำการบิเดียว ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตย การบิ กองทัพอากาศ

๗๘.๑.๒ รางวัลนิตยการบิดีเด่น หน่วยจะต้องไม่มีอากาศยาน อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่ในปีปฏิทิน ยกเว้นอากาศยานอุบัติเหตุของโรงเรียนการบิ อันเนื่องมาจาก ศิษย์การบิทำการบิเดียว ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยการบิ กองทัพอากาศ

๗๘.๒ หลักเกณฑ์การพิจารณาเบื้องต้น สำหรับบุคคล ผู้ที่มีสิทธิเข้ารับการ พิจารณารางวัลได้แก่ ผู้ทำการในอากาศ เจ้าหน้าที่สนับสนุนการบิ หรือบุคคลใด ๆ ที่มีพฤติกรรม

และมีผลการปฏิบัติงานสนับสนุนกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน ทำให้สามารถพิทักษ์รักษาชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ให้เกิดความสูญเสีย หรือสูญเสียน้อยที่สุด โดยผ่านหลักเกณฑ์ตามที่คณะกรรมการพิจารณารางวัล นิรภัยการบินกำหนด

๗๘.๒.๑ ปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ สามารถบริหารความเสี่ยง ในสภาวะวิกฤติร้ายแรงที่เกิดขึ้นได้ ทำให้ไม่เกิดความสูญเสีย

๗๘.๒.๒ มีความเสียสละ ทุ่มเทในการดำเนินกิจกรรมนิรภัยการบินอย่างต่อเนื่อง

๗๘.๒.๓ มีความคิดริเริ่ม เสนอแนะ ปรับปรุง ประดิษฐ์คิดค้นเครื่องช่วย อุปกรณ์ วิธีกรใหม่ ๆ มาใช้ในการแก้ไขปัญหาความไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

๗๘.๓ หลักเกณฑ์การพิจารณาเพิ่มเติม ให้พิจารณาจากข้อมูลด้านนิรภัยการบิน และสภาวะแวดล้อมในแต่ละปี โดยให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศกำหนดแล้วเสนอต่อคณะกรรมการ พิจารณารางวัลนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ

ข้อ ๗๙ การปฏิบัติ

๗๙.๑ หน่วยบิน ดำเนินการ

๗๙.๑.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิรภัยการบินของหน่วย เพื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์การพิจารณาเบื้องต้น

๗๙.๑.๒ ส่งสถิติอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่และชั้นอุบัติเหตุย่อย (ในรอบ ๓ ปี) และแผนงาน โครงการ ตลอดจนกิจกรรมที่ได้ดำเนินการด้านนิรภัยการบินในรอบปีปฏิทิน รวมทั้งเสนอชื่อบุคคลที่ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิรภัยการบินของหน่วยแล้ว พร้อมทั้งหลักฐานรับรองผลงานตามข้อ ๗๘.๒ จากหน่วยให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ของปีถัดไป

๗๙.๒ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ดำเนินการ

๗๙.๒.๑ เสนอการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ นำเรียนประธานกรรมการบริหารนิรภัยการบินกองทัพอากาศ

๗๙.๒.๒ เสนอเกณฑ์การพิจารณาเพิ่มเติมต่อคณะกรรมการพิจารณา รางวัลนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ เพื่อให้ประกอบการพิจารณา

๗๙.๒.๓ รวบรวมหลักฐานตามข้อ ๗๙.๑.๒ และตรวจสอบคุณสมบัติ ต่าง ๆ ของหน่วยและบุคคลที่สมควรได้รับรางวัลนิรภัยการบิน

๗๙.๒.๔ พิจารณาจัดทำรางวัล ตามข้อ ๗๗ เป็นประจำทุกปีตามอนุมัติ
ผู้บัญชาการทหารอากาศ

๗๙.๓ คณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยการบิน กองทัพอากาศ ดำเนินการ

๗๙.๓.๑ พิจารณาน่วยและบุคคลที่สมควรได้รับรางวัลนิตยการบิน
ตามเกณฑ์การพิจารณา และหรือตามเกณฑ์ที่ประธานกรรมการบริหารนิตยการบินกองทัพอากาศ
เป็นผู้เสนอเพิ่มเติมในแต่ละปี ถ้าในปีใดไม่มีหน่วยหรือบุคคลที่อยู่ในข่ายการพิจารณาดังกล่าวก็ให้ส่ง
รางวัลนั้น ๆ ได้ สำหรับรางวัลชมเชยแต่ละประเภท ให้พิจารณากำหนดจำนวนได้ตามความเหมาะสม
ทั้งนี้การพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยการบิน กองทัพอากาศ ถือเป็นที่ยุติ

๗๙.๓.๒ สรุปผลการพิจารณารางวัลนิตยการบิน นำเรียนผู้บัญชาการ
ทหารอากาศ ผ่านเสนาธิการทหารอากาศ เพื่อขออนุมัติดำเนินการแจกรางวัล

หมวด ๑๒

การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน

ข้อ ๘๐ กล่าวทั่วไป การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือ
อุบัติเหตุ เป็นการกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อช่วยเหลือและรักษาไว้ซึ่งชีวิต ตลอดจนทำให้อากาศยานอยู่ใน
สภาพชำรุดเสียหายน้อยที่สุด รวมทั้งการรักษาร่องรอยและซากอากาศยานอุบัติเหตุให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์
เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการสอบสวนเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ ในการนำไปสู่การ
แก้ไขที่ครอบคลุมเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก ทั้งนี้ใช้กับอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศ
เท่านั้น ส่วนอากาศยานอื่นที่ไม่ได้สังกัดกองทัพอากาศ ให้ปฏิบัติตามข้อตกลงที่ได้ทำร่วมกันระหว่าง
กองทัพอากาศกับหน่วยงานนั้น ๆ

ข้อ ๘๑ ให้โรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบิน
นั้น เป็นผู้จัดทำระเบียบโรงเรียนการบิน กองบิน หรือฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ว่าด้วยการปฏิบัติ
เมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
พร้อมทั้งปรับปรุงแก้ไขให้มีประสิทธิภาพและทันสมัยอยู่เสมอ และให้ฝึกซ้อมการปฏิบัติอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง
หากพบข้อบกพร่องจากการฝึกซ้อม ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ยกเว้นสนามบินดอนเมือง ให้หน่วยเกี่ยวข้อง
ปฏิบัติตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขต
สนามบินดอนเมือง

ข้อ ๘๒ กรณี...

ข้อ ๘๒ กรณีที่มีหน่วยงานอื่น ๆ ตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกัน และมีการปฏิบัติการบินโดยใช้ สิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินร่วมกัน ให้ผู้บังคับหน่วยบิน ณ สนามบินนั้นเป็นผู้กำหนดการปฏิบัติ เมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน ให้เหมาะสมและรัดกุม พร้อมทั้ง จัดทำ ปรับปรุง แก้ไขข้อตกลงร่วมในการปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพและทันสมัยอยู่เสมอ ทั้งนี้ต้องไม่ขัดหรือ แย้งกับข้อตกลงร่วมที่จัดทำขึ้นระหว่างกองทัพอากาศกับหน่วยงานนั้น

ข้อ ๘๓ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน จะต้องครอบคลุมในหัวข้อดังนี้

- ๘๓.๑ บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติ
- ๘๓.๒ ระบบแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
- ๘๓.๓ การกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๘๓.๔ การเดินทางไปบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๘๓.๕ การปฏิบัติในบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๘๔ บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติ

เพื่อให้การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน เกิดประสิทธิภาพสูงสุด จึงให้หน่วยขึ้นตรงของโรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น จัดทำระเบียบรองรับระเบียบโรงเรียนการบิน กองบิน ฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการ สนาม ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน และจัดให้มี เจ้าหน้าที่พร้อมปฏิบัติงาน ดังนี้

- ๘๔.๑ การควบคุมจราจรทางอากาศ
- ๘๔.๒ การดับเพลิงและกู้ภัย
- ๘๔.๓ การค้นหาช่วยชีวิต
- ๘๔.๔ การแพทย์และพยาบาล
- ๘๔.๕ การช่างอากาศ สื่อสาร และสรรพาวุธ
- ๘๔.๖ การขนส่ง
- ๘๔.๗ การประชาสัมพันธ์
- ๘๔.๘ การสวัสดิการ
- ๘๔.๙ การถ่ายรูป

- ๘๔.๑๐ ยุทธการ
- ๘๔.๑๑ นิรภัยการบิน
- ๘๔.๑๒ สารวัตรทหาร
- ๘๔.๑๓ เจ้าหน้าที่อื่นที่จำเป็น

ข้อ ๘๕ ระบบแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้โรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนามที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น จัดให้มีอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อใช้เฉพาะการแจ้งและรับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแล้ว เดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทันที ในการช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุ โดยจัดเตรียมไว้ ๒ ระบบ คือ

๘๕.๑ ระบบแจ้งข่าวหลัก เป็นระบบที่จัดไว้ให้หอบังคับการบินแจ้งให้บุคคลและหน่วยเกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ปกติจะใช้โทรศัพท์สายตรง และต้องทดสอบความพร้อมของระบบเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้ให้จัดบันทึกข้อมูลของข่าวตามแบบแจ้งและรับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ตามคู่มือการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน ซึ่งบุคคลและหน่วยเกี่ยวข้องในระบบมีดังนี้

- ๘๕.๑.๑ หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย
- ๘๕.๑.๒ หน่วยค้นหาช่วยชีวิต
- ๘๕.๑.๓ หน่วยแพทย์และพยาบาล
- ๘๕.๑.๔ หน่วยทหารสารวัตร
- ๘๕.๑.๕ หน่วยช่างอากาศ
- ๘๕.๑.๖ ยุทธการหน่วย
- ๘๕.๑.๗ นิรภัยการบิน
- ๘๕.๑.๘ หน่วยงานและ/หรือเจ้าหน้าที่อื่นที่จำเป็น

๘๕.๒ ระบบแจ้งข่าวรอง เป็นระบบที่จัดไว้ให้บุคคลและหน่วยเกี่ยวข้องตามข้อ ๘๔ เพื่อรับทราบข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุและสอบถามรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมจากหน่วยเกี่ยวข้องในระบบแจ้งข่าวรอง รวมทั้งใช้เป็นระบบสำรองด้วยเมื่อระบบแจ้งข่าวหลักขัดข้อง ปกติจะใช้โทรศัพท์อัตโนมัติ โดยมีการทดสอบความพร้อมของระบบเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ให้จัดบันทึกข้อมูลของข่าวตามแบบแจ้งและรับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ตามคู่มือการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน

ข้อ ๘๖ การกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ ให้โรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบิน อีสระปฏิบัติราชการสนามที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น จัดให้มีแผนที่ที่กััดแสดงตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ ตามคู่มือการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน และติดตั้งไว้ที่ หน่วยเกี่ยวข้องและยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติ เพื่อให้ทราบและเข้าใจตรงกันถึงบริเวณตำแหน่งที่เกิด อากาศยานอุบัติเหตุทันทีที่ได้รับแจ้งข่าว และสะดวกต่อการเดินทางไปถึงบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ โดยใช้เวลาน้อยที่สุด

ข้อ ๘๗ การเดินทางไปบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้โรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบินอีสระ ปฏิบัติราชการสนามที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น แบ่งเจ้าหน้าที่ออกเป็น ๒ ชุด เพื่อเดินทางไปยังบริเวณ อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุทันที ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยใช้เวลาน้อยที่สุด ดังนี้

๘๗.๑ ชุดขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย เป็นเจ้าหน้าที่ชุดแรกที่ต้องเดินทางไปยังบริเวณ อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุทันทีหลังจากได้รับแจ้งข่าว เพื่อช่วยเหลือชีวิตและรักษาทรัพย์สิน ให้เสียหายน้อยที่สุด ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ช่วยเหลือกู้ภัย แพทย์และพยาบาล และเจ้าหน้าที่อื่นที่ จำเป็น

๘๗.๒ ชุดขบวนติดตาม เป็นเจ้าหน้าที่ส่วนอื่น ๆ ที่ต้องเดินทางไปยังบริเวณ อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เพื่อสมทบและสนับสนุนการปฏิบัติให้กับชุดขบวนช่วยเหลือ และกู้ภัย ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ข้อ ๘๘ การปฏิบัติในบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้โรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบิน อีสระปฏิบัติราชการสนามที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น รวบรวมข้อมูลอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ณ บริเวณ สถานที่เกิดเหตุ และห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแก่อากาศยานหรือส่วนของอากาศยานนั้น โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ เว้นแต่กรณีจำเป็น เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและการรักษา ทรัพย์สินให้เสียหายน้อยที่สุด จึงให้ปฏิบัติดังนี้

- ๘๘.๑ กำหนดขอบเขตของสถานที่เกิดเหตุและรักษาความปลอดภัย
- ๘๘.๒ สำรวจสถานที่เกิดเหตุ
- ๘๘.๓ ค้นหาชิ้นส่วนต่าง ๆ ของอากาศยาน
- ๘๘.๔ บันทึกภาพหลักฐานสำคัญ และร่องรอยในสถานที่เกิดเหตุ
- ๘๘.๕ ทำแผนที่สังเขปของซากอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๘๘.๖ พิสูจน์ทราบตำแหน่งต่าง ๆ ของซากอากาศยานอุบัติเหตุ

๔๘.๗ สํารวจหาพยานบุคคล

ข้อ ๔๘ การผ่านเข้า-ออกบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้โรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนามที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น กำหนดขอบเขตและมาตรการสำหรับบุคคลหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการผ่านเข้า-ออกบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการปฏิบัติงาน และป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ เพราะอาจทำให้หลักฐานร่องรอยของการเกิดอุบัติเหตุถูกทำลายหรือผิดไปจากความจริง ซึ่งผู้มีสิทธิผ่านเข้า-ออกบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ มีดังนี้

๔๘.๑ เจ้าหน้าที่ชุดควบคุมช่วยเหลือกู้ภัยและเจ้าหน้าที่อื่นที่จำเป็น สามารถเข้า-ออกบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุได้ตลอดเวลาที่การปฏิบัติงานยังไม่สิ้นสุด โดยไม่ต้องติดบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๔๘.๒ บุคคลที่ติดบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ต้องแสดงบัตรต่อเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ก่อนที่จะผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทุกครั้ง

ข้อ ๔๙ การออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นหน่วยจัดทำและควบคุมจำนวนบัตรอนุญาต ซึ่งมีรูปแบบตามคู่มือการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน รวมทั้งแจกจ่ายให้บุคคลและหน่วยเกี่ยวข้องตลอดจนเรียกคืนเมื่อการปฏิบัติสิ้นสุดลง

ข้อ ๕๐ การจัดเจ้าหน้าที่รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้โรงเรียนการบิน กองบิน และฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนามที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น จัดเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ดูแลบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานให้กับบุคคลหรือเจ้าหน้าที่ตามข้อ ๔๘ และตรวจผู้มีสิทธิ ผ่านเข้า-ออกบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันการถูกรื้อ ถอน เคลื่อนย้าย หรือทำลายร่องรอยหลักฐานจากผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

๕๐.๑ กรณีที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ณ บริเวณที่ตั้งส่วนราชการหรือหน่วยบินระดับกองบิน ฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม หรือใกล้เคียงบริเวณดังกล่าวให้เจ้าหน้าที่ต่อไปนี้เป็นเจ้าหน้าที่รักษาการณ์

๕๐.๑.๑ สารวัตรทหารอากาศของส่วนราชการ ณ ที่ตั้งนั้น ๆ

๕๐.๑.๒ เจ้าหน้าที่อื่น ๆ สังกัดกองทัพอากาศซึ่งผู้บังคับบัญชาของส่วนราชการที่ใกล้เคียงบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ แต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ ณ บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๕๐.๒ กรณี...

๙๑.๒ กรณีที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุห่างจากบริเวณที่ตั้งส่วนราชการ หน่วยบิน หรือฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ซึ่งเจ้าหน้าที่ของกองทัพอากาศไม่สามารถไปรักษาการณ์ ณ บริเวณ อากาศยานอุบัติเหตุได้ ให้ผู้บังคับบัญชาของส่วนราชการที่ใกล้เคียงบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ต่อไปนี้เท่าที่จะกระทำได้เป็นเจ้าหน้าที่รักษาการณ์

๙๑.๒.๑ สารวัตรทหารบก หรือสารวัตรทหารเรือ

๙๑.๒.๒ ตำรวจท้องที่

๙๑.๒.๓ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองท้องถิ่น

ข้อ ๙๒ การเคลื่อนย้ายซากอากาศยาน หน่วยเจ้าของอากาศยานหรือหน่วยเจ้าของพื้นที่ที่เกิดอากาศยานอุบัติเหตุ จะทำการเคลื่อนย้ายซากอากาศยานได้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก สำนักงานนิรภัยทหารอากาศก่อน

หมวด ๑๓

การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๙๓ กล่าวทั่วไป การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุเป็นกรรมวิธีและขั้นตอนให้ได้มาซึ่งข้อมูล พยาน และหลักฐานที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้ในการวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุแล้วนำไปพิจารณาเสนอแนะการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก

ข้อ ๙๔ การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุภายในประเทศ เพื่อให้การดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุภายในประเทศเป็นไปอย่างมีระบบ สามารถวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุได้อย่างถูกต้อง จึงจัดกลุ่มบุคคลเป็นคณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน และคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน ดังนี้

๙๔.๑ คณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ

๙๔.๒ คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๙๔.๓ คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน

ข้อ ๙๕ การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ เพื่อให้การดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุใหญ่และอุบัติเหตุย่อย หรืออุบัติเหตุการณ์ที่ผู้บัญชาการทหารอากาศต้องการให้ดำเนินการเป็นกรณีพิเศษเกิดประสิทธิภาพ มีความถูกต้อง

และครอบคลุม...

และครอบคลุมในทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้ดำรงตำแหน่งต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ

- ๙๕.๑ ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็น ประธานกรรมการ
- ๙๕.๒ รองผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็น รองประธานกรรมการ
- ๙๕.๓ ผู้อำนวยการกองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
เป็น กรรมการและเลขานุการ
- ๙๕.๔ ผู้อำนวยการกองวิทยาการ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
เป็น กรรมการ
- ๙๕.๕ ผู้อำนวยการกองนิรภัยภาคพื้น สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
เป็น กรรมการ
- ๙๕.๖ รองผู้อำนวยการกองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
เป็น กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๙๕.๗ รองผู้อำนวยการกองวิทยาการ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
เป็น กรรมการ
- ๙๕.๘ รองผู้อำนวยการกองนิรภัยภาคพื้น สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
เป็น กรรมการ
- ๙๕.๙ นายทหารชำนาญการนิรภัย สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
เป็น กรรมการ
- ๙๕.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญอื่นที่จำเป็น เป็น กรรมการ

ทั้งนี้ ให้ ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่จากหัวหน้าสายวิทยาการที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นผู้เชี่ยวชาญได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๙๖ การแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เพื่อให้การดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุมีความรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ และสามารถเดินทางไปบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุได้ทันเวลาที่ จึงให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศจัดเจ้าหน้าที่จากสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ พร้อมปฏิบัติหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ประกอบด้วย

- ๙๖.๑ ผู้อำนวยการกองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ๙๖.๒ รองผู้อำนวยการกองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

- ๙๖.๓ หัวหน้ากองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัย
ทหารอากาศ
- ๙๖.๔ หัวหน้ากองป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิรภัยการบิน สำนักงาน
นิรภัยทหารอากาศ
- ๙๖.๕ รองหัวหน้ากองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิรภัยการบิน สำนักงาน
นิรภัยทหารอากาศ
- ๙๖.๖ นายทหารสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัย
ทหารอากาศ
- ๙๖.๗ หัวหน้าแผนกสอบสวนด้านการบิน กองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ
กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ๙๖.๘ หัวหน้าแผนกสอบสวนด้านเทคนิค กองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ
กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ๙๖.๙ รองหัวหน้าแผนกสอบสวนด้านการบิน กองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ
กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ๙๖.๑๐ รองหัวหน้าแผนกสอบสวนด้านเทคนิค กองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ
กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ๙๖.๑๑ นายทหารสอบสวนด้านการบิน แผนกสอบสวนด้านการบิน
กองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ๙๖.๑๒ นายทหารสอบสวนด้านเทคนิค แผนกสอบสวนด้านเทคนิค
กองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ๙๖.๑๓ เจ้าหน้าที่จากสำนักงานนิรภัยทหารอากาศตามความจำเป็น โดยได้รับ
ความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ทั้งนี้ ให้ผู้อำนวยการกองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ หรือผู้ได้รับ
มอบหมาย พิจารณากำหนดจำนวนเจ้าหน้าที่จากคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงาน
นิรภัยทหารอากาศ ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุแต่ละรายตามความเหมาะสม และแต่งตั้ง
นายทหารสัญญาบัตรสังกัดสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นเลขานุการการสอบสวนแต่ละราย ในกรณี
ที่ต้องการผู้เชี่ยวชาญเพิ่มเติม ให้คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๙๗ การแต่งตั้งคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน เพื่อให้การดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุการเกิดประสิทธิภาพ มีความถูกต้องและครอบคลุมในทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้บังคับการกองบินแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน ทั้งนี้ต้องไม่เป็นบุคคลที่มีรายชื่ออยู่ในคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองบิน โดยออกคำสั่งเป็นคำสั่งกองบินเป็นประจำทุกปี

- | | | |
|------|--|------------------------------|
| ๙๗.๑ | ผู้บังคับการกองบิน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย | เป็น หัวหน้าคณะ |
| ๙๗.๒ | นายทหารยุทธการ | เป็น เจ้าหน้าที่ |
| ๙๗.๓ | นายทหารช่างอากาศ | เป็น เจ้าหน้าที่ |
| ๙๗.๔ | นายแพทย์เวชศาสตร์การบิน | เป็น เจ้าหน้าที่ |
| ๙๗.๕ | นายทหารนิรภัยของหน่วย | เป็น เจ้าหน้าที่และเลขานุการ |
| ๙๗.๖ | นายทหารนิรภัยการบิน | เป็น เจ้าหน้าที่และ |

ผู้ช่วยเลขานุการ

๙๗.๗ ผู้เชี่ยวชาญแต่ละสาขา ตามความจำเป็น เป็น เจ้าหน้าที่
ทั้งนี้ ให้กรมช่างอากาศ และโรงเรียนการบิน จัดกลุ่มบุคคลเป็นคณะกรรมการ
เพื่อทำหน้าที่เช่นเดียวกับคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองบิน

ข้อ ๙๘ คณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ มีหน้าที่

๙๘.๑ พิจารณาจัดผู้แทนเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ร่วมกับ
คณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ตามความเหมาะสม

๙๘.๒ พิจารณากลับกรองผลการวิเคราะห์สาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุ
และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ หรืออุบัติเหตุการที่ผู้บัญชาการทหารอากาศต้องการ
ให้ดำเนินการเป็นกรณีพิเศษ

๙๘.๓ เสนอแนะเพิ่มเติมการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้อากาศยานสังกัดกองทัพอากาศ
เกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันอีก

๙๘.๔ ติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้
เกิดอากาศยานอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก

ข้อ ๙๙ คณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ มีหน้าที่

๙๙.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ ให้ประสานหน่วยและเจ้าหน้าที่

เกี่ยวข้อง...

เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๕๒.๖ เพื่อพร้อมเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๙๙.๒ ดำเนินการรวบรวมข้อมูล หลักฐาน และพยานที่เกี่ยวข้อง ตามกรรมวิธี และเทคนิคการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุอย่างถูกต้องทันที

๙๙.๓ เสนอร่างรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุเข้าที่ประชุม คณะกรรมการดำเนินการด้านนิตยการบิน กองทัพอากาศ หลังจากจัดทำร่างรายงานผลการวิเคราะห์ อากาศยานอุบัติเหตุแล้วเสร็จ

ข้อ ๑๐๐ คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบิน กองบิน มีหน้าที่

๑๐๐.๑ ดำเนินการสอบสวนและวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบ สาเหตุ ของอากาศยานในความรับผิดชอบเกิดอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุการณ์ ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

๑๐๐.๒ เสนอแนะการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้อากาศยานในความรับผิดชอบ เกิดอุบัติเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันอีก แล้วนำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิตยทหารอากาศ

๑๐๐.๓ กรณีที่มีอากาศยานอุบัติเหตุในเขตที่หน่วยบินรับผิดชอบ หรือพื้นที่ ใกล้เคียง ให้ดำเนินการตามแผนการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขต สนามบิน หรือตามข้อตกลงร่วมระหว่างกองทัพอากาศกับหน่วยงานอื่น หากมีความจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายซาก อากาศยาน ต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนิตยทหารอากาศก่อนแล้วให้ทำแผนที่สังเขป ถ่ายภาพ และบันทึกร่องรอยของอุบัติเหตุและความเสียหายไว้ โดยพยายามรักษาร่องรอยไว้ให้คงสภาพเดิมมากที่สุด และรายงานผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิตยทหารอากาศ ตามคู่มือการปฏิบัติเมื่อเกิด อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน เพื่อประสานขอคำแนะนำในการ ดำเนินการขั้นต้นของการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

๑๐๐.๔ วิเคราะห์หาความน่าจะเป็น ความรุนแรง และผลกระทบที่เกิดขึ้นจาก อันตราย หากอันตรายนั้นอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอากาศยานอุบัติเหตุ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการกำจัด หรือลดอันตราย เพื่อป้องกันมิให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ แล้วจัดทำรายงานอันตราย

ข้อ ๑๐๑ ให้ส่วนราชการและบุคคลในกองทัพอากาศอำนวยความสะดวกและสนับสนุน ในการส่งมอบเอกสาร หลักฐาน วัตถุ พยาน และให้ถ้อยคำตามที่คณะกรรมการดำเนินการด้านนิตย การบิน กองทัพอากาศ และ/หรือคณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ ร้องขอ

ข้อ ๑๐๒ การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ เพื่อให้การดำเนินการสอบสวน

อากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศเป็นไปอย่างมีระบบ สามารถวิเคราะห์หาสาเหตุและ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุได้อย่างถูกต้อง จึงได้จัดกลุ่มบุคคลเป็นคณะเจ้าหน้าที่วิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ ประกอบด้วย

- ๑๐๒.๑ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ
- ๑๐๒.๒ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุด้านบังคับการบิน
- ๑๐๒.๓ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุด้านข่าวอากาศ
- ๑๐๒.๔ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุด้านการแพทย์
- ๑๐๒.๕ เจ้าหน้าที่ติดต่อทางด้านธุรการ
- ๑๐๒.๖ เจ้าหน้าที่อื่นที่จำเป็น

ข้อ ๑๐๓ คณะเจ้าหน้าที่วิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ มีหน้าที่

๑๐๓.๑ เดินทางไปยังสถานที่เกิดเหตุ เพื่อหาข้อมูลของอากาศยานอุบัติเหตุเมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๑๐๓.๒ พิจารณาร่างผลการวิเคราะห์สาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะการแก้ไขเพื่อป้องกันมิให้อากาศยานสังกัดกองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก

๑๐๓.๓ เสนอร่างรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุเข้าที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ หลังจากจัดทำร่างรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุแล้วเสร็จ

ข้อ ๑๐๔ การดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ เพื่อให้การดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงกำหนดการปฏิบัติออกเป็น ๒ ชั้น ดังนี้

- ๑๐๔.๑ การปฏิบัติในชั้นเตรียมการก่อนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ
- ๑๐๔.๒ การปฏิบัติเมื่อมีอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ

ข้อ ๑๐๕ การปฏิบัติในชั้นเตรียมการก่อนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๑๐๕.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ รวบรวมรายชื่อคณะเจ้าหน้าที่วิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ ส่งให้กรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นประจำทุกปี

๑๐๕.๒ กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ ขออนุมัติหลักการนำเครื่องบินลำเลียง

๑ เครื่อง และเฮลิคอปเตอร์ ๑ เครื่อง เพื่อเดินทางออกนอกประเทศเป็นกรณีพิเศษ

๑๐๕.๓ กรมกำลังพลทหารอากาศ

๑๐๕.๓.๑ ประธานหน่วยเจ้าของอากาศยานเพื่อขอรายชื่อเจ้าหน้าที่
ประจำอากาศยาน

๑๐๕.๓.๒ ขออนุมัติรายชื่อบุคคลตามข้อ ๑๐๕.๑ และข้อ ๑๐๕.๓.๑
พร้อมเดินทางไปสอบสวนอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศเป็นประจำทุกปี

๑๐๕.๓.๓ ส่งรายชื่อบุคคลที่ผู้บัญชาการทหารอากาศอนุมัติ ตามข้อ
๑๐๕.๓.๒ ให้กรมข่าวทหารอากาศ

๑๐๕.๓.๔ ขออนุมัติหลักการต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
ให้ผู้บัญชาการทหารอากาศมีอำนาจสั่งการให้บุคคลและอากาศยาน ออกเดินทางไปสอบสวนอากาศยาน
อุบัติเหตุในต่างประเทศได้ทันที แล้วรายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ทราบภายหลัง

๑๐๕.๔ กรมข่าวทหารอากาศ

๑๐๕.๔.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับหนังสือเดินทางให้กับบุคคลตามข้อ
๑๐๕.๓.๒

๑๐๕.๔.๒ ประธานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับการ
การสำรองที่นั่งให้คณะเจ้าหน้าที่วิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ ให้สามารถเดินทางโดยเร็วที่สุด

๑๐๕.๕ สำนักงานปลัดบัญชาทหารอากาศ พิจารณาสันับสนุนงบประมาณ
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ ในแต่ละปี

ข้อ ๑๐๖ การปฏิบัติเมื่อมีอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๑๐๖.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๑๐๖.๑.๑ พิจารณากำหนดรายชื่อบุคคลในคณะเจ้าหน้าที่วิเคราะห์
อากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศที่จะเดินทางไปให้มีจำนวนตามความจำเป็น แล้วส่งรายชื่อให้
กรมกำลังพลทหารอากาศ

๑๐๖.๑.๒ ประธานกรมกำลังพลทหารอากาศ กรมข่าวทหารอากาศ
และกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ ให้ทราบ วัน เวลา ที่จะออกเดินทาง

๑๐๖.๑.๓ ในกรณีที่จะเดินทางโดยอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศ
ให้ประสานกับหน่วยเจ้าของอากาศยานซึ่งจะใช้เป็นพาหนะ เพื่อทราบ วัน เวลา สถานที่ และรายละเอียด
อื่น ๆ ที่จำเป็นในการเดินทาง

๑๐๖.๒ กรมกำลังพลทหารอากาศ

๑๐๖.๒.๑ ขออนุมัติตัวบุคคลตามข้อ ๑๐๖.๑.๑ และเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานที่จะเดินทาง ต่อผู้บัญชาการทหารอากาศเพื่อเดินทางไปต่างประเทศ เมื่อได้รับอนุมัติแล้วให้ส่งสำเนาคำสั่งให้หน่วยเกี่ยวข้องโดยด่วน

๑๐๖.๒.๒ ประสานกรมการเงินทหารอากาศ ในเรื่องค่าใช้จ่ายของบุคคลตามข้อ ๑๐๖.๒.๑

๑๐๖.๓ กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ ขออนุมัติอากาศยานเดินทางออกนอกราชอาณาจักร พร้อมทั้งประสานกับกรมข่าวทหารอากาศ เพื่อดำเนินการในเรื่องพิธีการบินเดินทางไปยังประเทศที่อากาศยานสังกัดกองทัพอากาศอูบัติเหตุ

๑๐๖.๔ กรมข่าวทหารอากาศ

๑๐๖.๔.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับการขอรับการตรวจลงตราหนังสือเดินทาง ในกรณีที่ต้องเดินทางไปยังประเทศที่ต้องรับการตรวจลงตราหนังสือเดินทาง (VISA)

๑๐๖.๔.๒ ดำเนินการในเรื่องการขออนุญาตบินผ่านประเทศในกรณีที่ต้องใช้อากาศยานสังกัดกองทัพอากาศ

๑๐๖.๔.๓ ดำเนินการเรื่องบัตรโดยสารเครื่องบินไป-กลับให้กับเจ้าหน้าที่ในกรณีที่ต้องเดินทางด้วยเครื่องบินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๑๐๖.๔.๔ ติดต่อประสานหน่วยเกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑๐๖.๕ สำนักงานปลัดบัญชาทหารอากาศ สนับสนุนงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการสอบสวนอากาศยานอูบัติเหตุในต่างประเทศ

๑๐๖.๖ กรมการเงินทหารอากาศ อำนวยความสะดวกในการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปสอบสวนอากาศยานอูบัติเหตุในต่างประเทศของคณะเจ้าหน้าที่วิเคราะห์อากาศยานอูบัติเหตุในต่างประเทศ และเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน

๑๐๖.๗ หน่วยอื่น ๆ ให้การสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอ

ข้อ ๑๐๗ ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น มีความเห็นที่ไม่สอดคล้องและมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่เปลี่ยนแปลงไปจากผลการสอบสวนของคณะกรรมการดำเนินการด้านนิตยการบิน กองทัพอากาศ ให้บันทึกลงในใบที่แนบรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอูบัติเหตุ

ข้อ ๑๐๘ การใช้ผลการสอบสวนจากรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอูบัติเหตุ ให้ใช้เฉพาะ

เพื่อประโยชน์หรืออ้างอิงในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุเท่านั้น ไม่ให้ใช้อ้างอิงที่ส่งผลกระทบต่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลหรือหน่วยงาน หากมีบุคคลหรือหน่วยงานอื่นต้องการรับทราบรายละเอียดข้อมูลในรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ ผู้รักษาการตามระเบียบนี้จะเป็นผู้พิจารณาแจ้งผลตามความเหมาะสม

หมวด ๑๔

การวิเคราะห์นินัยการบิน

ข้อ ๑๐๙ กล่าวทั่วไป เป็นการรวบรวมข้อมูลด้านนินัยการบินอย่างมีระบบ เพื่อใช้เป็นหลักฐานและเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์หาแนวทางในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ โดยรวบรวมเก็บไว้ในรูปแบบของฐานข้อมูลและสถิติ เพื่อหาแนวโน้มความไม่ปลอดภัยในการบินจากการปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยหรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต

ข้อ ๑๑๐ การบันทึกข้อมูล ให้หน่วยบินจัดเก็บข้อมูลนินัยการบินที่เกี่ยวข้องกับหน่วยบินไว้ในรูปแบบของฐานข้อมูลและสถิติ ตามคู่มือการบันทึกข้อมูลและวิเคราะห์นินัยการบิน ดังนี้

- ๑๑๐.๑ นักบิน
- ๑๑๐.๒ อากาศยาน
- ๑๑๐.๓ สนามบิน
- ๑๑๐.๔ การควบคุมการจราจรทางอากาศ
- ๑๑๐.๕ การสรรพาวุธ
- ๑๑๐.๖ อากาศยานอุบัติเหตุ อากาศยานอุบัติเหตุการณ์และรายงานอันตราย
- ๑๑๐.๗ สิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตรายต่อการบิน
- ๑๑๐.๘ ข้อมูลอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๑๑๑ การวิเคราะห์นินัยการบิน ให้หน่วยบินดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลในข้อ ๑๑๐ ตามคู่มือการบันทึกข้อมูลและวิเคราะห์นินัยการบิน โดย

๑๑๑.๑ วิเคราะห์ข้อมูลในข้อ ๑๑๐ เพื่อหาแนวโน้มความไม่ปลอดภัยในการบิน ซึ่งจะเป็นสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุในอนาคต

๑๑๑.๒ วิเคราะห์อัตราอากาศยานอุบัติเหตุ อัตราอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน ลักษณะอากาศยานอุบัติเหตุ อัตราการละการวังขึ้น ข้อขัดข้องของเครื่องยนต์และอากาศยาน สาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุในอดีต เพื่อหาอันตรายและแนวโน้มสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

๑๑๑.๓ จัดทำแผนภูมิ เพื่อให้นำเสนอข้อมูลทางสถิติ ตามคู่มือการบันทึกข้อมูล และวิเคราะห์นිරภัยการบิน ดังนี้

- ๑๑๑.๓.๑ แผนภูมิแสดงแนวโน้มความไม่ปลอดภัยในการบินตามข้อ ๑๑๒
- ๑๑๑.๓.๒ แผนภูมิแสดงแนวโน้มการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุใหญ่
- ๑๑๑.๓.๓ แผนภูมิควบคุมอัตราอากาศยานอุบัติเหตุใหญ่
- ๑๑๑.๓.๔ แผนภูมิแสดงอัตราอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ๑๑๑.๓.๕ แผนภูมิแสดงอัตราอากาศยานละการวิ่งขึ้น
- ๑๑๑.๓.๖ แผนภูมิแสดงสถิติข้อขัดข้องของระบบอากาศยาน
- ๑๑๑.๓.๗ แผนภูมิแสดงสถิติความเสียหายเนื่องจากวัสดุแปลกปลอม
- ๑๑๑.๓.๘ แผนภูมิแสดงสถิติอากาศยานชนนกหรือสัตว์อื่น

ข้อ ๑๑๒ การนำผลการวิเคราะห์ไปปฏิบัติ

๑๑๒.๑ กรณีวิเคราะห์ข้อมูลตามข้อ ๑๑๐ แล้วพบว่ามีความไม่ปลอดภัยต่อภารกิจการบิน ให้หน่วยบินดำเนินการจัดทำแผนงาน โครงการ หรือกิจกรรมที่สามารถกำจัดหรือลดอันตรายนั้น ๆ

๑๑๒.๒ เมื่ออัตราอากาศยานอุบัติเหตุสูงเกินกว่าเป้าหมายที่หน่วยกำหนดไว้ ให้หน่วยบินทบทวนระบบการดำเนินงาน การปฏิบัติของหน่วย ทั้งด้านนโยบาย การสั่งการ การควบคุม กำกับดูแลด้านต่าง ๆ แล้วหาแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุที่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๕๒

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์

(อิทธิพร ศุภวงศ์)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

สำเนาถูกต้อง

น.อ. 

(เผด็จ พิทักษ์ภูวดล)

ผอ.กวก.สนภ.ทอ.

๙ ก.ค.๕๒

น.ท.หญิง สุวชิราฯ

พิมพ์/ทาน

น.อ. นพพลฯ

ตรวจ